



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919-1920-1921

Katowice, 24 maja 2019 r.
KT-RD.0003.9.2019.KOM
KT-RD.ZD-00194/19

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny!

dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od obwodnicy m. Ustroń do drogi wojewódzkiej nr 942

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0073/19 Pana Radnego z dnia 9 maja 2019 r. dotyczącą przebudowy drogi DW 941 w Wiśle, po uzyskaniu szczegółowych wyjaśnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, informuję, iż występują opóźnienia związane z postępowaniem robót względem harmonogramu dla przedmiotowego zadania tj. w zakresie wprowadzenia kolejnych dwóch etapów czasowej organizacji ruchu opóźnienie sięga 46 dni. Natomiast w zakresie wykonania kanalizacji deszczowej opóźnienie wynosi 41 dni. W przypadku budowy mostu tymczasowego na rz. Wiśla Wykonawca poinformował, iż roboty budowlane wyprzedzają harmonogram. W związku z opóźnieniem Wykonawca robót budowlanych był wielokrotnie wzywany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach do natychmiastowego wznowienia robót budowlanych oraz ich intensyfikacji na odcinkach drogi objętych czasową organizacją ruchu. Brak postępów robót budowlanych jest głównym tematem podczas narad koordynacyjnych oraz Rad budowy, poruszonym zarówno przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jak i Inżyniera kontraktu począwszy od połowy kwietnia bieżącego roku.

Należy zwrócić uwagę, że połowa czasu ww. opóźnienia nie wynika z opieszałości Wykonawcy robót, lecz jest związana z występującymi w miesiącu maju br. niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi tj. ponadnormatywnymi opadami deszczu utrudniającymi lub wręcz uniemożliwiającymi realizację przebudowy z uwagi na technologię robót i specyfikę badań odbiorowych. Jeden dzień opadów deszczu jest często przyczyną dwóch do czterech dni braku prac w szczególności dotyczących tzw. robót ziemnych.

Brak rozpoczęcia kolejnych dwóch etapów nastąpił *de facto* na skutek interwencji Burmistrza Miasta Wisła oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, aby nie dopuścić do kolejnych ograniczeń w ruchu na drodze wojewódzkiej nr 941 bez gwarancji ze strony Wykonawcy zachowania ciągłości robót. Nadzór inwestorski został zobowiązany do szczegółowego sprawdzenia Wykonawcy robót budowlanych każdorazowo przed wyłączeniem z ruchu dalszych fragmentów drogi pod kątem zabezpieczenia materiałowego, osobowego i sprzętowego, tak aby nie przyzwalać na przerywanie realizacji dalszych zamierzonych prac w momencie wprowadzania tymczasowej/wahadłowej organizacji ruchu na danym odcinku.

Według oceny Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Wykonawca robót budowlanych – konsorcjum firm IMB Podbeskidzie ze Skoczowa oraz M-Silnice z Republiki Czeskiej Oddział w Polsce dysponuje odpowiednim potencjałem kadrowym i sprzętowym, pozwalającym na nadrobienie opóźnienia w sprzyjających warunkach atmosferycznych. W związku z powyższym, obecnie nie ma podstaw do stwierdzenia zagrożenia terminu realizacji zadania. Dotychczasowy postęp robót jest wnikliwie analizowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz Inżyniera kontraktu.

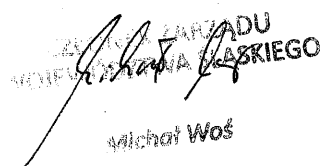
Jeżeli faktyczny postęp robót z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy będzie obiektywnie zagrażał terminowi zakończenia zadania lub określone terminowi zakończenia etapu robót, Wykonawca na żądanie Zamawiającego - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach winien niezwłocznie przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu projekt Programu naprawczego, który zawiera plan działań mających na celu m.in. nadrobienie opóźnień powstałych z winy Wykonawcy. W przypadku braku realizacji Programu naprawczego Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy z Wykonawcą robót.

Ponadto chciałbym poinformować, że w zakresie poprawy przepustowości drogi na odcinkach objętych robotami Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach analizuje możliwość zmiany czasowej organizacji ruchu dotyczącej długości odcinków objętych robotami budowlanymi oraz wykonania tzw. mijanki w miejscach uniemożliwiających minięcie się dwóch pojazdów z zastosowaniem ręcznego sterowania ruchem w czasie wzmożonego ruchu pojazdów.

Opisane powyżej działania, w tym bieżący monitoring realizacji robót prowadzony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, konsekwentne piętnowanie przypadków minimalnego zaangażowania personelu i sprzętu przez Wykonawcę, niezadowolającego postępu robót, opóźnienia w dostawach materiałów, jak i niewykonywania należycie przedmiotu umowy spowodują, że nieprawidłowości te nie będą występowały.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy robót przywrócenie ruchu dwukierunkowego nastąpi na Dni Kultury Beskidzkiej, nie utrudniając wzmożonego ruchu turystycznego.

2 października,


MICHAŁ WOŚ
MICHAŁ WOŚ

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a