



W grudniu 2014 roku udało się przekonać przewoźnika Przewozy Regionalne (POLREGIO), aby reaktywował połączenia kolejowe. Połączenia te zostały przywrócone pilotażowo jedynie w weekendy, ponieważ Urzędy Marszałkowskie nie dofinansowały tych połączeń. Końcem roku 2015 ze względu na dalszy brak finansowania zostały znów zawieszono. Dzięki staraniom Stowarzyszenia ostatecznie finansowanie kilku par połączeń kolejowych zostało zapewnione i w grudniu 2016 roku pociągi regionalne znów wróciły na trasę.

Wnioskowane połączenia dotyczyły głównie relacji Kraków – Żywiec – Kraków i Katowice – Zakopane – Katowice. Pociąg KS ORNAK Katowice – Zakopane – Katowice ze względu na bezpośrednią relację i dobry czas przejazdu charakteryzuje się bardzo wysoką popularnością i 100% frekwencją.

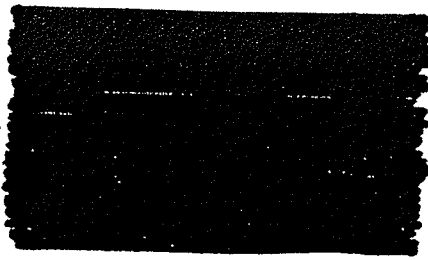
Podczas gdy piątkowe połączenie REGIO PILSKO relacji Kraków Główny – Żywiec realizowane jest jako połączenie bezpośrednie, to niedzielne połączenie z Żywca wiąże się z przesiadką w Suchej Beskidzkiej, co znacząco wpływa na zmniejszenie atrakcyjności połączenia. Sprzeciwiamy się konstruowaniu rozkładu jazdy dla pociągów REGIO, które z góry są skazane na nierentowność (np. 30 minutowe przesiadki, 20 minutowe postoje na stacjach pośrednich).

Wielu pasażerów zmuszonych korzystać z usług przewoźników drogowych kieruje pod naszym adresem pytania o możliwość uruchomienia bezpośrednich pociągów Żywiec – Kraków Główny, a nawet Zwardoń – Kraków Główny, gdyż obecnie ze względu na brak alternatywy muszą podróżować własnym samochodem lub w przepelnionych busach gdzie warunki są nieludzkie. Większy odsetek transportu indywidualnego wpływa na fakt, że Kraków należy do najbardziej zakorkowanych miast w Polsce.

Nasze wnioski o co najmniej jeden bezpośredni pociąg relacji Żywiec – Sucha – Kraków Główny kursujący w niedzielne popołudnie, uwzględniający potrzeby turystów wracających z gór oraz studentów i pracujących w Krakowie nie zostały przyjęte do realizacji.

Departament Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury pozytywnie odniósł się do naszych wniosków podkreślających atrakcyjność oraz konkurencyjność linii i w międzyczasie linią Żywiec – Sucha Beskidzka zostały wytrasowane pociągi TLK HALNY Bydgoszcz – Zakopane – Bydgoszcz oraz IC OSCYPEK Warszawa – Zakopane – Warszawa. Nadal jednak brakuje połączeń, które powinny być podstawą sprawnie funkcjonującej siatki transportowej na poziomie województw, czyli bezpośrednie pociągi REGIO Żywiec – Kraków Główny.

Biorąc pod uwagę ogromny potencjał turystyczny regionu oraz starania o zwiększenie dostępności turystycznej regionu i poprawę mobilności mieszkańców, a także rozwój systemu publicznego transportu zbiorowego na styku dwóch województw prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.



Otrzymują:

- Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
- Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

