



**Pani
Marta Salwierak
Radna Sejmiku Województwa
Śląskiego**

Szanowna Pani Radno!

**CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Dotyczy odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0045/19

W odpowiedzi na Pani Interpelację z dnia 4 marca 2019 r. informuję, jak niżej.

Województwo Śląskie wypełniając obowiązki Organizatora przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa śląskiego jest związane umową o świadczenie w/w usług w transporcie kolejowym ze Spółką Koleje Śląskie. Konsekwencją zawartej umowy jest wsparcie finansowe Spółki w postaci rekompensaty wypłacanej za wykonaną pracę eksploatacyjną w formie dopłaty do każdego pociągokilometra wykonanego przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. Wstępne szacunki wskazują, że wdrożenie w pełni nieodpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży szkolnej spowodowałoby m.in. utratę rządowej dopłaty do stosowanych przez Spółkę ulg ustawowych. W takim przypadku Organizator przewozów celem zniwelowania straty Spółki byłby zobowiązany do znacznego zwiększenia rekompensaty wypłacanej Spółce.

Z inicjatywy obecnego Zarządu Województwa spółka Koleje Śląskie w ramach akcji „Kolej na Ferie” przygotowała ofertę nieodpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży, która obowiązywała od 9 do 24 lutego 2019. Aby w tym czasie móc skorzystać z możliwości darmowego przejazdu, wystarczyło podczas kontroli zamiast biletu okazać ważną legitymację szkolną lub dokument potwierdzający wiek. Z oferty skorzystało prawie 152 tys. osób. Uczestnicy akcji przejechali pociągami Kolei Śląskich ponad 9,3 mln kilometrów. Promocja dotyczyła zarówno uczniów szkół podstawowych, jak i gimnazjalnych, licealnych, techników i szkół branżowych. Z bezpłatnych przejazdów mogli skorzystać również najmłodszy – w tym wypadku wystarczył dokument potwierdzający wiek. Promocja objęła swoim zasięgiem wszystkie linie obsługiwane przez Koleje Śląskie – jedynym wyjątkiem był odcinek przygraniczny Chałupki – Bohumin. Dużym zainteresowaniem podróżnych cieszyły się wycieczki w góry – do Wisły, Żywca, Zwardonia i Zakopanego. Tylko na trasie do stolicy polskich Tatr podróżowało w obie strony łącznie 4,5 tys. turystów. Na powodzenie wśród uczestników akcji mogła również liczyć najbardziej popularna trasa, czyli linia S1 (Częstochowa – Katowice – Gliwice).

Jednocześnie pragnę odnotować, że dotychczas żaden z poprzednich Zarządów Województwa Śląskiego, ponosząc odpowiedzialność za sprawy województwa, w tym stan budżetu, wysokość rekompensaty wypłacanej spółce Koleje Śląskie oraz kondycję tej spółki, nie podjął działań dla dzieci i młodzieży na tak szeroką skalę, jak akcja „Kolej na ferie”. Podobnie, w Wydziale Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Woj. Śląskiego nie prowadzono dotychczas, w tym na zlecenie poprzednich zarządów, analiz we wskazanym przez Panią zakresie.

2 poudidnich,

CEMENT ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Michał Włóka
Michał Włóka

Otrzymują: Adresat, kopia a/a