



Pani  
Beata Kocik  
Radna Sejmiku  
Województwa Śląskiego

**CZŁONEK ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Krzysztof Klimosz**

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 285

krzysztof.klimosz@slaskie.pl  
slaskie.pl

**Dotyczy przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 Częstochowa– Chorzew Siemkowice.**

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 14.04.2023 r. informuję zgodnie z poniższym.

**Ad. 1.**

Nie jest planowane zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Śląskim w Województwem Łódzkim w sprawie możliwości przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 Częstochowa–Chorzew Siemkowice. Natomiast uruchomienie połączeń na linii 146 odbędzie się zgodnie ze standardową procedurą, na podstawie uzgodnień połączeń stykowych z Województwem Łódzkim.

**Ad. 2.**

Uchwałą nr 63/2021 z dnia 19.04.2021 r. Rada Ministrów ustanowiła Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025.

Przyjęty dokument jest programem wieloletnim obejmującym zadania z zakresu infrastruktury punktowej przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz zadania związane z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Zgodnie z załącznikiem do programu - listą zadań przewidzianych do realizacji w ramach programu (w ramach listy rezerwowej), w województwie śląskim na linii kolejowej 146 zaplanowano budowę nowych przystanków w następujących lokalizacjach: Częstochowa Rząsawa, Radostków Kolonia, Mykanów, Cykarzew Stary, Cykarzew Północny, Stary Broniszew.

**Ad. 3.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły projekt pn. "Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy - Chorzew Siemkowice". Kompleksowa rewitalizacja linii kolejowej rozpoczęła się w 2018 r. W ramach realizowanych inwestycji dokonano całkowitej wymiany nawierzchni torowej na linii. Wymieniona na nową została sieć trakcyjna. Przebudowane zostały obiekty inżynierskie oraz zabudowano nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym na stacjach. Przeprowadzona inwestycja ma kluczowe znaczenie

przy organizowaniu kolejowych przewozów towarowych, której efektem jest zwiększenie możliwości kolejowego transportu kolejowego.

Projekt kompleksowej rewitalizacji linii kolejowej nie obejmował odnowienia infrastruktury pasażerskiej. Zlikwidowane zostały perony na przystankach osobowych, a na stacjach pozostawiono jedynie perony przydworcowe – bez remontu, w stanie nie pozwalającym na ich eksploatację. Zasadnicze prace zakończono w 2020 r., choć część z nich była jeszcze realizowana w roku kolejnym. Obecnie na linii odbywa się wyłącznie ruch towarowy. Organizowanie pasażerskich przewozów kolejowych może odbywać się wyłącznie na udostępnionej i przystosowanej infrastrukturze kolejowej do ruchu pasażerskiego i obecnie nie jest to możliwe.

Ad. 4.

W kompetencjach samorządu województwa jest planowanie, organizowanie oraz zarządzanie publicznym transportem kolejowym, jednakże w katalogu zadań własnych nie znajduje się rewitalizacja infrastruktury kolejowej.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej odpowiada za rewitalizację, udostępnianie oraz przystosowanie infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu kolejowego, w tym ruchu pasażerskiego.

Marszałek Województwa Śląskiego nie posiada informacji na temat szacowanego kosztu inwestycji, o której mowa wyżej.

Ad. 5.

Województwo Łódzkie w swoim planie transportowym założyło w wariantcie uzupełniającym wznowienie kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Łódź – Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Biała Pajęczańska – granica województwa – Częstochowa z wykorzystaniem linii kolejowych 131 i 146. Uruchomienie pasażerskich przewozów kolejowych zależne jest od zapewnienia odpowiedniej infrastruktury przez zarządcę infrastruktury i posiadania odpowiednich środków finansowych. Wstępna oferta obejmuje uruchomienie 4-8 par połączeń dziennie w perspektywie do 2028 r. Mając powyższe na uwadze oraz to, że dłuższy odcinek linii kolejowej nr 146 znajduje się na terenie województwa łódzkiego, Zarząd Województwa Śląskiego w dniu 9.02.2023 r. podjął decyzję warunkową w sprawie organizacji przedmiotowych połączeń kolejowych. W przypadku zadeklarowania przez Województwo Łódzkie uruchomienia połączeń kolejowych na trasie Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Częstochowa, to Województwo Śląskie przyłączy się do finansowania tych połączeń na odcinku Częstochowa – granica województwa, jednakże PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej nie poinformował organizatora przewozów kolejowych – Marszałka Województwa Śląskiego o terminie ewentualnego zakończenia realizacji inwestycji wskazanej w pkt. 3 niniejszego pisma.

*/podpis i pieczęć*  
Członek Zarządu  
Województwa Śląskiego/

*/podpis i pieczęć*  
Marszałek Województwa Śląskiego/

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia aa