



Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego

*Szanowny Panie Radny,*

CZŁONEK ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Krzysztof Klimosz

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 285

krzysztof.klimosz@slaskie.pl  
slaskie.pl

**Dotyczy połączeń kolejowych w południowym regionie województwa oraz elementów infrastruktury kolejowej.**

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 17.04.2023 roku informuję zgodnie z poniższym.

Departament Komunikacji Regionalnej zwrócił się do spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. z prośbą o analizę i szczegółowe udzielenie informacji w zakresie podnoszonym w treści interpelacji, tj. wojewódzkich połączeń kolejowych do Cieszyna oraz remontu linii kolejowej nr 148 Żory - Pszczyna. Otrzymałą odpowiedź Spółki przekazuję w załączeniu.

Ponadto informuję, iż w kompetencjach samorządu województwa jest planowanie, organizowanie oraz zarządzanie wojewódzkim publicznym transportem kolejowym, jednakże w katalogu zadań własnych nie znajdują się zadania dotyczące zarządzania infrastrukturą kolejową oraz organizacją dalekobieżnych połączeń kolejowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej odpowiada za rewitalizację, udostępnianie, przystosowanie infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu kolejowego w tym ruchu pasażerskiego oraz bieżące utrzymanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W związku z powyższym zwróciłem się do zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o udzielenie informacji na tematy poruszane w treści interpelacji. Pismo do zarządcy infrastruktury przekazuję w załączeniu.

PKP Intercity S.A., to operator kolejowy realizujący dalekobieżne połączenia kolejowe w Polsce, dla których organizatorem jest minister właściwy do spraw transportu. Odnosząc się do postulatu wprowadzenia postojów handlowych dla pociągów IC Halny, IC Szyndzielnia i pociągu sezonowego TLK Wolin na stacji Chybie oraz uruchomienia bezpośrednich, codziennych pasażerskich połączeń dalekobieżnych do Wisły i Ustronia, zwróciłem się do spółki PKP Intercity S.A. z prośbą o udzielenie informacji na tematy poruszane w treści interpelacji. Pismo do operatora przekazuję w załączeniu.

*/podpis i pieczęć  
Członek Zarządu  
Województwa Śląskiego/*

*/podpis i pieczęć  
Marszałek Województwa Śląskiego/*

Załączniki:

1. Pismo Kolei Śląskich nr KW.0815/23, TPP.504.3.2023 z dnia 24.04.2023 r.
2. Pismo KR-TK.KW-00076/23 do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Pismo KR-TK.KW-00077/23 do PKP Intercity S.A.

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia aa

Katowice, dnia 24 04.2023 r.

KW.0815/23

TPP.054.3.2023

**Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
Departament Komunikacji  
Regionalnej  
ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Sejmiku Województwa Śląskiego, z dnia 15.04.2023 r., dotyczącą lokalnych połączeń kolejowych w południowym regionie województwa oraz wydłużenia połączeń kolejowych realizowanych przez spółkę PKP Intercity, Koleje Śląskie sp. z o.o. przekazuje swoje stanowisko odnośnie do fragmentu interpelacji, która dotyczy przewoźnika, tj. w zakresie połączeń lokalnych do Cieszyna oraz remontu linii kolejowej nr 148 Żory-Pszczyna.

Układ połączeń kolejowych w rejonie Śląska Cieszyńskiego od 11 VI 2023 r. ulegnie modyfikacjom, które zostały podzielone na dwa etapy.

