

INT. G. 003-0063/19  
KS-OR.2D-0072/19

Stanisław Baczyński

Radny

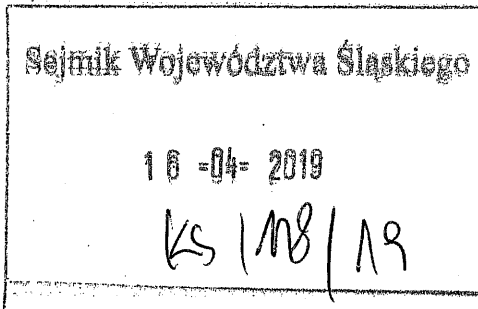
Sejmiku Województwa Śląskiego



Województwo  
Śląskie  
Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Sekretarz Województwa

Katowice 16 04 2019r.

Wpl. dn. 17-04-2019



Szanowny Pan

PRZEWODNICZĄ SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chełstowski

Jan Kawulak Marszałek Województwa Śląskiego

17.04.19.

### INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie pilnych działań w zakresie przebudowy drogi DW 948. Celem tego działania winno być ratowanie tej drogi przed dalszą degradacją oraz polepszenie standardów w zakresie podbudowy i nawierzchni w tym nośności drogi, mostów i przepustów. Sprawa pozostaje w ścisłym zainteresowaniu i jest przedmiotem interwencji władz Gminy Czernichów. W załączeniu argumentacja w tej sprawie, które została zaprezentowana na posiedzeniu Komisji Samorządowej Rady Gminy Czernichów.

#### **1. DW 948 stanowi główną i jedyną arterię komunikacyjną gminy Czernichów i gmin ościennych.**

Obecny stan drogi jest bardzo zły. Wręcz wyboista nawierzchnia z „łata na łacie” oraz dająca dużo do życzenia infrastruktura mostów i przepustów. Brak chodników na całej długości, częściowy brak poboczy, brak infrastruktury segregujących ruch pieszych i pojazdów wobec natężenia ruchu rodzi ogromne zagrożenie życia i zdrowia ludzkiego.

Droga stanowi strategiczne połączenie pomiędzy miastem Żywiec, Kęty, Oświęcim a dalej Katowice, Andrychów a dalej Kraków i innymi miastami. Jest to główny korytarz transportowy w zakresie zaopatrzenia towarowego na tych kierunkach licznych podmiotów gospodarczych.

Jest to jedyna droga łącząca wszystkie sołectwa gminy Czernichów, charakteryzująca się dużym natężeniem ruchu począwszy od pieszych, poprzez rowery, samochody i ciężarówki. Wzmożony ruch, głównie tranzytowy, powoduje wiele niebezpieczeństw dla mieszkańców oraz tysięcy turystów odwiedzających tą gminę. Jakikolwiek zdarzenie drogowe blokujące ruch natychmiast powoduje powstawanie kilometrowych korków, a wyznaczenie objazdów z uwagi na infrastrukturę drogową oraz ukształtowanie terenu jest niemożliwe. Do zdarzeń tych należy zaliczyć nie tylko wypadki, ale również zwalone drzewa, osunięcia ziemi, oraz zdarzenia o charakterze powodziowym. Długotrwałe wyłączenie z ruchu nawet małego odcinka drogi powoduje odcięcie mieszkańców od dostępu do szkół, miejsc pracy i pomocy medycznej.

## **2. DW 948 stanowi dojazd do strategicznych obiektów zapewniających ochronę przeciwpowodziową – Zapory Wodnej w Porąbce i Tresnej.**

DW 948 na znacznej długości przebiega przez tereny zagrożone osuwiskami i powodzią, w dużej części przebiega wzdłuż rzeki Soły, której potencjał powodziowy jest bardzo wysoki (znajduje się na drugim miejscu po rzece Dunajec). Właśnie z tego powodu zdecydowano się na spiętrzenie rzeki i budowę zbiornika retencyjnego, jakim jest Jezioro Żywieckie oraz zespół zapór, zwany Kaskadą Soły. Blokada drogi z powodu osuwiska znacznie utrudni dostęp do strategicznych obiektów, mających znaczny wpływ na bezpieczeństwo powodziowe terenów wzdłuż Soły aż do Oświęcimia, a nawet Krakowa a także znacznie utrudni dostęp do terenów dotkniętych powodzią.

## **3. DW 948 stanowi dojazd do strategicznych obiektów gwarantujących bezpieczeństwo energetyczne dla regionu**

Droga jest jedynym ciągiem komunikacyjnym, którym można dojechać do Elektrowni Szczytowo-Pompowej w Międzybrodziu Bialskim wraz ze zbiornikiem wodnym na górze Żar, która pełni istotną dla systemu funkcję magazynowania energii. Przy blokadzie drogi dojazd do obiektu w razie awarii jest niemożliwy.

