

Wpł. dn. 17-06-2019

Wisła, 30 maja 2019 roku

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Kancelaria Pełna
Wpł. dn. 04-06-2019
Nr rkp. Mr. 69434 / 1P
Przyjął: Aneta Łukasik

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

A. Istebna

Szanowny Panie Marszałku,

17.06.2019 M. H. S. I.
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jan Kawulok

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Uwag do odpowiedzi na interpelacje w sprawie przebiegu przebudowy drogi DW941, konieczności przeprowadzenia remontu drogi DW942 w Szczyrku oraz opracowania koncepcji rozwiązań komunikacyjnych w Beskidach.

Dziękuję za odpowiedzi na poprzednie interpelacje, szczególnie za bardzo wyczerpującą w sprawie przebiegu przebudowy drogi DW941 w Wiśle.

Niestety nie satysfakcjonuje mnie odpowiedź na interpelację w sprawie konieczności przeprowadzenia remontu drogi DW942 w Szczyrku. Byłem obecny, na zaproszenie Przewodniczącego Rady Miasta Szczyrk, na ostatniej sesji Rady 28 maja br i z wielką uwagą wysłuchałem niezwykle krytycznych uwag dotyczących stanu nawierzchni, poboczy, chodników i mostów na drodze DW 941, w Szczyrku oraz wielokrotnych, nieskutecznych interwencji samorządu szczyrkowskiego w tych sprawach kierowanych do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Przekazuję Panu Marszałkowi ich gorący apel o interwencję i pozytywne rozpatrzenie uwag mieszkańców, turystów oraz wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej DW942. Po ostatnich ulewach stan nawierzchni, a szczególnie poboczy tej drogi uległ kolejnym pogorszeniom i zagraża bezpieczeństwu korzystających z tej ważnej, o dużym nasileniu ruchu, drogi.

Z kolei w bogatej treści odpowiedzi na moją interpelację w sprawie opracowania koncepcji rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim, nie znajduję wątków na temat, który poruszyłem. Nie pytałem o bieżące prace w zakresie komunikacji, które są realizowane w miejscowościach Beskidu Śląskiego, które zauważam i doceniam ich znaczenie. Sugerowałem konieczność opracowania wybiegających w przyszłość koncepcji, które będą gwarantowały rozwój turystycznych miejscowości takich, jak Brenna, Istebna, Ustroń, Szczyrk i Wisła. Miejscowości współpracujące w ramach Beskidzkiej 5 rozwijają się dynamicznie, jednakże ogromną barierę, która ogranicza możliwość rozwoju ruchu turystycznego, to właśnie komunikacja. Zwiększenie ilości połączeń kolejowych oraz przebudowa drogi DW941 nie rozwiążą tych problemów. Konieczne jest zaplanowanie nowych dróg i rozwiązań komunikacyjnych. Bieżące trudności finansowe nie mogą stanowić bariery do tworzenia i opracowania wieloletnich strategii oraz zaplanowania inwestycji, które będą realizowane w

przyszłości. Nie ograniczam swoich pytań do zadań, które mają być realizowane wyłącznie ze środków Województwa Śląskiego. Sugeruję, że tylko kompleksowe opracowanie studium komunikacyjnego połączonego z badaniem natężenia ruchu na istniejących trasach wytyczy kierunki rozwoju komunikacji południowego subregionu naszego województwa.

Z poważaniem
Stolig