



**Pan Bartłomiej Kowalski**  
**Radny Sejmiku**  
**Województwa Śląskiego**

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chełstowski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

### Uzupełnienie odpowiedzi na interpelację z dnia 1 kwietnia 2019 roku w sprawie przywrócenia funkcjonowania WORD do miasta Gliwice

Uzupełniając informację w sprawie przywrócenia funkcjonowania wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego w mieście Gliwice uprzejmie informuję, że po dokonanej analizie otrzymanego materiału z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach, uznaję utworzenie nowego oddziału ośrodka ruchu drogowego w Gliwicach za ekonomicznie nieopłacalne.

Dotyczy to zarówno utworzenia oddziału terenowego WORD Katowice, jak też ewentualnego powołania odrębnego podmiotu WORD Gliwice.

Jak wspominałem wcześniej przy piśmie KT-RF.3251.66.2019.RUP (KT-RF.ZD-00211/19) z dnia 9 kwietnia 2019 roku utworzenie ośrodka ruchu drogowego wiąże się z wydatkowaniem znacznych nakładów finansowych koniecznych do jego utworzenia jak również do jego dalszego funkcjonowania.

W przypadku powołania nowego podmiotu WORD Gliwice przejęcie obsługi ludności w danym regionie stworzy zagrożenie dla stabilności finansowej WORD Katowice gdyż przychody obecnego WORD Katowice ulegną obniżeniu, natomiast koszty funkcjonowania jednostki zostaną utrzymane na nieomal niezmiennym poziomie (możliwy jest jedynie spadek kosztów osobowych związanych z zatrudnieniem egzaminatorów). Rozpatrywane alternatywnie, powołanie oddziału terenowego w Gliwicach spowoduje zwiększenie kosztów funkcjonowania obecnego WORD Katowice, natomiast wysokość przychodów nie ulegnie zmianie.

Analizując przychody z **egzaminowania** wraz z kosztami Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach za lata 2016-2018:

rok	przychody	koszty
2016	22 035 170	20 527 068
2017	20 526 756	20 397 785
2018	20 264 995	20 218 646

zauważa się, że koszty za ostatnie dwa lata poziomem dorównują przychodom, zatem możliwość wypracowywania zysku z podstawowej działalności Ośrodka jest znikoma.

Według danych z WORD Katowice, ilość egzaminów praktycznych spada z roku na rok, obrazują to dane poniżej.

rok	egzaminacje praktyczne
2016	143 tys.
2017	130 tys.
2018	127 tys.

Mniejsza liczba egzaminów to głównie efekt niżu demograficznego. Z danych statystycznych ogólnie dostępnych wynika, iż Gliwice nie są wyjątkiem w tym procesie i również liczba mieszkańców tego miasta maleje z roku na rok. W roku 2018 WORD Katowice (wraz z Oddziałami Terenowymi) przeprowadził egzaminacje praktyczne dla 6 252 osób, którym profil kandydata kierowcy wydał Prezydent Gliwic oraz dla 3 523 osób, którym profil wydał Starosta Powiatowy w Gliwicach. Można przewidzieć, że rocznie klientami nowo utworzonego ośrodka będzie nie więcej niż 10 tys. osób zamieszkałych w obrębie powiatu, gdyż ilość osób przystępujących do egzaminu nie zwiększy się, zmieni się jedynie ich migracja. Taka ilość kandydatów na kierowców, dla których w utworzonym ośrodku miałyby być prowadzone egzaminacje nie zapewni rentowności ośrodka oraz nie pokryje wydatków związanych z jego utworzeniem. Opinii tej nie zmienia hipotetyczna możliwość przejęcia części kosztów utworzenia ośrodka przez Miasto Gliwice.

Z poważaniem

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęstowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. kopia a/a