

**UCHWAŁA NR VI/6/9/2019
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 4 marca 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi dotyczącej zaniedbań i nienależytego wykonywania zadań przez
dyrektora i podległych mu pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach**

Na podstawie art. 30 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku, poz. 913 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi Pani M. M.¹⁾ dotyczącej zaniedbań i nienależytego wykonywania zadań przez dyrektora i podległych mu pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach postanawia się nie uwzględniać skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Jan Kawulok

¹⁾ Anonimizacji w zakresie danych osobowych na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej dokonał Mariusz Jaworski pracownik Kancelarii Sejmiku.

Załącznik do uchwały Nr VI/6/9/2019
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia 4 marca 2019 r.

W dniu 18 stycznia 2019 roku wpłynęła do Marszałka Województwa Śląskiego skarga Pani M. M.¹⁾ dotycząca zaniedbań i nienależytego wykonywania zadań przez dyrektora i podległych mu pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach związanych z zimowym utrzymywaniem byłej drogi krajowej DK-1, a obecnie drogi wojewódzkiej pomiędzy Cieszynem a Bielskiem-Białą (DW 944).

Na wstępie należy stwierdzić, że co roku Zarząd Województwa Śląskiego uchwałą określa standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wraz z wykazem dróg i przypisanym do każdej drogi standardem. Wskazanie określonego standardu na danym odcinku drogi posiada określone uwarunkowania i wynika z analizy istotności danej drogi w systemie drogowym, obciążenia ruchem oraz stanu technicznego drogi. Ponadto możliwości wdrożenia określonego standardu wymusza wysokość kosztów utrzymywania danej drogi, tj. im wyższy standard tym koszty utrzymania danej drogi są wyższe. Zgodnie z uchwałą nr 233/291/V/2018 z dnia 9 października 2018 roku droga wojewódzka nr 944, na której występuje obciążenie ruchem do 2000 poj./dobę została zaliczona do czwartego standardu. W ramach tego standardu jezdni powinna być odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, przy czym dopuszcza się zaleganie luźnego śniegu do 8 godzin, może występować warstwa zajeżdżonego śniegu utrudniającego ruch samochodów osobowych, zasypy mogą występować do 8 godzin oraz dopuszczalne są przerwy w komunikacji do 8 godzin. Określone są również czasy likwidacji stwierdzonych zjawisk atmosferycznych w miejscach wyznaczonych:

- gołoledź – likwidacja w ciągu 8 godzin,
- śliskość pośniegowa – likwidacja w ciągu 10 godzin,
- lodowica – likwidacja w ciągu 8 godzin.

Z uwagi, że skarga została złożona na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który na przedmiotowej drodze pełni funkcję zarządu, powołanego do zarządzania drogami wojewódzkimi poza miastami na prawach powiatu, przekazano ją do Zarządu Dróg Wojewódzkich z poleceniem złożenia szczegółowych wyjaśnień do rozpatrywanej sprawy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW) poinformował, że zimowe utrzymanie byłej drogi DK-1, a obecnej DW 944 zostało powierzone firmie, która profesjonalnie zajmuje się utrzymywaniem dróg. Wybór ww. firmy dokonany został przy zachowaniu należytej staranności na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Działania jakie zostały wykonane w dniach wskazanych w piśmie skarżącej objęły w sumie 17 akcji polegających na płużeniu, posypywaniu lub płużeniu i posypywaniu solą. ZDW przedstawił dokumentację w postaci meldunków, o stanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej i wykonanych liczbach akcji. Meldunki te wskazują na brak utrudnień występujących na DW 944. Warto przypomnieć, że w pierwszej połowie stycznia na południu województwa śląskiego wystąpiły wyjątkowo obfite opady śniegu trwające nieprzerwanie. W ostrzeżeniach meteorologicznych na bieżąco podawano informacje. Firmy prowadzące zimowe utrzymanie pracowały w ekstremalnych warunkach, a pracownicy ZDW w sposób ciągły monitorowali stan dróg. Zarzut nieodśnieżania przedmiotowej drogi nie znajduje uzasadnienia.

Istotnym jest również fakt, że nie wszyscy kierowcy prawidłowo zachowują się w trudnych warunkach drogowych nie biorąc pod uwagę ostrzeżeń meteorologicznych lub mają nie do końca sprawne pojazdy. Kierowcy mają obowiązek dostosowywania m.in. prędkości do panujących warunków na drodze i zachowywać należyte odstępstwa między pojazdami, szczególnie przy poruszaniu się w czasie panowania trudnych warunków atmosferycznych. Nie jest możliwe aby w trudnych warunkach zimowych pojazdy poruszały się tak samo jak latem, kiedy jezdnia jest sucha.

¹⁾ Anonimizacji w zakresie danych osobowych na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej dokonał Mariusz Jaworski pracownik Kancelarii Sejmiku.

Zgodnie z art. 30 a ustawy o samorządzie województwa, sejmik rozpatruje m.in. skargi składane przez obywateli powołując w tym celu Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

W dniu 27 lutego 2019 roku odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Śląskiego, na której rozpatrywana była przedmiotowa sprawa. W trakcie posiedzenia Komisji po analizie sprawy uznano, że została ona szczegółowo rozpoznana i nie ma podstaw do uznania skargi za zasadną.

Podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały nieuwzględniającej tej skargi jest uzasadnione.