

M451
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

INT. G. 0003-0013/18
KS-OR.20-00016/18

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Ogólna Miejsca: ...
Wpł. dn. 15-01-2019
Zał.

Wisła, 14 stycznia 2019 roku

Sejmik Województwa Śląskiego
14-01-2019
KS/M/18

Szanowny Pan
Jakub Chęłstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

W dniu 17 grudnia 2018 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na prace projektowych i robót budowlanych na liniach kolejowych nr 694/157/190/191 w ramach dofinansowania unijnego (Regionalny Program Operacyjny Woj. Śląskiego na lata 2014-20) na odcinku Bronów podg - Wisła Głębce/Cieszyn, co będzie się wiązało z ich rewitalizacją. Termin składania ofert trwa do dnia 24 stycznia 2019 roku. Koszt tej inwestycji może przekroczyć założenia. Jest to spowodowane znacznymi wzrostami cen za materiały budowlane i usługi.

Powstaje zatem pytanie co się może stać, gdy tutaj też zostanie przekroczony założony budżet. Są trzy możliwości:

1. Inwestycja może być zmniejszona np. o odcinek Cieszyn – Goleszów.
2. Różnicę kosztów może pokryć Urząd Marszałkowski lub Polskie Linie Kolejowe.
3. Przetarg jest powtarzany w celu wyłonienia niższych ofert.

Jest to ogromna szansa na przywrócenie linii kolejowych położonych na Śląsku Cieszyńskim, jako realnej alternatywy dla transportu drogowego i zapewne ostatnią szansą przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Goleszów - Cieszyn.

Cieszyn, zamieszany przez 36 tys. mieszkańców, jest stolicą powiatu z 9 szkołami ponadgimnazjalnymi, filią Uniwersytetu Śląskiego (w jego pobliżu jest zaplanowany nowy przystanek kolejowy), szpitalem powiatowym, siedzibą urzędów oraz największym w powiecie skupiskiem zakładów pracy, miejsc handlu oraz usług. Jest to także miasto chętnie odwiedzane przez turystów. Wyremontowany odcinek Goleszów – Cieszyn służyłby w codziennych dojazdach licznej grupie uczniów, studentów i pracowników czyniąc tą inwestycję w całości potrzebną i sensowną (duże potoki pasażerskie na trasie do Wisły Głębce występują w okresach szczytów turystycznych, natomiast do Cieszyna w dni robocze oraz nauki szkolnej) zarówno w relacji do Cieszyna jak i Wisły Głębce. Ponadto w chwili obecnej mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej nr 190 tj. Godziszowa, Bładnic (Dolnych i Górnych), Dziegielowa (przysiółek „Na Kępie”) są pozbawieni dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Są to miejscowości, których mieszkańcy często kierują się do Cieszyna. Ponadto komunikacja autobusowa wzdłuż linii kolejowych przeznaczonych do rewitalizacji ogranicza swoją ofertę w weekendy lub w ferie zimowe, bądź wakacje letnie skazując mieszkańców w tych okresach na wykluczenie komunikacyjne. W przypadku, gdy nie zostanie wyremontowany odcinek Goleszów – Cieszyn z pewnością nie uda się również w

późniejszym czasie wyremontować linii kolejowej ze Skoczowa do Bielska-Białej Gł. mogącej być doskonałym przykładem kolei aglomeracyjnych dla coraz bardziej zakorkowanego miasta Bielsko-Biała. Dlatego w przypadku, gdy koszty tej inwestycji wzrosną apeluję o możliwość zwiększenia dofinansowania ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego. Taka szansa, jaką daje dofinansowanie unijne tego projektu rewitalizacji linii kolejowych w południowej części województwa śląskiego, może się więcej już nie powtórzyć.

Wielkie nadzieje inwestycja ta budzi w turystycznych gminach powiatu cieszyńskiego. Wiśla i Ustroń są zainteresowane uruchomieniem turystycznych połączeń kolejowych na trasie Wiśla Głębce – Golezów i rozważają współfinansowanie i ewentualny zakup szynobusa.

W związku z ogłoszeniem prac projektowych apeluję również o skoordynowanie projektów przebudowy drogi DW941 oraz modernizacji powyżej sygnalizowanej linii kolejowej, zwłaszcza pod kątem budowy nowych przystanków kolejowych w Ustroniu Poniwcu oraz Wiśle Jaworniku. Istotne jest, by te nowe lokalizacje nie utrudniły przepustowości transportu samochodowego oraz ważne jest, by zbudować bezpieczne przejścia dla pieszych z tych nowych przystanków kolejowych.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. K.', written in a cursive style.