

X X X

Województwo Śląskie
KANCELARIA OGÓLNA

Wpl. dn. **29-03-2018**

Zal. **40174/18**

Cieszyn, dnia 12.03.2018r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacyjny

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Wydział Organizacyjny

Wpl. dn. **30-03-2018** Wpl. dn. **29-03-2018**

P.T. bozymba
28.03.2018

PK. Szwarcman
29.03.18

Szanowny Pan
Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego
Rejestrze Petycji

w dniu 04.04.2018
pod nr 22-2018/005

P.P. Wypowalcz
P. Piosz
nie jest. euf
w CRP
celem
Przewodni
SP.ew.

W związku z prowadzonym remontem drogi DW938 w Cieszynie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach mieszkańcy budynków znajdujących się w bezpośrednim i pośrednim sąsiedztwie z remontowaną drogą, a zwłaszcza ulic: Katowicka, Szarotka, Osiedlowa, Zajęcza, Mysia, Wiewiórcza, Jeżowa, Borsucza, Jelenia, Majowa, Łanowa, Bażancia, Dzika, Gajowa, Jałowcowa, Rudowska, Północna, Lisia, Królicza, Kościelna, Parchów, Boczna, Fiołków, Tulipanów, Jaskrów, Stokrotek, Narcyzów, Nasturcji, Irysów, Goździków, Owocowa, Pikiety, Hażlaska, wnoszą o ustanowienie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o masie powyżej 12 ton w/w drogą zarówno w okresie trwania remontu jak i po jego zakończeniu. Ustanowienie zakazu ruchu wyżej wskazanych pojazdów jest zasadne z kilku względów:

1. W czasie trwania remontu wykonawca prac nie zapewnił wystarczającego bezpieczeństwa mieszkańcom w szczególności w zakresie dojścia do Szkoły Podstawowej nr 6 oraz Przedszkola znajdującego się w tym budynku. Na chwilę obecną likwidowany jest chodnik w związku z czym rodzice oraz dzieci mogą poruszać się jedynie poboczem drogi. Wprowadzony ruch wahadłowy w tym brak ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych dodatkowo zwiększa ryzyko nieszczęśliwego wypadku z udziałem najmłodszych. Pobocze, z którego wyjeżdżają samochodami również prywatni właściciele posesji zlokalizowanych przy ulicy Katowickiej, nie jest dostosowane bo bezpiecznego ruchu pieszych (w szczególności dzieci). Dodatkowo Pojazdy o dużym tonażu spowalniają ruch i uniemożliwiają płynność ruchu pojazdów osobowych w trakcie ruchu wahadłowego ustanowionego na czas trwania remontu. Należy również dodać, że nagminnie łamane są w tym miejscu przepisy ruchu drogowego (wyprzedzanie „na trzeciego” sznuru samochodów stojących na świetle czerwonym aby dołączyć do samochodów, które zdążyły odjechać na zielonym).
2. Mieszkańcy budynków znajdujących się w bezpośrednim i pośrednim sąsiedztwie z drogą wojewódzką nr 938 są narażeni na bardzo duży hałas (przekracza poziom dopuszczalnego hałasu) związany z natężeniem ruchu pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 12 ton zarówno w dzień jak i w nocy ze względu na bliskość granicy oraz tras tranzytowych. W roku 2016 władze Cieszyna zleciły opracowanie studium transportowego, w tym pomiarów ruchu w najbardziej newralgicznych miejscach. Dokonano ich po oddaniu do użytku obwodnicy w Pawłowicach Śląskich, co

30-03-2018

Dokonano archiwizacji danych osobowych dot. podmiotu wnoszącego petycję w związku z brakiem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Osoba dokonująca wyłączenia jawności jest Barb. Moon

spowodowało powrót ciężarówek na DW 938. W samym Cieszynie doliczono się 16 460 pojazdów w ciągu doby. Daje to ponad 6 mln pojazdów w skali roku. Dużych ciężarówek jedzie średnio ponad 800 na dobę, czyli około 300 tys. rocznie.

