

DRUK

VII / 126

PROJEKT

**Uchwała Nr/...../2019
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia 2019 r.**

w sprawie:

przyjęcia apelu dotyczącego uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej

Na podstawie: art. 18 pkt. 20) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 512) a także
§18a ust. 2. pkt. 3) Statutu Województwa Śląskiego,

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Przyjmuje się apel dotyczący, uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel do Zarządu Województwa Śląskiego

Mając na uwadze istotne znaczenie rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla pobudzenia aktywności gospodarczej oraz podniesienia poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki województwa śląskiego, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się do Zarządu Województwa Śląskiego z wnioskiem o uwzględnienie przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Sejmik Województwa Śląskiego zwraca uwagę, że konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka była wielokrotnie w przeszłości sygnalizowana Zarządowi Województwa Śląskiego, zarówno przez stronę rządową, jak również przez samorządy lokalne oraz mieszkańców. Efektem tych działań było wskazanie inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka” w Strategii Rozwoju Województwa „Śląskie 2020+”, jako jednej z dwóch inwestycji kluczowych nakierowanych na budowę komplementarnego (zrównoważonego) systemu komunikacyjno-transportowego ze wzmocnieniem roli transportu szynowego oraz jego integracji z innymi systemami na terenie subregionu południowego. Pomimo wskazania przedmiotowej inwestycji w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego oraz szeregu innych dokumentach strategicznych, inwestycja ostatecznie nie została uwzględniona do realizacji przez województwo ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Dostrzegając duży potencjał linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla rozwoju regionu, w szczególności zwiększenia mobilności mieszkańców oraz zwiększenia dostępności turystycznej Polski Południowej, a także mając na uwadze duże znaczenie rewitalizacji wyżej wymienionej linii jako istotnego elementu działań sprzyjających przeciwdziałaniu problemowi zanieczyszczenia powietrza, z którym zmagają się Żywiecczyzna, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Śląskiego o uwzględnienie wyżej wymienionego przedsięwzięcia jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie wszelkich czynności, jakie okażą się

konieczne dla realizacji niniejszego apelu, w szczególności: poinformowania zarządcy infrastruktury kolejowej o przedmiotowym przedsięwzięciu jako inwestycji kluczowej do ujęcia przez województwo w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2021-2027 lub innym programie wynikającym z właściwej ustawy wdrożeniowej, uwzględnienia przedsięwzięcia we wszelkich dokumentach, jakie okażą się konieczne dla sfinansowania ze środków Unii Europejskiej, pozostających w dyspozycji województwa. Ponadto Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie współpracy, o której mowa w art. 12 ust. 1. pkt. 3) ustawy o samorządzie województwa, z województwem małopolskim oraz administracją rządową przy formułowaniu strategii rozwoju województwa i realizacji polityki jego rozwoju, w zakresie wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

W przypadku, kiedy wdrożone przepisy dotyczące polityki rozwoju dla perspektywy finansowej 2021-2027 przeniosą kompetencje dotyczące inwestycji regionalnych na ministra właściwego ds. rozwoju lub infrastruktury lub na inny podmiot, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie czynności, o których mowa powyżej odpowiednio w stosunku do odpowiedniego ministra lub podmiotu.

KOMITET INICJATYWY UCHWAŁODAWCZEJ
w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego uwzględnienia
przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97
Żywiec – gr. województwa (Sucha beskidzka)” jako inwestycji
kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie
finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej
ul. Dworcowa 52
34-300 Żywiec
tel. *
mail: kolejbeskidzka@gmail.com

UZASADNIENIE PROJEKTU UCHWAŁY:

