

INT. 6.0003-0032/18
KS-02.ZD-00063/18

Ewa Gawęda
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

5 luty 2019r.

Sejmik Województwa Śląskiego

06-02-2019

KS/43/18

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

PRZEWODNICZĄCY SEMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jan Kawulok 6.02.19.

Dotyczy: interpelacji.

Działając na podstawie art. 23 ust.5 Ustawy o Samorządzie Województwa oraz w związku z par. 18j Statutu Województwa Śląskiego, zwracam się z interpelacją w następującej, poniżej opisanej sprawie.

Sprawa ma swój początek w roku 2015. Wtedy to czterystu mieszkańców zwróciło się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z prośbą o rozwiązanie sprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 936. W załącznikach przedstawiam kopię korespondencji z ZDW. Do dzisiaj pomimo zapewnień ZDW (ostatnie pismo z 11 lipca 2016r), nie zostały wykonane żadne prace, dotyczące zaprojektowania rozwiązań wspomagających bezpieczeństwo na w/w drodze. Pragnę również przypomnieć, że w sprawie interweniował senator Adam Gawęda.

W pismach poruszone są dwa problemy:

1. podniesienie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu DW 936, przebiegającej przez Syrynię.
2. zapewnienie większego bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 936 z drogą powiatową - ulicą Raciborską.

W obydwu przypadkach na przestrzeni ostatnich lat ruch samochodowy znacząco się zwiększył. Przejścia nadal są słabo widoczne i oznaczone. Mimo stwierdzenia, że zasadne jest zastosowanie w tych miejscach tzw. wysp-azyli i oświetlenia, żadne prace nie zostały od tego czasu podjęte. Dzieci wracające ze szkoły mają problem z przejściem przez w/w drogę dlatego, że jak zaznaczono w pismach - podczas wizji lokalnych zaobserwowano duże prędkości pojazdów poruszających się drogą 936. Znacząco zwiększył się również ruch pieszych, ze względu na nowo wybudowaną wieś Nieboczowy, w której nie ma szkoły a dzieli ją od Syryni właśnie DW 936.

Drugim tematem jest skrzyżowanie drogi DW 936 z ulicą Raciborską, które jest jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc w Gminie Lubomia i w Powiecie Wodzisławskim. Doszło na nim już do kilkudziesięciu zdarzeń drogowych, w których ucierpiało bądź straciło życie wiele osób. Ulica Raciborska od strony Raciborza i Lubomi jest aktualnie podstawową trasą dojazdową do autostrady A1. Na odcinku w miejscowości Syrynia przecina ją DW 936. Optymalnym i najlepszym rozwiązaniem regulującym ruch w tym miejscu wydaje się być rondo. Według Zarządu Dróg Wojewódzkich uzasadnioną jest przebudowa skrzyżowania wymuszająca zmniejszenie prędkości pojazdów poruszających się DW 936. W wyżej przedstawionych przypadkach pomimo zapewnień ZDW co do zasadności zastosowania konkretnych rozwiązań, nie doszło do żadnych zmian i inwestycji, dlatego zwracam się z prośbą o pomoc oraz podjęcie działań w tej sprawie.

Ponadto proszę o udzielenie mi odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy można skorzystać z dodatkowych środków budżetu Województwa Śląskiego i w trybie pilnym zastosować skuteczne rozwiązania na wskazanych przejściach dla pieszych by bezpieczeństwo dzieci idących do lub ze szkoły oraz innych osób przekraczających DW 936 w miejscowości Syrynia nie było zagrożone w tak dużym stopniu jak to ma miejsce aktualnie?
2. Czy widzi Pan możliwość rozwiązania problemu skrzyżowania DW 936 z ulicą Raciborską, by zmniejszyć do minimum zagrożenia związane z ruchem drogowym na tym skrzyżowaniu?

Z wyrazami szacunku

Ewa Maria Gawpola



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

020/03/BS/2017



Katowice, dnia 08.03.2017 r.

WD.6013.S-224.2017.DZAB. 3616 .17

Pan
Adam Gawęda
Senator RP
ul. Rynek 25
44-300 Wodzisław Śląski

dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu DW 936 w m. Syrynia.

Szanowny Panie Senatorze

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2017 r. w sprawie jw. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że w 2016 r. przeprowadzone zostało postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem było opracowanie pakietu 26 projektów stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich. Jednym z projektów przewidzianych do zlecenia w ramach w/w zadania miał być projekt organizacji ruchu na DW 936 w m. Syrynia na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską do skrzyżowania z ul. Wodzisławską. Niestety przeprowadzone postępowanie nie zakończyło się wyborem wykonawcy i podpisaniem umowy na realizację przedmiotowego zadania.

Aktualnie tut. Zarząd przygotowuje się do ponownego przeprowadzenia procedury wyłonienia wykonawcy przedmiotowego zadania. Realizacja projektów organizacji ruchu w terenie możliwa będzie po uzyskaniu ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich – Marszałka Województwa Śląskiego. Z uwagi na zakres zlecenia tut. Zarząd nie jest aktualnie w stanie precyzyjnie określić terminu realizacji zmiany organizacji ruchu na DW 936 w m. Syrynia. Będziemy jednak czynić starania aby realizacja przedmiotowej organizacji ruchu wykonana została w bieżącym roku.

z pozdrowieniem

DYREKTOR

mgr inż. Zbigniew Tabor

otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WD a/a

Po