3. Po wprowadzeniu elektronicznego poboru opłat na DK 81 (wiślanka) i S 52 (ekspresówka) doszło do przekierowania ruchu tranzytowego w kierunku Cieszyna. Kierowcy tirów zaczęli nagminnie korzystać z przejazdu drogą wojewódzką, na której opłaty nie są pobierane, omijając w ten sposób płatne trasy. Skutki przejazdu kilkuset ciężkich samochodów dziennie widać „gołym okiem”. A wyremontowany niedługo fragment drogi w Cieszynie po kilkunastu miesiącach będzie w podobnym stanie co przed remontem. Nie trzeba być ekonomistą by zauważyć ze straty finansowe Państwa z tytułu ruchu ciężarówek drogą wojewódzką są ogromne. Nie dziwiła by ta sytuacja gdyby nie istniała alternatywna trasa ruchu drogowego samochodów ciężarowych powyżej 12 ton drogą DK 81 (wiślanka) oraz S 52 (ekspresówka). Działania władz umożliwiające taki proceder zakrawają na dużą niegospodarność i nierzetelność w zakresie wykorzystywania środków publicznych.
4. Budynki mieszkalne oraz zabudowa znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi DW938 ulegają nieustannym drganiom, a w ich rezultacie zniszczeniu i pęknięciom, które w konsekwencji mogą doprowadzić do całkowitego zniszczenia mienia prywatnego. Wojewódzki Zarząd Dróg jest świadomy istniejącego problemu czego wynikiem są przeprowadzone na początku roku ekspertyzy techniczne obiektów zlokalizowanych przy ul. Katowickiej w Cieszynie. Brak jednak działań, które mają na celu zminimalizowania szkód, jakie mieszkańcy ponoszą każdego dnia z tytułu ogromnego natężenia ruchu samochodów ciężarowych poruszających się tą drogą. Według szacunków ekspertów, przejazd jednej ciężarówki wywołuje takie samo zniszczenie nawierzchni co przejazd 26 tys. samochodów osobowych – dane z Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.
5. Niepodważalnym argumentem przemawiającym za wprowadzeniem na opisanym odcinku zakazu ruchu samochodów ciężarowych powyżej 12 ton jest bezpieczeństwo mieszkańców tego rejonu. Ulica Katowicka jest jedyną ulicą umożliwiającą dojście ok. 300 dzieci do szkoły i przedszkola (Szkoła Podstawowa nr 6), dojście najmłodszych do placu zabaw i „orlika” oraz dojścia do kościoła. Niebezpieczeństwo jakie stwarzają przejeżdżające ciężarówki wielokrotnie przekraczające dopuszczalną prędkość w terenie zabudowanym jest bardzo istotną kwestią dla rodziców oraz mieszkańców.

Podsumowując, do głównych powodów dla których mieszkańcy ulicy Katowickiej oraz ulic przyległych wnoszą o wprowadzenia ograniczenia ruchu ciężarówek o masie przekraczającej 12 ton są: poprawy bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu poprzez eliminację spowalniających go pojazdów ciężkich, zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza oraz powstrzymanie degradacji prywatnej infrastruktury, właściwe zarządzanie środkami publicznymi.

Jako mieszkańcy tej dzielnicy miasta mówimy stanowcze NIE dla ruchu samochodów ciężarowych powyżej 12 ton zarówno w trakcie trwania remontu jak i po jego zakończeniu. Ruch tych samochodów jest bardzo uciążliwy dla wszystkich mieszkańców i nie przynosi żadnych dodatkowych korzyści zarówno dla miasta jak i mieszkańców ulic skupionych wokół DW 938. Ponieważ istnieje alternatywna droga pozwalająca na ominięcie tego odcinka drogi

mieszkańcy oczekują zdecydowanej reakcji władz Urzędu Marszałkowskiego Woj. Śląskiego oraz Wojewódzkiego Zarządu Dróg.

Mamy nadzieję że kierowanie się dobrem mieszkańców będzie wartością nadrzędną przy podejmowaniu decyzji administracyjnych w tej sprawie.

Podpisani

Mieszkańcy Miasta Cieszyna

W załączeniu:

Lista z podpisami 501 mieszkańców.

Do wiadomości

- 1. Sylwia Cieślar Wiceprzewodnicząca Sejmiku Śląskiego*
- 2. Ryszard Macura Burmistrz Miasta Cieszyna*
- 3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach*