

Nawisnie
2020-06-03

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Kancelaria Ogólna
Wpl. dn. 01-06-2020
Nr rkp. 98591/20
Przyjął: Klaudia Worach

Departament Obsługi Prawnej i Kontroli
2020-06-03
28.06.2020 r.

Przed
o
zajęcie
Marek
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jakub Chełstowski

Pan Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Departament Organizacji Urzędu
Wpl. dn. 09-06-2020

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice

Zarejestrowano w Centralnym
Rejestrze Petycji

w dniu 03.06.2020
RPE-2020/015

P E T Y C J A pod nr

w sprawie budowy rond na skrzyżowaniach dróg wojewódzkich nr 491 i 492 z drogami gminnymi w miejscowości Łobodno

Proszę o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach dróg wojewódzkich nr 491 i 492 z drogami gminnymi poprzez budowę rond w miejscowości Łobodno.

Ruch pojazdów na tych skrzyżowaniach jest duży, pojazdy poruszają się często z nadmierną prędkością. Jest to przyczyną wielu niebezpiecznych sytuacji, do których tam dochodzi, w tym licznych kolizji – o czym świadczą dane Komendy Powiatowej Policji w Kłobucku. Ponadto w rejonie skrzyżowań nie ma wyznaczonych ciągów pieszych, co stwarza również niebezpieczeństwo dla pieszych zmierzających do szkoły, kościoła czy przystanku autobusowego. Miejscowość Łobodno jest położona po dwóch stronach przedmiotowych skrzyżowań.

W tej sytuacji jedynym rozwiązaniem jest budowa rond, które wymuszają na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości a fakt, że na rondzie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku, wyeliminuje najgroźniejsze ryzyko – możliwość zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego pojazdów jadących z nadmierną prędkością.

Budowa dobrze zaplanowanych przejść dla pieszych zapewni bezpieczeństwo młodzieży szkolnej oraz mieszkańcom, licznie korzystającym z pobliskich przystanków autobusowych. Jednocześnie zostanie upłynniony ruch pojazdów, dając równe prawa wszystkim pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie.

Należy liczyć się z tym, że w kolejnych latach stan bezpieczeństwa na tych skrzyżowaniach będzie stopniowo się pogarszał z uwagi chociażby na coraz to większą liczbę pojazdów.

W 2006 r. jedno z projektowanych skrzyżowań zakwalifikowano w Krajowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT jako niebezpieczne miejsce. Gmina Kłobuck otrzymała dofinansowanie w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach, jednak z uwagi na brak zgody właścicieli na wykup gruntów przylegających do planowanej inwestycji Gmina nie mogła uzyskać pozwolenia na budowę i nie skorzystała z możliwości dofinansowania.

Obecnie została już wykonana dokumentacja projektowa, dotycząca przebudowy dróg wojewódzkich nr 491 i 492, która może stanowić podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Najważniejszym elementem dokumentacji, zdecydowanie poprawiającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, jest rozwiązanie skrzyżowań dróg w postaci rond. Z tego tytułu wydaje się koniecznym **budowa rond**, nawet w sytuacji braku przebudowy przedmiotowych dróg. Z uwagi na to **niezbędnym** jest zapewnienie środków finansowych na ten cel.

Ronda są obecnie jedynym sensownym rozwiązaniem, poprawiającym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg oraz płynność ruchu pojazdów, co w znacznym stopniu wpływa na poprawę jakości życia mieszkańców.

Przykładem potwierdzającym powyższe są funkcjonujące 3 ronda w Kłobucku.

W załączeniu przekazuję listę osób popierających petycję w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Załącznik:

Lista osób popierających petycję do władz wojewódzkich w sprawie budowy rond oraz chodników na drogach wojewódzkich nr 491 i 492 w miejscowości Łobodno.