Odcinek linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [46,239- 81,392 km] stanowi ostatni fragment linii kolejowej nr 97 Skawina – Żywiec. Stanowiący 35,2 km długości odcinek linii kolejowej leży na szlaku międzywojewódzkim łączącym Region Południowy - PL2 (według NUTS 2) w na poziomie intersubregionalnym: PL-216 i PL-225 (według NUTS 3.) W/w odcinek leży ona na terenie dwóch województw, tj. małopolskiego i śląskiego, stanowiąc jednocześnie jeden z korytarzy kolejowych łączących te dwa województwa. Jest to najkrótszy i jednocześnie najszybszy łącznik kolejowy prowadzącej z kierunku Podhala linii kolejowej nr 98 i biegnącej od granicy ze Słowacją w kierunku Górnego Śląska linii kolejowej nr 139, stanowiącej docelowo fragment korytarza europejskiego w ramach TEN-T (E65) „Baltic-Adriatic Corridor” (dalej: „Bałtyk-Adriatyk”).

Konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka sygnalizowana jest samorządowi województwa śląskiego od wielu lat. Linia kolejowa nr 97 oprócz charakteru regionalnego posiada walor istotności dla rozwoju współpracy transgranicznej. Jak wynika z treści podpisanego 21 maja 2015 r. w Starej Lubowli Protokołu z XX posiedzenia Polsko-Słowackiej Międzyrządowej Komisji ds. Współpracy Transgranicznej, *obie strony popierają plan modernizacji odcinka linii kolejowej Żywiec-Sucha Beskidzka, który pozwoliłby na otwarcie najkrótszego połączenia między Bratysławą i Krakowem.*

Na mocy spisanego w marcu 2016 r. porozumienia między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., siedmioma samorządami powiatów: żywieckiego i suskiego oraz Stowarzyszenia „Kolej Beskidzka”, PKP PLK S.A. opracowały studium wykonalności dla rewitalizacji linii kolejowej nr 97. Opracowana dokumentacja została odebrana w styczniu 2019 r., sprawiając, że inwestycja pod kątem formalno-prawnym jest gotowa do realizacji.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka wpisuje się w założenia polityki spójności Unii Europejskiej w zakresie wzmocnienia przyjaznej środowisku konkurencyjnej gospodarki opartej na zrównoważonym transporcie. Okoliczność ta spowodowała dostrzeżenie na przestrzeni ostatnich lat znaczenia inwestycji jako potencjalnie kluczowej dla

* Anonimizacji w zakresie danych osobowych (nr telefonu), na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej dokonała Beata Zaczyńska, pracownik Wydziału Obsługi Zarządu i Sejmiku

rozwoju regionu i wpisania jej jako istotnej w programowaniu polityki rozwoju województwa. Inwestycja została ujęta w następujących dokumentach strategicznych województwa śląskiego:

- Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+”;
- Strategii Rozwoju Transportu Województwa Śląskiego;
- Strategii dla Rozwoju Polski Południowej w obszarze województw Małopolskiego i Śląskiego do roku 2020;
- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego;
- Krajowym Programie Kolejowym.

Aktualny stan techniczny linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka uniemożliwia jej wykorzystanie w pełnej funkcjonalności. Pomimo ograniczeń prędkości, kursujące po linii kolejowej pociągi cieszą się ogromną popularnością wśród mieszkańców regionu. Szczególnym przypadkiem jest uruchamianie wspólnie przez województwa: śląskie i małopolskie pociąg ORNAK kursujący pomiędzy Katowicami a Zakopanem.

Rewitalizacja linii kolejowej między Żywcem a Suchą Beskidzką w znaczący sposób skróci czas przejazdu koleją z kierunku aglomeracji katowickiej na Podhale oraz umożliwi przywrócenie regularnych szybkich połączeń kolejowych pomiędzy Żywiecczyną a aglomeracją krakowską.

