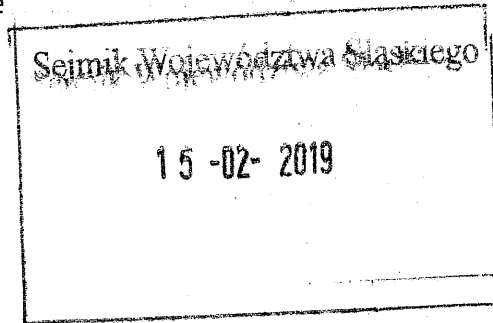




Województwo
Śląskie

Katowice, 15 lutego 2019 r.
KT-OT.0003.2.2019.SJ
KT-OT.ZD-00040/19



Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Słowny Powie Rodny!
Dotyczy interpelacji nr INT.6.0003-0026/19.

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
www.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą przywrócenia połączenia pasażerskiego na odcinku Gliwice – Bytom wyjaśniam, że połączenie to w całości przebiega w granicach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Właściwym organizatorem takich przewozów, a tym samym płatnikiem rekompensaty dla operatora (przewoźnika kolejowego) może być Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, która nie wyklucza możliwości uruchomienia przewozów pasażerskich na tym odcinku. GZM zlecił wykonanie opracowanie koncepcji Kolei Metropolitalnej. Planuje także zlecenie wykonania studium jej wykonalności (przewidziano to na lata 2019/2020). Analiza tych opracowań będzie podstawą do dyskusji na temat relacji, terminów i częstotliwości kursowania pociągów.

W chwili obecnej stan techniczny torów na omawianej linii komunikacyjnej jest bardzo zły. Prędkości rzędu 30 czy 50 km/h praktycznie likwidują możliwość konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do innych środków transportu. Z tego też powodu uruchomienie dziś przewozów pasażerskich z Gliwic do Bytomia niechybnie zakończyłoby się fiaskiem. Należy także dodać, że w chwili obecnej zgodnie z „Regulaminem sieci PKP PLK S.A.” pociągi te nie mogłyby się zatrzymywać na przystanku Zabrze Północ i na stacji Zabrze Biskupice z powodu nieczynnej infrastruktury pasażerskiej.

Szansą poprawy sytuacji jest realizacja projektu inwestycyjnego pod nazwą Prace na liniach kolejowych nr; 132, 147, 161, 180, 654, 655, 675, 658 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”. Inwestor tego projektu – zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. planuje jego realizację w latach 2019 – 2023.

W związku z powyższym wyjaśniam, że:

Ad 1. Województwo Śląskie nie planuje w najbliższym czasie przywrócenia wojewódzkich przewozów pasażerskich pomiędzy Gliwicami a Bytomiem. Nie wyklucza to jednak możliwości uruchomienia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię przewozów aglomeracyjnych pomiędzy tymi miastami.

Ad 2. w budżecie Województwa Śląskiego nie zarezerwowano środków na przeprowadzenie badań w celu zdiagnozowania zainteresowania mieszkańców odbywaniem podróży koleją pomiędzy Gliwicami a Bytomiem.

Ad 3. Zgodnie z Ad 1 Województwo Śląskie nie ma planów wdrożenia omawianej linii przed zakończeniem planowanej przez PKP PLK S.A. inwestycji.

Ad 4. Koleje Śląskie nie posiadają odpowiedniej ilości taboru na uruchomienie nowych linii komunikacyjnych. Wraz z postępującymi dostawami nowych pojazdów standard dysponowanego przez Spółkę taboru ulega poprawie. Planowane są także dalsze zakupy taboru, co umożliwi w przyszłości uruchomienie nowych linii komunikacyjnych.

Wypowiedzi przedstawicieli spółki Koleje Śląskie na temat uruchomienia przewozów na odcinku Gliwice – Bytom nie były uzgadnianie z organizatorem przewozów wojewódzkich. Wypowiedzi te mogą świadczyć o zamiarze Kolei Śląskich do prowadzenia przewozów na odcinku Gliwice – Bytom na zasadach komercyjnych, a więc bez dofinansowania z budżetu województwa. Rozwiązania takiego nie wyklucza obowiązująca umowa, na podstawie której Koleje Śląskie świadczą usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że Koleje Śląskie w swoich planach mają uruchomienie w przyszłości przewozów na odcinku Gliwice – Bytom.

Zdając sobie sprawę ze zjawiska kongestii w miastach Górnego Śląska w odpowiedzi na zapytanie PKP PLK S.A. co do przytoczonego powyżej projektu inwestycyjnego chcąc umożliwić w przyszłości uruchomienie połączenia pasażerskiego zaapelowaliśmy o zabezpieczenie terenu pod budowę w przyszłości peronów w następujących lokalizacjach: stacja Bytom Bobrek, stacja Zabrze Biskupice, przystanek osobowy Zabrze Północ, przystanek osobowy Zabrze Centrum Handlowe (w okolicach ul. Kaszubskiej – w sąsiedztwie Centrum Handlowego oraz osiedla T. Kotarbińskiego), przystanek osobowy Maciejów Północny (w okolicach ul. Wołodyjowskiego).

2 wyrodek przesłany

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Otrzymują:

Adresat,
kopia a/a