

Protokół Nr 7
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 14.05.2019 roku

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście zgodnie z załączoną listą obecności.

PROPONOWANY PORZĄDEK POSIEDZENIA:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 09 kwietnia 2019r.
4. Organizacja transportu na obszarze województwa śląskiego.
5. Opiniowanie projektów uchwał.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1 i 2.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski -otworzył posiedzenie Komisji przedstawiając porządek posiedzenia oraz zaproszonych gości. Poprosił zebranych o zmianę porządku obrad, polegającą na wysłuchaniu przybyłych na posiedzenie przedstawicieli powiatu mikołowskiego, w ramach punktu 3 oraz nadanie właściwych numerów kolejnym punktom porządku obrad, przewidzianym w rozesłanej propozycji. W głosowaniu jawnym Komisja jednogłośnie przyjęła następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Wysłuchanie przybyłych na posiedzenie przedstawicieli powiatu mikołowskiego
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 09 kwietnia 2019r.
5. Organizacja transportu na obszarze województwa śląskiego.
6. Opiniowanie projektów uchwał.
7. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 3

Pani Barbara Pepke Przewodnicząca Rady Powiatu mikołowskiego - chciałabym zwrócić uwagę Państwa radnych na drogę wojewódzką DW 928 skrzyżowaną z drogą krajową nr 44 w Mikołowie i prosić o wsparcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Na tej drodze ustawicznie dochodzi do śmiertelnych wypadków drogowych. Droga jest wykonana w latach 70 i od wielu lat nie remontowana. Od wielu lat zabiegamy o remont tej drogi pisząc do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach jak i do GDDKiA oddział w Katowicach. Wierzę, że pomogą nam Państwo w najbliższym czasie doprowadzić do remontu tej drogi.

Pani Joanna Pasierbek -Konieczny Przewodnicząca Rady Gminy Wiry – od wielu lat zabiegamy o pomoc w realizacji inwestycji kapitalnego remontu 16 km odcinka drogi DW 928. Motywującym czynnikiem jest to, że w 2016 roku został stworzony projekt przebudowy tej drogi. W 2017 roku zostało wydane pozwolenie na budowę i,projekt znajduje się na liście rezerwowej. Droga jest bardzo wąska nie ma poboczy i chodnika. Dwa lata temu przy tej drodze powstało przedszkole dla 150 dzieci bez przejścia dla pieszych. Apelujemy o podjęcie działań zmierzających do istotnej poprawy stanu bezpieczeństwa które spowodują że skrzyżowanie stanie się miejscem które każdy będzie mógł pokonać bezpiecznie.

Pan Marek Goloż radny Gminy Wiry – pozwoliliśmy wykonać filmik z przejazdu tą drogą i wysłać na państwa skrzynki mailowe, żeby przekonać się o stanie faktycznym DW 928.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski - bardzo dziękuję za inicjatywę przesłania filmiku. Województwo Śląskie jest bardzo rozległe i nie każdy z radnych ma możliwość przejechania po tej czy innej drodze wojewódzkiej. Bardzo dziękuję z obecność na posiedzeniu Komisji

i przedstawienie Państwa racji. Proszę zrozumieć, że takich inicjatyw w skali województwa jest więcej również takich dróg jest więcej. Drogę DW 928 będziemy mieli w pamięci i mam takie wrażenie, że nie tylko województwo odpowiada za jej stan. Nie chcę obiecywać, ale w bojach z GDDKiA mam nadzieję że zostaniemy sprzymierzeńcami.

Ad 3

Przewodniczący Komisji, Pan Zbigniew Przedpelski - poprosił zebranych o zgłaszanie uwag do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust.2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 6 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego w dniu 09 kwietnia 2019 r. został przyjęty przez Komisję.

Ad 4

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski - przechodzimy do omówienia kolejnego punktu porządku obrad tj. organizacja transportu na obszarze województwa śląskiego proszę o zabranie głosu Prezesa Kolei Śląskich Pana Wojciecha Dingesesa.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich - chciałbym przedstawić w skrócie historię spółki Koleje Śląskie.

