



Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku Województwa  
Śląskiego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chetstowski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

**Dotyczy interpelacji nr INT.6.0003.0012/19 z dnia 14 stycznia br.  
w sprawie zmiany trasy kursowania pociągów relacji  
Bielsko-Biała – Rybnik**

W odpowiedzi na Pana Interpelację uprzejmie informuję, że nadal trwają roboty budowlane w ramach projektu pn. *Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze*. Wiąże się to z poważnymi zamknięciami torowymi i już w maju bieżącego roku planowane są całodobowe przerwy w ruchu we wszystkich kierunkach wyjazdowych z Rybnika powodujące konieczność wprowadzania komunikacji zastępczej. Ponadto zarządca infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) nie uwzględnił docelowych prędkości rozkładowych (120 km/h) przy tworzeniu rozkładu jazdy pociągów, co skutkuje brakiem docelowego skrócenia się czasów przejazdu m. in. na odcinku Żory – Chybie.

Informuję również, iż zarządca infrastruktury kolejowej od września 2020 roku planuje prace związane z przebudową trójkąta Czechowice-Dziedzice – Ochodza – Most Wisła w ramach realizacji projektu pn. *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice*, co spowoduje m. in. wielomiesięczne przerwy w ruchu pociągów na odcinku Chybie – Ochodza – Czechowice-Dziedzice.

Urząd przeanalizuje możliwość zmiany rozkładu jazdy na linii Rybnik – Bielsko-Biała po zakończeniu przebudowy infrastruktury kolejowej na odcinku Chybie – Ochodza – Czechowice-Dziedzice oraz skróceniu przez PKP PLK S.A. czasów przejazdu na odcinku Żory – Chybie.

Odnosząc się do kwestii zwiększenia oferty przewozowej w relacji Zebrzydowice – Cieszyn informuję, że wdrożenie propozycji wymaga wzrostu zapotrzebowania na ilość użytkowanego przez Koleje Śląskie taboru. Kwestia zwiększenia w/w oferty przewozowej będzie przedmiotem szczegółowej analizy na etapie konstrukcji rozkładu jazdy 2019/2020, mając na względzie eksploatowany tabor oraz wysokość rekompensaty na organizację przewozów kolejowych.

Z poważaniem

Jacek  
MARSZAŁEK  
URZĘDNIK WODZTWA ŚLĄSKIEGO  
Jakub Ciesielski