Aktualny stan prawny nie pozwala na jednoznaczne zdefiniowanie mechanizmów oraz instrumentów wdrażania polityki spójności na poziomie regionalnym dla przyszłej perspektywy finansowej. Stąd nie jest możliwym na obecnym etapie podjęcie uchwały, która byłaby dla przyszłych podmiotów realizujących tę politykę wiążąca w zakresie poszczególnych działań. Powyższy stan nie stoi jednak na przeszkodzie poddania pod głosowanie radnych Sejmiku Województwa Śląskiego wyrażenia w formie apelu woli uwzględnienia inwestycji, jako istotnej dla projektowania przez Zarząd Województwa przyszłej perspektywy finansowej. Fakt złożenia projektu uchwały w trybie inicjatywy obywatelskiej nadaje projektowi szczególny walor znaczenia dla społeczności lokalnej i rozwoju regionu. Jak wynika z informacji Komisji Europejskiej, przekazanej Komitetowi Inicjatywy Uchwałodawczej, na dzień dzisiejszy nie jest znany ostateczny model wdrażania ani zarządzania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla przyszłej perspektywy finansowej. Jednym z rozważanych mechanizmów wdrażania EFRR w nowej perspektywie finansowej UE, jaki zostanie implementowany do nowej ustawy wdrożeniowej, jest pozostawienie modelu, w którym nadal to władze regionalne będą odpowiedzialne za wdrażanie polityki regionalnej, w tym określanie tzw. inwestycji kluczowych, innym modelem jest model nadający powyższe kompetencje właściwemu ministrowi. Z uwagi na powyższe, na dzień dzisiejszy nie jest możliwe podjęcie uchwały innej niż apel, gdyż tylko Apel,

jako uchwała intencyjna na dzień dzisiejszy posiada pełne umocowanie prawne wynikające z art. 18 pkt. 2) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 512) a także §18a ust. 2. pkt. 3) Statutu Województwa Śląskiego. Jak wynika z danych posiadanych przez Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej, brak aktualnie obowiązujących przepisów wdrożeniowych nie wstrzymuje prac przygotowawczych, jakie są realizowane przez podmioty odpowiedzialne na realizację regionalnych inwestycji kolejowych. Jak wynika z informacji przekazanych Komitetowi Inicjatywy Uchwałodawczej przez ministra ds. infrastruktury, niezależnie od obowiązującego porządku prawnego, prowadzone są wstępne uzgodnienia między stroną rządową a regionalną w zakresie ustalenia kluczowych dla regionów inwestycji kolejowych do sfinansowania w przyszłej perspektywie kolejowej. Z uwagi na tę okoliczność, projekt uchwały wkomponowuje się zarówno w te prace i może być dla nich kluczowa. Ponadto Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej zwraca uwagę, że zgodnie z art. 12 ust. 1. pkt. 3) ustawy o samorządzie województwa, samorząd województwa przy formułowaniu strategii rozwoju województwa i realizacji polityki jego rozwoju współpracuje a administracją rządową oraz innymi województwami, stąd zawarte w treści apelu wniesienie do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie działań wpisujących się w tę współpracę jest w pełni uzasadnione i jest ono istotne, niezależnie od rozwiązań, jakie w tym zakresie zostaną przyjęte w ustawie wdrożeniowej i innych przepisach.

Przyjęcie uchwały nie wywołuje skutków finansowych dla budżetu województwa, niemniej jednak pozwala ona organowi wykonawczemu województwa na określenie ewentualnych środków alokacji dla uwzględnienia przedsięwzięcia w przyszłej perspektywie finansowej. Jak wynika z informacji przekazanych Komitetowi Inicjatywy Uchwałodawczej przez Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”, Zarząd Województwa Śląskiego otrzymał w miesiącu marcu br. kopię studium wykonalności dla przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka”, które oprócz Programu Funkcjonalno – Użytkowego, określającego zakres prac oraz parametry docelowe linii, zawiera również szacunkowe koszty, które kształtują się na poziomie ok. 100 mln zł /województwo, co przy zachowaniu wskaźnika dofinansowania na poziomie 65% oznaczałoby udział środków własnych na poziomie ok. 35 mln złotych.