Sytuacja właścicielska jest następująca:

Spółka prawa handlowego (sp. z o.o.) jest w 100% własnością Województwa Śląskiego, które jest jednocześnie Organizatorem przewozów kolejowych

- Umowa przewozowa do 2030 r. (143,2 mln zł/rok), w tym finansowanie przewozów przez miasta Rybnik+Wodzisław Śl. (1,2 mln) oraz GZM (2 mln)
- Coroczny wzrost pracy eksploatacyjnej przy stałym dofinansowaniu (restrukturyzacja kosztów i organizacji)
- Samodzielnie (bez wsparcia firm doradczych) wynegocjowane korzystne warunki finansowania przez BGK+Pekao – emisja obligacji:
- wykupiono pojazdy 27WEb (Pesa),
- zakup pojazdów Elf2 (dostawy zakończone, trwa zam. uzupełniające 2 pojazdy 3-członowe dla KŚ).
- renegecja i refinansowanie niekorzystnych umów, w tym leasingowych i innych z 2012 r.
- Umowa wsparcia ze strony Województwa dla celów emisji obligacji (bez bieżących i spodziewanych konsekwencji finansowych dla Województwa)
- Niepokryta strata z lat ubiegłych przewyższająca połowę kapitału zakładowego, która uniemożliwia spółce korzystanie ze środków unijnych oraz niektóre czynności. Rozpoczęty proces dokapitalizowania (aport pojazdów Województwa) w celu wyeliminowania niekorzystnej struktury kapitałów.
- Wzrost cen energii (+8 mln w 2019) oraz opłata dworcowa (+2 mln) od 2019 ujęte już w budżecie spółki, na chwilę obecną bez wniosku o wzrost rekompensaty ze strony Województwa.
- Inteko Sp. z o.o. w likwidacji – spółka zależna, liczne spory sądowe.
- Toczące się sprawy sądowe (GPW, BH) i sprawy prowadzone przez CBA, wszystkie dotyczące lat 2012/13. Ryzyko zabezpieczone poprzez utworzone rezerwy finansowe.
- Korzystna sytuacja - przeglądy P4 (kosztowne) wykonane na pojazdach własnych KŚ i części pojazdów WŚ bez zaangażowania finansowego Województwa, co jest rzadkością w skali kraju. W pozostałych województwach problem dopiero wystąpi.

Sytuacja ogólna spółki :

- Dodatni wynik finansowy spółki od 2014 r., sukcesywna poprawa płynności finansowej, terminowa spłata zobowiązań
- Stała poprawa wizerunku spółki wśród społeczeństwa, potwierdzana przez media i branżę kolejową

- Stały wzrost liczby pasażerów (2018 – prawie 17 mln) oraz przychodów ze sprzedaży biletów (2018 - ok. 70 mln zł)
- Uregulowane i stabilne sprawy pracownicze, wprowadzenie systemów premiowych, brak konfliktów z 9 związkami zawodowymi, brak sporów zbiorowych, aktualny Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy Niepokryta strata z lat ubiegłych przewyższająca połowę kapitału zakładowego, która uniemożliwia spółce korzystanie ze środków unijnych oraz niektóre czynności. Rozpoczęty proces dokapitalizowania (aport pojazdów Województwa) w celu wyeliminowania niekorzystnej struktury kapitałów.
- Wzrost cen energii (+8 mln w 2019) oraz opłata dworcowa (+2 mln) od 2019 ujęte już w budżecie spółki, na chwilę obecną bez wniosku o wzrost rekompensaty ze strony Województwa.
- Inteko Sp. z o.o. w likwidacji – spółka zależna, liczne spory sądowe.
- Toczące się sprawy sądowe (GPW, BH) i sprawy prowadzone przez CBA, wszystkie dotyczące lat 2012/13. Ryzyko zabezpieczone poprzez utworzone rezerwy finansowe.
- Korzystna sytuacja - przeglądy P4 (kosztowne) wykonane na pojazdach własnych KŚ i części pojazdów WŚ bez zaangażowania finansowego Województwa, co jest rzadkością w skali kraju. W pozostałych województwach problem dopiero wystąpi.

