

**UCHWAŁA NR VI/12/13/2019
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 26 sierpnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 512), a także § 18 a ust. 2 pkt 3 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017 roku, poz. 6351 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1. Przyjmuje się apel dotyczący uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Jan Kawulok

Apel do Zarządu Województwa Śląskiego

Mając na uwadze istotne znaczenie rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla pobudzenia aktywności gospodarczej oraz podniesienia poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki województwa śląskiego, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się do Zarządu Województwa Śląskiego z wnioskiem o uwzględnienie przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – gr. województwa (Sucha Beskidzka)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Sejmik Województwa Śląskiego zwraca uwagę, że konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka była wielokrotnie w przeszłości sygnalizowana Zarządowi Województwa Śląskiego, zarówno przez stronę rządową, jak również przez samorządy lokalne oraz mieszkańców. Efektem tych działań było wskazanie inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka” w Strategii Rozwoju Województwa „Śląskie 2020+”, jako jednej z dwóch inwestycji kluczowych nakierowanych na budowę komplementarnego (zrównoważonego) systemu komunikacyjno-transportowego ze wzmocnieniem roli transportu szynowego oraz jego integracji z innymi systemami na terenie subregionu południowego. Pomimo wskazania przedmiotowej inwestycji w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego oraz szeregu innych dokumentach strategicznych, inwestycja ostatecznie nie została uwzględniona do realizacji przez województwo ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Dostrzegając duży potencjał linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla rozwoju regionu, w szczególności zwiększenia mobilności mieszkańców oraz zwiększenia dostępności turystycznej Polski Południowej, a także mając na uwadze duże znaczenie rewitalizacji wyżej wymienionej linii jako istotnego elementu działań sprzyjających przeciwdziałaniu problemowi zanieczyszczenia powietrza, z którym zmagają się Żywiecczyzna, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Śląskiego o uwzględnienie wyżej wymienionego przedsięwzięcia jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo śląskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie wszelkich czynności, jakie okażą się konieczne dla realizacji niniejszego apelu, w szczególności: poinformowania zarządcy infrastruktury kolejowej o przedmiotowym przedsięwzięciu jako inwestycji kluczowej do ujęcia przez województwo w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2021-2027 lub innym programie wynikającym z właściwej ustawy wdrożeniowej, uwzględnienia przedsięwzięcia we wszelkich dokumentach, jakie okażą się konieczne dla sfinansowania ze środków Unii Europejskiej, pozostających w dyspozycji województwa. Ponadto Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie współpracy, o której mowa w art. 12 ust. 1 pkt 3) ustawy o samorządzie województwa, z województwem małopolskim oraz administracją rządową przy formułowaniu strategii rozwoju województwa i realizacji polityki jego rozwoju, w zakresie wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

W przypadku kiedy wdrożone przepisy dotyczące polityki rozwoju dla perspektywy finansowej 2021-2027 przeniosą kompetencje dotyczące inwestycji regionalnych na ministra właściwego ds. rozwoju lub infrastruktury lub na inny podmiot, Sejmik Województwa Śląskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Śląskiego o podjęcie czynności, o których mowa powyżej odpowiednio w stosunku do odpowiedniego ministra lub podmiotu.