

Przekaż  podatku
KRS 0000559959



STOWARZYSZENIE
„KOLEJ BESKIDZKA”
ul. Dworcowa 52
34 – 300 Żywiec

tel. +48 737 814 648
e-mail: kolejbeskidzka@gmail.com
NIP: 5532518444
KRS 0000559959

SKB – Og. 001/2019

Żywiec, 2018-01-10

Zarząd Województwa Śląskiego
Ul. Ligonía 46
40 037 Katowice

Zarząd Województwa Małopolskiego
Ul. Raclawicka 56
~~30 017 Kraków~~

Działając w interesie publicznym na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. – o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”, reprezentowane przez Huberta Maślankę – Pełnomocnika Zarządu, pismem niniejszym składa

PETYCJE

dotyczącą ujęcia inwestycji pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Żywiec – /gr. województwa/* - Sucha Beskidzka*” w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego/Małopolskiego* dla perspektywy finansowej 2021-2027, jako priorytetowej/podstawowej w obszarze inwestycji kolejowych finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

* według właściwości rozpatrującego petycję

Działalność Stowarzyszenia w zakresie przywrócenia znaczenia linii kolejowej 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka w systemie publicznego transportu zbiorowego makroregionu śląsko-małopolskiego została wsparta przez Fundację Grupy PKP poprzez wsparcie rzeczowe

FUNDACJA GRUPY



UZASADNIENIE:

W dniu 18 stycznia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokonały odbioru końcowego Studium Wykonalności dla Rewitalizacji Linii Kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka. Studium zostało zlecone przez PKP PLK S.A. na mocy porozumienia zawartego między zarządcą infrastruktury kolejowej, wnoszącego niniejszą petycję Stowarzyszenia oraz siedmiu samorządów lokalnych powiatów: suskiego i żywieckiego. W ramach opracowania studium Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził prawomocne postępowanie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Jednym z elementów finalnych opracowania studium jest kompletny Program Funkcjonalno-Użytkowy (PF-U) dla realizowanej inwestycji, który zgodnie z przepisami szczególnymi jest opisem przedmiotu zamówienia dla inwestycji budowlanych, realizowanych w formule „zaprojektuj-wybuduj”. Powyższe oznacza, że PKP PLK S.A. posiada gotową dokumentację formalno-prawną dla ogłoszenia przetargu inwestycyjnego. Dokumentacja, oprócz szacunkowej wartości zamówienia określonej na poziomie ok. 200 mln zł netto (dla całego odcinka obejmującego obszar dwóch województw), zawiera szczegółową analizę ekonomiczną, wraz z modelem ruchu oraz wariantem realizacyjnym, który przewiduje znaczne podniesienie prędkości szlakowej oraz odbudowę mijanki na stacji Hucisko.

Konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 odc. Żywiec – Sucha Beskidzka jest podnoszona od wielu lat przez wiele środowisk, w szczególności zaś przez samorzady lokalne oraz organizacje prokolejowe. Nieracjonalny spór samorządów regionalnych ze stroną rządową co do regionalnego/ponadregionalnego charakteru linii sprawił, że inwestycja ostatecznie nie znalazła stabilnego źródła finansowania w perspektywie finansowej 2014-2020.

Biorąc pod uwagę powyższe, szczególnie gotowość projektu do realizacji, wnosimy:

- o uwzględnienie inwestycji, jako podstawowej/priorytetowej we wszystkich dokumentach strategicznych województwa dotyczących inwestycji kolejowych przeznaczonych do sfinansowania ze środków EFRR w perspektywie finansowej 2021-2027 (w szczególności RPO, Kontrakt Terytorialny, Plan Transportowy, dokument wdrożeniowy do Strategii Rozwoju Transportu w województwie – lista inwestycji kolejowych, etc.),
- o uwzględnienie kwoty 25 mln EURO (wraz z wkładem własnym) w alokacji środków przypadających na przedmiotową inwestycję w RPO 2020-2027,
- poinformowanie PKP PLK S.A. o w/w decyzjach.

Jednocześnie informujemy, że w najbliższym czasie wnioskodawca przekaze Państwu samorządowi wersję elektroniczną opracowanego Studium Wykonalności, celem wykorzystania, posiadając stosowną zgodę PKP PLK S.A. do tej czynności.

Z poważaniem;

Hubert Maślanka – Pełnomocnik Zarządu

Załączniki:

/podpisano elektronicznie profilem zaufanym/

1. Pełnomocnictwo do reprezentowania (nie podlega opłacie skarbowej, z uwagi na status OPP wnoszącego)
2. Zgoda na ujawnienie danych osobowych wnoszącego petycję.
3. Pismo UMWSL KT-OT.KW-01659/17 z dn. 6 grudnia 2017.
4. Pismo UMWM TK-II.8064.46.2017 z dn. 17 listopada 2017,
5. Pismo PKP PLK S.A. IPD6-070-10/2018 z dn. 29 czerwca 2018.

Żywiec, 2019-01-09

ZGODA na ujawnienie danych

Wnoszący petycję wyraża zgodę na ujawnienie danych osobowych wnoszącego, o której mowa w art. 4 ust. 3) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Hubert Maślanka

/podpisano profilem zaufanym/