Problemy spółki to:

- Rotacja maszynistów – konkurencja na rynku lokalnym oraz ogólnopolskim, demografia, długi i kosztowny proces szkolenia (udaje się je mitygować przyjęciami nowych pracowników od końca 2018 i szkoleniami 3 grup kandydatów)
- Zakup bazy w Katowicach od Przewozów Regionalnych – temat na Zgromadzenie Wspólników. Pozytywna opinia Rady Nadzorczej.
- Możliwość dalszych inwestycji
- Podłączenie do miejskiej sieci grzewczej (obecnie: olejowe)
- Niższe koszty (podatek zamiast czynszu)
- Niepokryta strata z lat ubiegłych przewyższająca połowę kapitału zakładowego, która uniemożliwia spółce korzystanie ze środków unijnych. Procedowany proces dokapitalizowania Spółki (aport pojazdów Województwa) w celu wyeliminowania niekorzystnej struktury kapitałów.

Działania na rzecz pasażerów:

- Działania społeczne i promocyjne celem zachęcenia mieszkańców regionu do transportu publicznego:
 - przejazdy smogowe,
 - „zielone środy”,
 - „rodzinne niedziele”,
 - „kolej na ferie” (z inicjatywy Marszałka Województwa)
 - udział w Industriadzie, Nocy Muzeów i in.
 - Kolej na Lato, Kolej na Muzea
 - akcje charytatywne (wycieczki niepełnosprawnych dzieci)
 - rok kultury
- Porozumienie i działania na rzecz wspólnego biletu metropolitalnego (Metrobilet, Metroliniówka)
- Zaawansowane prace w celu przystąpienia do Wspólnego Biletu (koordynator: PKP S.A.)
- 2016 **EkoBilet**
- 6/12/24h - sieć Kolei Śląskich + obszar ZTM (Metropolia)
- 2017 **Rok Studenta**
- Bilety miesięczne „Studenciak” za 1 zł na październik dla 1-roczniaków – odwrócono trend spadkowy
- **Przewozy smogowe**
- 2017 – 12 500 pasażerów, 2018 – 15 800 pasażerów
- 2018 **Rok Ekologii i zdrowia**
- Rodzinne Niedziele - skorzystało 22 500 osób
- Zielone Środy - skorzystało 22 000 osób
- 2018 **Dogęszczenie przewozów**

- Aglomeracyjne Rybnik – Wodzisław Śląski
- 54 pociągi w dni robocze (co 20-30 min w szczycie), 34 pociągi w dni wolne, od 9.12.2018: część wydłużona do Leszczyn
- Wspólny bilet kolejowo-autobusowy USB RW, rezygnacja z linii autobusowej równoległej do kolei
- Na linii S1 Gliwice–Katowice–Zawiercie: 20 min. w szczytach. Pociągi 6-8 członowe
- **Wzrost liczby pasażerów o ponad 6%** (bez przejmowania połączeń innych przewoźników)
- 2019 Kolej na Ferie (inicjatywa Marszałka) – skorzystało ponad 150 tys. dzieci i młodzieży

Plany na 2020+

- Dodatkowe przewozy w obszarze metropolitalnym oraz niektórych połączeniach stykowych (w tym do Krakowa) – jeśli pojawi się taka możliwość ze strony Organizatora
- Pasażerowie będą mogli korzystać ze wspólnego biletu na terenie GZM, a jednego biletu kolejowego na całą podróż w Polsce
- Minimalizowanie wpływu prac torowych na opóźnienia pociągów i odpływ pasażerów
- Praca przewozowa na poziomie ponad 8 mln pockm,
- Pozyskiwanie nowego taboru (dzierżawa lub zakup), zapewnienie zaplecza
- Nabór personelu (drużyny) dla realizacji nadchodzących planów
- Nowy system sprzedaży
- Rozwinięcie oferty o „last mile solution”

