

## LIST INTENCYJNY

w sprawie przygotowania projektu pn.: „*Kompleksowa przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 jako alternatywnego dojazdu do MPL Katowice w Pyrzowicach*”

zawarty pomiędzy:

1. **Miastem Będzin**, z siedzibą w Będzinie, ul. 11 Listopada 20, reprezentowanym przez
2. **Gminą Bobrowniki**, z siedzibą w Bobrownikach, ul. Gminna 8, reprezentowaną przez
3. **Gminą Mierzęcice**, z siedzibą w Mierzęcicach, ul. Wolności 95, reprezentowaną przez
4. **Gminą Ożarowice**, z siedzibą w Ożarowicach, ul. Dworcowa 15, reprezentowaną przez
5. **Gminą Psary**, z siedzibą w Psarach, ul. Malinowicka 4, reprezentowaną przez
6. **Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach, ul. Juliusza Ligonia 46, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

zwanymi dalej *Partnerami projektu*.

## Preambuła

Niniejszy list intencyjny powstał w celu przygotowania do realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „*Kompleksowa przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 jako alternatywnego dojazdu do MPL Katowice w Pyrzowicach*” i umożliwienia zgłoszenia tego zadania w ramach projektu pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 „Węzeł Lotnisko” do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice oraz na odcinku od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86” do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Mając na uwadze znaczenie przygotowania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację tego zadania inwestycyjnego w ramach RPO WSL 2014-2020, gminy zainteresowane przebudową drogi wojewódzkiej wyraziły wolę współpracy i zamiar zawiązania partnerstwa, podpisując w dniu 04.06.2013 r. w Psarach list intencyjny w tej sprawie oraz wskazały Lidera działań w zakresie współpracy Gminę Psary. Niniejszy list intencyjny jest konsekwencją podjętych wcześniej ustaleń i precyzuje zakres współpracy pomiędzy gminami zainteresowanymi przebudową drogi a Województwem Śląskim.

#### § 1.

1. Aby móc przystąpić do realizacji kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 jako alternatywnego dojazdu do MPL Katowice w Pyrzowicach w ramach RPO WSL 2014-2020 należy przygotować: koncepcję przebudowy drogi na odcinku od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86, a następnie kompletną dokumentację projektową, w oparciu o którą będzie można wykonać przebudowę drogi wojewódzkiej.
2. Koncepcję przebudowy drogi powinna przygotować Gmina Psary jako Lider reprezentujący zainteresowane gminy w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

#### § 2.

1. Strony wyrażają zamiar podjęcia współpracy przy przygotowaniu do realizacji, a następnie – w przypadku uwzględnienia na liście projektów kluczowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – wspólnej realizacji projektu pn. **„Kompleksowa przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 jako alternatywnego dojazdu do MPL Katowice w Pyrzowicach”** (zwanego dalej projektem) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 (RPO WSL).
2. Przygotowanie projektu do realizacji obejmować będzie w szczególności:
  - 1) Opracowanie koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913, zawierającej w szczególności:
    - a) rozpoznanie geodezyjne wraz z przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności istniejącego, przed planowaną przebudową, pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
    - b) analizę stanu własności nieruchomości znajdujących się na obszarze planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej,

- c) wizję przebudowy drogi dla każdego z etapów obejmujących obszar poszczególnych gmin,
  - d) określenie trybu przebudowy drogi na każdym z etapów (prawo budowlane/specustawa drogowa),
  - e) wstępny szacunek kosztów dokumentacji projektowej oraz kosztów przebudowy drogi wojewódzkiej uwzględniających szacunkowe koszty nabycia nieruchomości pod planowaną przebudowę.
- 2) Przygotowanie dokumentacji budowlanej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień do rozpoczęcia prac inwestycyjnych, wraz z dokumentami niezbędnymi do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WSL na lata 2014-2020 (tj. studium wykonalności).

### § 3

1. Partnerzy ustalają, że koszt opracowania koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 zostanie w całości sfinansowany przez gminy biorące udział w projekcie.
2. Podział kosztów opracowania koncepcji przebudowy drogi pomiędzy gminami zostanie ustalony i uzgodniony w odrębnym trybie.
3. Województwo Śląskie nie uczestniczy w kosztach opracowania koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej.
4. Podział kosztów sporządzenia dokumentacji projektowej będzie przedmiotem odrębnych negocjacji po zaakceptowaniu przez Partnerów projektu koncepcji przebudowy.
5. Liderem działań związanych z opracowaniem koncepcji przebudowy drogi oraz z przygotowaniem dokumentacji projektowej w oparciu o ww. koncepcję będzie Gmina Psary.
6. Sporządzenie koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 jak i dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 wymagają zawarcia odrębnych porozumień, pomiędzy Województwem Śląskim a Gminą Psary w sprawie powierzenia Gminie Psary, jako Liderowi reprezentującego zainteresowane gminy prowadzenia zadania oraz odpowiednich umów w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu przez Gminę Psary na realizację powierzonego zadania.

### § 4

1. Gminy będące Partnerami projektu zobowiążą się do zabezpieczenia w swoich budżetach środków na pokrycie kosztu wykonania koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 w części dotyczącej odcinka drogi na ich terenie, jak również do zapewnienia płynności finansowej przedsięwzięcia.
2. Partnerzy projektu wyznaczą osoby odpowiedzialne za prawidłowy przebieg wdrożenia elementów przedsięwzięcia wskazanego w § 2.

3. Partnerzy projektu podejmą wymagane prawem czynności związane z przygotowaniem, realizacją i monitorowaniem przedsięwzięcia na swoim terenie, w ramach swoich kompetencji, w terminach umożliwiających planową realizację działań.

#### **§ 5.**

1. Niniejszy list intencyjny stanowi wyraz woli stron do podjęcia ze sobą współpracy i nie tworzy żadnych zobowiązań do zawiązania partnerstwa.
2. List intencyjny sporządzono w 6 egzemplarzach, po jednym dla każdego z Partnerów projektu.

*Podpisy Partnerów projektu.*

**Miasto Będzin:**

**Gmina Bobrowniki:**

**Gmina Mierzęcice:**

**Gmina Ożarówce:**

**Gmina Psary:**

**Województwo Śląskie:**