

Załącznik do uchwały nr 706/494/VI/2024 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 20.03.2024 r.

Rejestr zmian do Regulaminu wyboru projektów dla naboru nr FESL.03.02-IZ.01-092/23.

L P	Jednostka redakcyjna	Było	Jest	Uzasadnienie
1.	Rozdział 1.2 ważne daty	Rozpoczęcie naboru wniosków: 2023-12-22 Zakończenie naboru wniosków: 2024-03-29 Orientacyjny termin zakończenia postępowania: IV kwartał 2024 r.	Rozpoczęcie naboru wniosków: 2023-12-22 Zakończenie naboru wniosków: 2024-04-29 Orientacyjny termin zakończenia postępowania: IV kwartał 2024 r.	Zmiana terminu zakończenia naboru wniosków na wniosek Subregionu Północnego.
2.	Rozdział 1.5. Jakie warunki musisz spełnić	a)Twój projekt musi wynikać (być spójny ¹) z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) Subregionu Północnego, przygotowanego zgodnie z wymogami programu, czego potwierdzeniem będzie pozytywna opinia Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Pozytywna ocena SUMP jest wymagana na moment zakończenia naboru projektów. Równocześnie SUMP musi być przyjęty przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego (JST), na terenie której będzie realizowany projekt. W przypadku zakupu taboru autobusowego/trolejbusowego wymóg ten dotyczy JST, na terenie których będzie wykorzystywany zakupiony tabor. Na moment ogłoszenia naboru wniosków wymagane jest przyjęcie Planu przez Subregion, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, które określają delegację do przyjęcia tego dokumentu.	a)Twój projekt musi wynikać (być spójny ¹) z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) Subregionu Zachodniego, przygotowanego zgodnie z wymogami programu, czego potwierdzeniem będzie pozytywna opinia Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Pozytywna opinia CUPT dot. SUMP jest wymagana na moment zakończenia naboru projektów. Na moment złożenia wniosku o dofinansowanie konieczne do uwzględnienia będą rekomendacje CUPT dotyczące JST aplikującej o dofinansowanie.	Ujednolicenie zapisów w stosunku do trwających naborów wniosków w ramach Działania 3.2.

3.	Rozdział 3.2 Sposób, forma i termin składania załączników do WOD	Załączniki niezbędne do wniosku o dofinansowanie projektu: • Analiza zgodności projektu z zasadami pomocy publicznej i/lub pomocy de minimis_ • Analiza finansowa i ekonomiczna, • Analizy specyficzne dla sektora, wynikające z kryteriów wyboru projektów w ramach Działania (zgodnie z wymogami z zał. 4.a warunki specyficzne dla naboru i Instrukcji wypełniania wniosku). • Informacja o prawie do dysponowania nieruchomością. Załączniki dodatkowe (wymagane, jeśli dotyczą projektu): • Oświadczenie o kwalifikowalności VAT. • Statut lub inny dokument potwierdzający formę prawną wnioskodawcy/ partnera. • Formularz przedstawiany przy ubieganiu się o pomoc de minimis. • Formularz przedstawiany przy ubieganiu się o pomoc inną niż de minimis.	Załączniki niezbędne do wniosku o dofinansowanie projektu: • Analiza zgodności projektu z zasadami pomocy publicznej i/lub pomocy de minimis • Analiza finansowa i ekonomiczna, • Analizy specyficzne dla sektora, wynikające z kryteriów wyboru projektów w ramach Działania (zgodnie z wymogami z zał. 4.a warunki specyficzne dla naboru i Instrukcji wypełniania wniosku) – dokument może przyjąć formę Studium Wykonalności. • Informacja o prawie do dysponowania nieruchomością (Zgodnie z zapisami wzoru umowy o dofinansowanie w przypadku projektów dotyczących ścieżek rowerowych prawo do dysponowania nieruchomością na okres trwałości należy zapewnić przed rozliczeniem wydatków). • Program Funkcjonalno-Użytkowy, dokumentacja techniczna – wyciąg z dokumentów. Załączniki dodatkowe (wymagane, jeśli dotyczą projektu): • Oświadczenie o kwalifikowalności VAT. • Statut lub inny dokument potwierdzający formę	Dostosowanie listy dokumentów potrzebnych do złożenia wniosku poprzez doprecyzowanie zapisów
----	---	--	--	--

¹ Spójność z przedmiotowymi dokumentami będzie rozpatrywana przez brak sprzeczności z postanowieniami obowiązującego na moment ogłoszenia naboru wniosków programu i planu oraz poprzez niepodważanie przez projekt celów tych dokumentów i niekolidowanie projektu z innymi działaniami podejmowanymi na ich podstawie (nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji we wskazanych dokumentach).

4.	Rozdział 2.1 Podstawowe informacje finansowe	Maksymalny, dopuszczalny poziom dofinansowania projektu/ Maksymalna, dopuszczalna kwota dofinansowania projektu	85%- lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej / pomocy de minimis.	Maksymalny, dopuszczalny poziom dofinansowania projektu/ Maksymalna, dopuszczalna kwota dofinansowania projektu	Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania kosztów kwalifikowanych wynosi: - do 85% dla kosztów bezpośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis; - do 85% dla kosztów pośrednich lub zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej/pomocy de minimis.	Doprecyzowane zapisów

	Rozdział 9 Podstawy prawne	Jeśli Twój projekt objęty jest pomocą de minimis, właściwą podstawą prawną udzielenia pomocy jest: • Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352/1 z 24 grudnia 2013 r. z późn. zm.) • Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 września 2022 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 2062) Jeśli Twój projekt objęty jest pomocą publiczną, właściwymi podstawami prawnymi udzielenia pomocy mogą być w szczególności: • (...)	Jeśli Twój projekt objęty jest pomocą de minimis - zasady przyznawania pomocy de minimis reguluje w szczególności: • Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L, 2023/2831 z 15.12.2023). Jeśli Twój projekt objęty jest pomocą publiczną, właściwymi podstawami prawnymi udzielenia pomocy mogą być w szczególności: • (...) • Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. poz. 89), • Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na efektywne gospodarowanie zasobami i wspieranie przechodzenia na gospodarkę o obiegu zamkniętym w ramach regionalnych programów na	Dostosowanie zapisów w zakresie obowiązujących podstaw prawnych rozporządzenia de minimis.
--	--	---	---	---