Plany na 2025+

- Dodatkowe przewozy na zlecenie Organizatora (-ów) w obszarze metropolitalnym oraz na nowych liniach w województwie, m.in. do lotniska w Pyrzowicach, do Krakowa lub częścią obwodnicy GOP
- Integracja rozkładowa i taryfowa na terenie GZM oraz innych organizmów miejskich w województwie
- Praca przewozowa na poziomie ok. 10 mln pockm, ilostan ok. 75 pojazdów, rozwój zaplecza
- Spółka będzie gotowa brać udział w przetargach na wykonywanie przewozów kolejowych na terenie województwa śląskiego lub sąsiednich województw
- Punktualność na poziomie 99% (po zakończeniu projektów infrastrukturalnych)

Wymagania pasażerów:

- Częstotliwość kursowania
- Pojemność składów (miejsca siedzące), komfort podróży, informacja
- Integracja biletowa i skomunikowanie z autobusami/tramwajami
- Nowe połączenia kolejowe (odtworzenie, nowy ślad, nowe przystanki), np:
- Bytom – Gliwice,
- Jastrzębie Zdrój – Pawłowice – Katowice,
- Oświęcim - Bieruń Stary – Tychy - Rybnik
- Gliwice – Rybnik
- Cieszyn – Goleszów – Bielsko Biała

Oczekiwany wpływ Metropolii na kolej w regionie

- Wspólne rozwiązania biletowe, docelowo integracja rozkładowa i taryfowa na terenie Metropolii oraz innych organizmów miejskich w województwie
- Dodatkowa praca przewozowa
- Dogęszczenie obecnych przewozów
- Nowe relacje
- Rozwój infrastruktury
- Linie kolejowe
- Przystanki
- Węzły komunikacyjne
- P&R
- Odtworzenie infrastruktury
- Dodatkowy tabor dla przewozów aglomeracyjnych
- Nowe rozwiązania transportowe

Prezentacja stanowi załącznik do protokołu .

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpełski – szanowni Państwo otwieram dyskusję.

Radny Andrzej Molin - moje pytanie nie jest wprawdzie bezpośrednio związane z kolejami ale na jakim etapie jest remont „Wiślanki” trasa Wisła Głębcze –Cieszyn- Goleiszów.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich - nie chciałbym mówić za wcześnie ponieważ wykonawcy wskazali kwotę o 110 mln większą niż planowano. Zarząd Województwa zadeklarował wyłożyć połowę kwoty.

Pani Ewa Mucha zastępca dyrektora wydziału Komunikacji i Transportu - PKP PLK prawdopodobnie nie znajdzie środków na swój wkład, my dajemy 50% oni mają dać drugie 50% . Chciałabym jednak powiedzieć, że czekają nas trudne czasy dojazdu do Beskidów a mianowicie rozpoczęto modernizację linii kolejowej, powiat rusza z remontami swoich dróg a my przebudowujemy „Wiślankę”.

Radna Jadwiga Baczyńska – do państwa mam pytanie na temat park & ride na końcach linii kolejowych. Chodzi o to, aby były dostępne parkingi gdzie można zostawić samochód i dojechać do centrum miasta. W moim rejonie jest to bardzo potrzebne.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich - jesteśmy przewoźnikiem natomiast system park & ride powinien być w zarządzie gmin i właścicieli nieruchomości. W Ligocie mamy park & ride ale jest on za blisko centrum aglomeracji i nie jest to typowy park & ride. W Katowicach mają powstać docelowo trzy jeden na Zawodziu, drugi jest w Ligocie trzeci na zachodzie miasta. Jest też dużo dzikich parkingów np.: w Mikołowie, Kobiórze czy w Dąbrowie.

