

POROZUMIENIE

Załącznik do Uchwały nr 1209/148/IV/2012
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 8 maja 2012 roku

w sprawie
zasad wykorzystania przez Województwo Podkarpackie i Województwo Śląskie dotacji celowej z budżetu państwa w latach 2012-2013 na finansowanie lub współfinansowanie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich zawarte w dniu pomiędzy:

1. Województwem Podkarpackim z siedzibą w Rzeszowie, przy al. Ł.Cieplińskiego 4, reprezentowanym przez:

.....

.....

a

2. Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach, przy ul. Ligonia 46, reprezentowanym przez:

.....

.....

Celem Porozumienia jest uzgodnienie przez Strony zasad wykorzystania przez Województwo Podkarpackie i Województwo Śląskie dotacji celowej z budżetu państwa w latach 2012-2013 na finansowanie lub współfinansowanie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich.

§1.

Strony Porozumienia uzgadniają, że:

1. W roku 2012 Województwo Podkarpackie zrzeka się środków dotacji celowej z budżetu państwa na finansowanie lub współfinansowanie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich w kwocie 7.293.750,00 zł (słownie: siedem milionów dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące siedemset pięćdziesiąt 00/100 zł) na rzecz Województwa Śląskiego.

2. W roku 2013 Województwo Śląskie zrzeka się środków dotacji celowej z budżetu państwa na finansowanie lub współfinansowanie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich w kwocie 7.293.750,00 zł (słownie: siedem milionów dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące siedemset pięćdziesiąt 00/100 zł) na rzecz Województwa Podkarpackiego.

§2.

Województwo Podkarpackie zobowiązuje się przekazać jeden egzemplarz podpisanego Porozumienia Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w celu dokonania zmian w planie podziału środków z rezerwy celowej, w latach 2012 i 2013, zgodnie z §4 i §5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2011 r. w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 104, poz. 605 z późn. zm).

§3.

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§4.

Strony ustalają, iż porozumienie wygasa w przypadku niedokonania do dnia 29.06.2012 r. przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmian w planie podziału środków z rezerwy celowej, w latach 2012 i 2013, zgodnie z §4 i §5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2011 r. w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 104, poz. 605 z późn. zm).

§5.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§6.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§7.

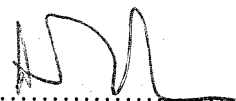
Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, dwa dla Województwa Podkarpackiego i dwa dla Województwa Śląskiego.

Województwo Podkarpackie

.....

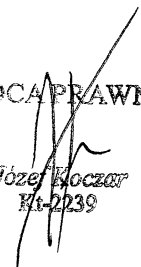
.....

Województwo Śląskie

.....


.....

RADCA PRAWNY


Józef Koczor
Kt-2239