



Województwo  
Śląskie



**100-LECIE**  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919-1920-1921

Katowice, 5 czerwca 2019 r.  
KT-OT.0003.6.2019.GAJ  
KT-OT.ZD-00178/19

Pani  
Ewa Żak

Pan  
Tadeusz Sławek

Pani  
Magdalena Cieślar

Pani  
Agnieszka Biegun

Radni Województwa Śląskiego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęłstowski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

#### Dotyczy interpelacji nr KS-OR.ZD-00220/19

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20.05.2019 r. w sprawie uruchomienia przewozów kolejowych relacji Bielsko-Biała – Cieszyn informuję, że linia kolejowa nr 190 jest obecnie nieprzejezdna na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów oraz Bielsko-Biała – Cieszyn.

Województwo Śląskie czyni starania, aby w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 na odcinku Chybie/Bronów - Wisła Głębce/Cieszyn” odbudować odcinek Goleszów – Cieszyn. Planowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) zamknięcia torowe związane z realizacją prac budowlanych przedstawiają się następująco:

- a) całodobowe zamknięcia torów na odcinku podg Bronów – Skoczów:
- szlak podg Bronów – podg Bieniowiec w terminie od 02.03.2020 r. do 15.05.2020 r.,
  - szlak podg Bieniowiec – Pierściec w terminie od 02.03.2020 r. do 27.07.2020 r.,
  - szlak Pierściec – Skoczów w terminie od 02.03.2020 r. do 30.10.2020 r.,
- b) całodobowe zamknięcie torów na odcinku Skoczów – Goleszów – Wisła Głębce w terminie od 01.03.2021 r. do 30.11.2021 r.

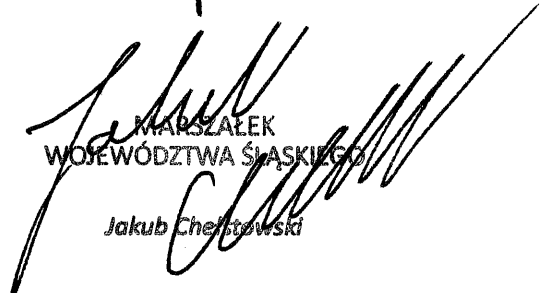
Po otwarciu ofert w przetargu na realizację prac budowlanych prowadzonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) okazało się, że najtańsza oferta przekracza budżet zamawiającego o 110 297 583,91 zł. W marcu br. Marszałek Województwa Śląskiego wystąpił do Prezesa PKP PLK z deklaracją pokrycia 50% brakującej ww. kwoty ze środków RPO WSL 2014-2020 oraz propozycją pokrycia przez PKP PLK pozostałych 50% ze środków Funduszu Kolejowego. W kwietniu br. wpłynęła odpowiedź mówiąca, że PKP PLK nie ma możliwości wyasygnowania dodatkowych środków z Funduszu Kolejowego. Kopię niniejszej korespondencji przekazuję w załączeniu. W zaistniałej sytuacji brak zamkniętego montażu finansowego

projektu uniemożliwia zarządcy infrastruktury kolejowej podpisanie umowy z wykonawcą robót. Rozmowy w powyższej sprawie będą kontynuowane.

Z uwagi na fakt, że na wsparcie infrastruktury kolejowej została przeznaczona niewielka ilość środków RPO WSL 2014-2020, finansowanie rewitalizacji odcinka Bielsko-Biała – Skoczów z poziomu regionalnego na dzień dzisiejszy nie jest możliwe. Ponadto dotychczas nie padły deklaracje o możliwości sfinansowania odbudowy odcinka Bielsko-Biała – Skoczów z poziomu krajowego. Dlatego obecnie nie ma harmonogramów i terminów realizacji prac budowlanych dla odcinka Bielsko-Biała – Skoczów.

Niezależnie od powyższego Województwo Śląskie czynić będzie starania w celu zapewnienia finansowania dla w/w zadania.

Z poważaniem



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Jakub Chęć

Załączniki: 1. Pismo nr RR-RPIR.430.14.2017, RR-RPIR.KW-51/19 z dnia 22.03.2019 r.  
2. Pismo nr ISR3D-0702-68/2019 z dnia 9.04.2019 r.

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia a/a