#### **4. DW 948 biegnie wzdłuż kaskady rzeki Soła – źródła wody pitnej dla regionu Śląska.**

Przy DW 948 zlokalizowana jest stacja uzdatniania wody Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów a także AQUA S.A. w Bielsku-Białej, która bazuje na wodzie ujmowanej ze zbiornika Czaniec, z którego zaopatrywana jest znaczna część aglomeracji śląskiej. Położenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie zbiornika stanowiącego źródło wody pitnej stanowi zagrożenie skażeniem wody w przypadku osunięcia. Po drodze poruszają się m.in. cysterny i inne pojazdy przewożące materiały niebezpieczne. Skażenie wody może spowodować niekorzystne skutki ekologiczne.

#### **5. Liczne remonty związane z eksploatacją kaskady rzeki Soły przyczyniły się do pogorszenia stanu podbudowy DW 948.**

Z zasobów wodnych kaskady Soły korzystają min: PGE S.A. Energia Odnawialna, GPW S.A. w Katowicach, AQUA S.A. w Bielsku-Białej, a także miasta chronione przed powodzią jak choćby Oświęcim i Kraków. Trudno więc uwierzyć, że nie można znaleźć pieniędzy na remont jedynej drogi stanowiącej dojazd do strategicznych budowli. Należy tu przypomnieć, że woda w jeziorach wywiera ciśnienie na zbocza doliny Soły i poniekąd stabilizuje je, a w ostatnich latach odbyło się wiele remontów na zaporach, w czasie których poziom wody był znacznie obniżony przez długi okres, co również wywarło negatywny wpływ na podbudowę drogi 948. Nasuwa się pytanie czy ktoś wydając zezwolenie na obniżenie lustra wody uwzględnił szkody w infrastrukturze, które z tego powodu powstały. A powstały co jest łatwo zauważalne.

#### **6. Zaangażowanie lokalnych władz na rzecz infrastruktury drogowej i poprawy jakości wody w jeziorach, z których korzyści czerpie cały region Śląska.**

Gmina Czernichów poniosła sporo nakładów finansowych w ostatnim okresie, partycypując w budowie chodnika przy tej drodze, przygotowując dokumentację dotyczącą przebudowy, regulując stan prawny. Wszystkie te działania miały na celu pomoc samorządowi Województwa w realizacji jego zadania. Zauważyć należy też ogromne nakłady finansowe poniesione na budowę kanalizacji i oczyszczalni ścieków. Zmianę jakości wody odczuli głównie turyści z miast aglomeracji śląskiej. Również jakość wody czerpanej przez GPW uległa poprawie. Żywiecczyzna zrobiła i cały czas robi wiele dla mieszkańców miast śląskich i najwyższy czas zrozumieć że region ten jest częścią Województwa Śląskiego od którego oczekuje wsparcia.

## **7. Bezpieczeństwo podróżowania zarówno dla mieszkańców jak i licznie przybywających turystów.**

Gruntowny remont tak istotnego ciągu komunikacyjnego pomiędzy dwoma powiatami bielskim i żywieckim znacznie poprawiłby komfort podróżowania, oraz bezpieczeństwo wszystkich użytkowników. Planowany na całej długości przebudowywanego odcinka chodnik, nawierzchnia i inne elementy infrastruktury drogowej, przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, oraz zapewnią bezpieczne poruszanie się mieszkańców a także turystów. Przebudowa drogi znacznie podniesie walory turystyczne i rekreacyjne nie tylko w gminy Czernichów, Żywiecczyzny ale całego regionu Śląska.

## **8. Osunięcie drogi to tylko kwestia czasu.**

Władze publiczne zdają sobie sprawę że remont drogi 948 będzie bardzo kosztowny, a zwłaszcza prace związane z zabezpieczeniem drogi od strony rzeki. Ale trzeba zadać pytanie ile będzie kosztować odtworzenie zbocza jeżeli osunie się ono wraz z drogą do wody. Naprawdę niewiele brakuje aby tak się stało. Już w czasie powodzi w 2010 doszło do częściowego zapadnięcia się jezdnii w jednym miejscu. To już nie jest pytanie o to czy do tego dojdzie tylko kiedy to się stanie. W załączeniu zdjęcia osuwisk wykonane w kwietniu 2019 roku.

## **9. Prośby, obietniki, efekty.**

Mimo rozlicznych interwencji, prośb, zaangażowania władz i środków Gminy Czernichów, okazałych wizyt czasie powodzi, przedstawiania argumentów, różnych propozycji i obietnic stan drogi pozostaje niezmiennie zły. Wieloletnie zaniedbania, brak działań modernizacyjnych musiał doprowadzić do obecnego stanu. Nasza cierpliwość też ma granice wytrzymałości. Pewnym rozwiązaniem jest drogowy protest, aby uświadomić decyzyjnym władzom problem nękający naszych mieszkańców. Niemniej postanawiamy przedstawić problem, licząc na podjęcie skutecznej interwencji. Jesteśmy zainteresowani dobrą współpracą, mającą przyczynić się do rozwiązania problemu. Potrzebne są efekty a nie deklaracje bez pokrycia i ciągłe obiecywanie.