Radny Mirosław Mazur- Państwa partnerem jest też PKP PLK i mam nadzieję że będzie możliwe takie rozwiązanie jak w Budapeszcie połączenie z metrem.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpełski – chciałbym przypomnieć, że jesteśmy na komisji w Województwie Śląskim. Jestem pełen podziwu dla rozwiązań londyńskich i bratnich narodów ale mamy w województwie śląskim dokument **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego**, w którym jest przewidziane utworzenie centrów przesiadkowych. Jeżeli będzie wola Zarządu Województwa to można wprowadzić nowelizację tego dokumentu. Chciałbym podkreślić że temat który omawiamy jest bardzo obszerny i nie wyczerpiemy go w całości.

Radna Małgorzata Zarychta-Surówka - spółka działa na wielu obszarach w związku z prezentacją mam pytania: jaki jest poziom strat z lat ubiegłych w kapitale? Państwo czekacie na aport i jesteście właścicielami spółki która jest w likwidacji; jaki jest poziom wiarygodności? Czy zatrudniacie na umowę o pracę? oraz ostatnie pytanie o bazę spółki.

Pani Renata Szczygiel Wiceprezes Zarządu - mamy 60 mln zł straty do pokrycia ale struktura kapitału jest bezpieczna bowiem wystarczy 20-25 mln. Jeśli Państwo będą zainteresowani to o szczegółach możemy podyskutować w innym terminie. W spółce córce około 30 mln zniknęło ta spółka córka jest odrębną spółką prawa handlowego i nie będzie miała przełożenia na Koleje Śląskie. Sprawy są prowadzone w Kolejach i w spółce, są zidentyfikowane i jeszcze nie zakończone.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpełski - w tej materii wątek jest szeroki czy państwo mielibyście ochotę na ten temat podyskutować to wyłączyłbym to do odrębnego postępowania. Tematu nie wyczerpiemy a jeśli chcielibyśmy się dowiedzieć więcej szczegółów to omówimy to w innym terminie . Pani Prezes jest w temacie zorientowana.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich – chciałbym odpowiedzieć na pytanie dotyczące siedziby. Mieścimy się na ulicy Raciborskiej 58 którą dzierżawimy od Śląskich Przewozów Regionalnych. Przewozy Regionalne chcą ją sprzedać tylko potrzebują zgody korporacji.

Radny Mirosław Mazur – mam pytanie o modernizację trasy z Żąbkowic w kierunku Krakowa. Jest ona na tyle atrakcyjna że warto się nad tym tematem pochylić również trasa Częstochowa – Kraków czy Tarnowskie Góry - Kraków via Pyrzowice.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich – wspólnie z organizatorem rozważamy plan połączeń i różne scenariusze na przyszłość.

Radna Jadwiga Baczyńska - jak się ma moc energii elektrycznej do potencjalnych stacji ładowań przy dworcach chodzi mi o integrację z autobusem i tramwajem.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpełski - Państwo macie zasilanie z PKP Energetyki to są odrębne sieci. Odpowiem jako energetyk sądząc przy obecnej liczbie samochodów elektrycznych nie spodziewam się niedostatków mocy z sieci Taurona. Mam jeszcze jedną kwestię Przeraził mnie Pan opłatami peronowymi.

Wojciech Dinges Prezes Kolei Śląskich - jest to forma opodatkowania klienta.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski - bardzo dziękuję za prezentację oraz omówienie sytuacji spółki Koleje Śląskie. Prezentacja była znacznie bogatsza jak się spodziewałem dlatego kolejną prezentację dotyczącą przewozów drogowych przełożymy na przyszłe posiedzenie i prosilibym o szczególnie uwzględnienie drogi DW 928.

Pani Ewa Mucha zastępca dyrektora wydziału Komunikacji i Transportu - dobrze byłoby omówić ten temat za miesiąc z tego powodu, że mamy otwarcie przetargów na których rozstrzygnięcie czekamy. Ważne jest które z ofert wygrają bowiem chodzi o setki milionów. Do finalnego rozstrzygnięcia zostało już niedługo to między innymi wstrzymuje remont DW928. Ponad to trochę się niepokoiimy bo ceny wzrosły prawie o 100 %.