1. W pierwszym etapie (11 VI – 2 IX 2023 r.) w rozkładzie jazdy pojawi się jedna para połączeń relacji Cieszyn-Katowice. W dni robocze pociąg nr 94601 będzie kursować w relacji Katowice (odj. 05:58) – Cieszyn (przyj. 07:22), natomiast obecny pociąg nr 94631 (Skoczów-Cieszyn) będzie kursować w relacji Skoczów (odj. 07:13) – Wisła Głębcze (przyj. 07:46). Analogiczna zmiana zostanie wprowadzona dla pociągu nr 94658, który pojedzie w relacji Cieszyn (odj. 14:30) – Katowice (przyj. 15:54), z kolei obecny pociąg nr 94688 (Cieszyn-Skoczów) będzie kursować w relacji Wisła Głębcze (odj. 14:10) – Goleszów (przyj. 14:37). Powodem wprowadzenia takich zmian jest znaczny potok młodzieży szkolnej, która korzysta z połączeń kolejowych w relacjach dalszych niż Skoczów (połączenie z przesiadką).  
W dni wolne od pracy pociąg nr 94652 będzie kursować w relacji Cieszyn – Katowice, natomiast obecny pociąg nr 94682 (Skoczów-Goleszów) będzie kursować w relacji Wisła Głębcze – Goleszów. Analogicznie pociąg nr 94613 będzie kursować w relacji Katowice (odj. 18:03) – Cieszyn (przyj. 19:29), natomiast pociąg nr 94643 (Skoczów-Cieszyn) będzie kursować w relacji Goleszów (odj. 19:24) – Wisła Głębcze (przyj. 19:52).  
Dodatkowo od 11 VI 2023 r. łączenie składów w Goleszowie zostanie zamienione na przesiadkę w celu skrócenia czasu podróży.
2. W drugim etapie (od 3 IX 2023 r.) zostaną uruchomione trzy następne pary kursów. W dni robocze zostanie uruchomiona para umożliwiająca dojazd na godzinę 7:00 do Cieszyna. Będzie to kurs Skoczów (odj. 06:10) – Cieszyn (przyj. 06:30) oraz kurs powrotny Cieszyn (odj. 06:40) – Goleszów (przyj. 06:52). Druga dodatkowa para kursująca w dni robocze będzie zapewniać zwiększenie liczby przejazdów, zgodnie z potrzebami młodzieży szkolnej wracającej ze szkoły. Pociąg relacji Cieszyn – Skoczów wyjedzie z Cieszyna około godziny 15:30, a następnie wróci do Cieszyna około godziny 16:30 jako pociąg relacji Skoczów – Cieszyn.

Co więcej, ze względu na brak łączenia w Goleszowie możliwe będzie uruchomienie brakujących par Goleszów (odj. 11:24) – Cieszyn (przyj. 11:36) – (skomunikowany z pociągiem nr 94605) oraz Cieszyn (odj. 12:32) – Goleszów (przyj. 12:44) – (skomunikowany z pociągiem nr 94656). Pociągi te kursować będą codziennie i uatrakcyjnią ofertę pociągów do Cieszyna.

Ponadto opisane zmiany będą skutkować przeniesieniem miejsca przesiadki ze Skoczowa do Goleszowa poprzez skrócenie, od 3 IX 2023 r., większości pociągów linii S62 relacji Cieszyn-Skoczów do relacji Cieszyn-Goleszów.

Wszystkie przedstawione godziny kursowania poszczególnych pociągów są przybliżone i mogą ulec minutowym przesunięciom w zależności od bieżącej sytuacji infrastrukturalnej. Przeniesienie połączeń na czas remontu linii kolejowej nr 148 (odc. Pszczyna – Żory) na linie kolejowe nr 159, 689, 157 i 93 (przez Strumień, Chybie) niesie ze sobą istotne ryzyka. Po pierwsze remont będzie trwać co najmniej kilkanaście miesięcy. Oznacza to, że przeniesienie oferty na inną linię na okres 1-2 lat i następnie przywrócenie obecnego układu połączeń linią 148 mogłoby zostać negatywnie odebrane przez podróżnych korzystających z nowych połączeń. Po drugie podróżni korzystający obecnie z połączeń linią 148 zostaliby pozbawieni połączeń np. w niedziele (autobusy kursują od poniedziałku do soboty). Uzupełniamy, że kursy autobusowe mimo dużej ich liczby w rozkładzie jazdy nie zapewniają dowozu do Rybnika na godzinę 7:00 (pierwszy autobus z Pszczyny do Żor przyjeżdża o godz. 06:38), a ostatni autobus w dni wolne od pracy z Żor odjeżdża obecnie o godzinie 14:10 (z kolei ostatni pociąg z Żor do Pszczyny odjeżdża o godzinie 18:44).

Mając powyższe na uwadze, uważamy, iż obecne rozwiązanie jest optymalne i odpowiada zbiorowym potrzebom podróżnych.

WICEPREZES DS TECHNICZNYCH      PREZES ZARZĄDU

Andrzej Wasilewski

Małgorzata Świrski

Otrzymują:

1. 1 egz. – adresat,
2. 1 egz. – aa.