

MWSI

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jan Kawulok

14.01.19.

INT.G.0003-0012/19
KS-OR.20-00015/19

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowny Pan
Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Dzielnica Mysłowice, ul. Wolności 100, 41-200 Katowice

Wpl. dn. 15-01-2019

Zal.

Wisła, 14 stycznia 2019 roku

Sejmik Województwa Śląskiego

14-01-2019

KS/12/19

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Kończy się remont linii kolejowej Rybnik - Żory - Strumień - Chybie. Poprawa stanu torów dedykowana jest przede wszystkim pociągom towarowym, ale dzięki tej inwestycji może skrócić się czas przejazdu pociągów pasażerskich Bielsko - Rybnik. Efekt ten można uzyskać zmieniając trasę pociągów Bielsko - Rybnik z linii przez Pszczynę, Suszec na trasę przez Strumień, Chybie. Przerzucenie pociągów Bielsko - Rybnik na linię przez Strumień, Chybie i skomunikowanie ich na stacji Chybie z pociągami Cieszyn - Katowice spowoduje znaczną poprawę komunikacji publicznej w północnej części Powiatu Cieszyńskiego. Mieszkańcy Zebrzydowic, Strumienia i Chybia będą mieli dogodny dojazd do Bielska, Katowic i Cieszyna.

Takiej zmiany można dokonać bez szkody dla innych regionów, gdyż z Pszczyny do Suszca kursuje komunikacja autobusowa, która dubluje pociąg i przyczynia się do skrajnie słabej frekwencji na kolei. Do tego linia kolejowa Pszczyna - Żory jest na skraju śmierci technicznej i pociągi jeżdżą tam 30 km/h, co jeszcze bardziej pogarsza ofertę kolei. Inną kwestią jest to, że komunikacja autobusowa jest finansowana ze środków powiatu, a kolej ze środków województwa. Dublowanie finansowania przewozów finansowane ze środków publicznych jest marnotrawstwem. Dołączam opracowany przez zainteresowanych, potencjalnych użytkowników tych kursów rozkład jazdy.

Proponowany rozkład został skonstruowany tak, że możliwy jest dojazd uczniów do szkół w Cieszynie i Bielsku na 8.00 rano oraz powrót ok. 15.00 po lekcjach. Także pracownicy kolei będą mogli dojechać do pracy w lokomotywowni w Czechowicach. Proponowany rozkład jest wyjściem na przeciw postulatam wóldarzy Zebrzydowic, Chybia i Strumienia, którzy zauważają problem z komunikacją kolejową w swoich gminach. Przedstawione rozwiązanie wymaga zwiększenia ilości połączeń z Katowic do Cieszyna, ale wiosną roku 2020 rozpocznie się remont linii do Wisły, trasa zostanie zamknięta, czyli pociągi będą przejeżdżały mniej kilometrów w ramach tej samej dotacji. Należy to bezwzględnie wykorzystać zwiększając ilość połączeń do Cieszyna wg zamieszczonego projektu. Problem staje się pilnym, bowiem rozkład jazdy, który będzie obowiązywał do grudnia 2019 zostanie ułożony w marcu.

Przekazują również uwagi wójta gminy Zebrzydowice dotyczące rozkładu jazdy pociągów w relacji Zebrzydowice - Cieszyn i z powrotem - linia S58. Wójt prosi o podjęcie działań zwiększających ofertę przewozową. Zauważa dotkliwy brak połączeń pomiędzy 13⁰⁰ a 16⁰⁰ z Cieszyna w kierunku Zebrzydowic, które stanowiłyby propozycję dla kończącej w tym czasie lekcje młodzieży szkolnej. Konieczne byłoby również połączenie umożliwiające dojazd do pracy z Zebrzydowic do Cieszyna na godzinę 6⁰⁰ i 7⁰⁰. Problemem jest też brak połączeń kolejowych po godzinie 16⁰⁰ z Cieszyna do Zebrzydowic (ostatni odjeżdża o godzinie 16⁰⁰).

Z poważaniem