Radna Urszula Koszutska - proszę o przesłanie mi na maila mapki dróg wojewódzkich.

Ad 5

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski – przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr V/56/13/2018 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 27.08.2018r. w sprawie określenia wysokości stawki procentowej i warunków udzielenia bonifikaty od ceny nieruchomości położonej w Lublińcu (druk VI/84).

Proszę wnioskodawcę o przedstawienie projektu uchwały.

Pan Andrzej Figas dyrektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami - uchwałę która przedkładamy jest kontynuacją uchwały podjętej w zeszłej kadencji. Sejmik określił stawkę procentową bonifikaty od ceny nieruchomości położonej w Lublińcu .W związku z wnioskiem gminy proponujemy zmianę celu, który będzie sformułowany we wszystkich dokumentach tak samo. Zmiana polega na ujednoczeniu nazwy zadania we wszystkich dokumentach.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski – czy są pytania do projektu uchwały? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję podjęcie uchwały o następującej treści:

Uchwała nr OWK.6.0014-0095/19 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 maja 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr V/56/13/2018 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 27.08.2018r. w sprawie określenia wysokości stawki procentowej i warunków udzielenia bonifikaty od ceny nieruchomości położonej w Lublińcu (druk VI/84).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W głosowaniu jawnym uchwałę podjęto jednomyślnie stosunkiem głosów: za: 7, przeciw: 0, wstrzymało się: 0.

Ad 6

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski – wpłynęło do Komisji pismo dot. wytypowania jednej osoby do pracy w Zespole doradczym ds. rozwijania żeglugi śródlądowej na terenie województwa śląskiego. Pragnę przypomnieć, iż w zeszłej kadencji gościliśmy na posiedzeniu Komisji w 2016 roku Panią Gabrielę Tomik, która wówczas była zaangażowana w sprawy związane z żeglugą na Odrze. Wówczas Komisja wytypowała Panią Małgorzatę Zarychtę-Surówkę do pracy w zespole ds. Odry. Proponuję ponownie kandydaturę Pani Małgorzaty Zarychty-Surówki do pracy w tym zespole.

Komisja wytypowała Panią Małgorzatę Zarychtę -Surówkę.

Radna Jadwiga Baczyńska - składałam wniosek o remont drogi na odcinku niecałe 2 km który jest nie wyremontowany ponieważ leży w sąsiedztwie gminy Łazy na terenie Dąbrowy Górniczej.

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski – czy droga leży na terenie Dąbrowy Górniczej? W przypadku miasta na prawach powiatu za drogę odpowiedzialny jest prezydent miasta. Proszę o przekazanie pani dyrektor Ewie Musze aby na przyszłe posiedzenie odpowiedziała na temat tej konkretnej drogi. Pragnę również poinformować, iż na przyszłe posiedzenie wrócimy do tematu dróg wojewódzkich i wystąpienia oficera rowerowego.

Radny Andrzej Molin - czy damy radę w związku z obszernością tematu?

Przewodniczący Komisji Pan Zbigniew Przedpelski – chciałbym zwrócić uwagę, że budowa ścieżek rowerowych leży w gestii gmin. W zeszłej kadencji rozważano puszczenie ścieżek rowerowych nie uczęszczanymi szlakami kolejowymi. Oficer rowerowy ma głównie sprawy strategiczne. Jest także wniosek o wyjazdowe posiedzenie na lotnisko. Województwo nie odpowiada prawnie za funkcjonowanie lotniska. Postaram się aby posiedzenie doszło do skutku na przyszły rok, wykorzystam moje kontakty służbowe z Panem Prezesem Arturem Tomasikiem.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Zbigniew Przedpelski

*Protokół sporządziła;
Beata Zaczyńska*