

Zarejestrowano w Centralnym
Rejestrze Petycji

w dniu 04.10.2019r.
pod nr 12-2019/015

Dąbrowa Górnicza, dn. 2019-09-15 r.

PETYCJA w sprawie wybudowania dojazdu do Euroterminalu w Sławkowie z ominięciem zabudowy mieszkaniowej w Strzemieszycach

Zwracamy się z wnioskiem o włączenie do wojewódzkich planów budowy dróg dojazdu do Euroterminalu w Sławkowie. Obecnie dojazd odbywa się głównie ulicami : Strzemieszycka, Rudna, Rodzinna w Dąbrowie Górniczej oraz w mniejszym stopniu ulicami Sławkowa Groniec, Hrubieszowska i Kołdaczkę.

Euroterminal został wybudowany bez dróg dojazdowych zabezpieczających połączenie bez uciążliwości dla mieszkańców. W Strzemieszycach wymienionymi ulicami przejeżdża ponad 1000 pojazdów transportu ciężkiego niszcząc zabudowę mieszkaniową i stwarzając hałas i skażenie środowiska, które są trudne do zniesienia dla mieszkańców. Przy ulicy Strzemieszyckiej znajduje się Przedszkole, na terenie którego badanie gleb przeprowadzone przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej wykazało przekroczenie stężenia węglowodorów aromatycznych ok. 850%.

Tak dalej być nie może . Cały czas są sygnały o jakichś rozmowach, podejmowanych działaniach, ale na tym się kończy. Mostek przy ul. Rudnej, którego stan techniczny nie pozwalał na przejazd ciężkiego transportu wyremontowano w ekspresowym tempie. A o ludziach się zapomina.

Z rejonu ul. Strzemieszyckiej stworzono getto, bo tak musimy nazwać obszar, który jest narażony na obciążenie ruchem transportu ciężkiego i pochodzący od niego hałas i drgania budynków, hałas DK94, z Bazy Przeładunku Rud, z taśmociągu do AMP, z Miner, z Huty Saint-Gobain, z DSS Recykling, Zenmar Polska Sp z oo, pyły z tych zakładów oraz z ArcelorMittal Poland, w tym niezidentyfikowane pyły błyszczące, smród z ALBA MPGK Sp. z oo

Wnoskujemy o objęcie inwestycji **Strategią Subregionu Centralnego i Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.**

W sprawie budowy dojazdu interweniowało wiele osób. W interpelacji Poseł napisał:

„Gminy Zagłębia Dąbrowskiego są od wielu lat zainteresowane realizacją zadania o nazwie „Budowa węzła w ciągu drogi S1 – Droga łącząca drogę S1 w Sosnowcu z DK 94 w Sławkowie”. Pozwoli to na utworzenie multimodalnego obszaru transportu i zapewni właściwe połączenie tego logistycznego centrum z siecią dróg krajowych. Przyczyni się to również do rozwoju terenów inwestycyjnych na terenie Sosnowca i Dąbrowy Górniczej. W Kontrakcie terytorialnym dla Województwa Śląskiego ww. inwestycja jest inwestycją warunkową, która jest uzależniona od dostępności środków finansowych. Inwestycja posiada rekomendację do Regionalnego Programu Operacyjnego ze względu na powiązania z siecią autostrad i dróg ekspresowych, a strona rządowa miała dążyć do zapewnienia środków budżetu państwa na współfinansowanie przedmiotowej drogi. Niestety do tej pory budowa drogi łączącej S1 z DK 94 nie jest objęta Strategią Subregionu Centralnego i Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Zwraca się uwagę, że na terenie sąsiedniej Słowacji istnieją plany rozwoju konkurencyjnej linii 102 A Užhorod-Matovce w kierunku Wiednia, co przy braku zainteresowania rozwojem obecnej linii LHS może przyczynić się do utraty potencjalnych przyszłych korzyści ekonomicznych przez polską stronę.”

(Interpelacja nr 527 do ministra infrastruktury i budownictwaw sprawie budowy nowego połączenia drogowego z Euroterminalem w Sławkowie. Zgłaszający: Robert Warwas. Data wpływu: 14-01-2016)

Takich interpelacji było kilka i są one na pewno znane w Urzędzie Marszałkowskim, w Urzędzie Wojewódzkim. Jednak to nie zmienia faktu, że mieszkańcy są lekceważeni.

Prosimy o jak najszybsze podjęcie działań. Również wnioskujemy o zmianę położenia bramek viatoll, ponieważ ich obecne usytuowanie wymusza niejako, że kierowcy kierują się głównie na Strzemieszycze.

Euroterminal to koniec Jedwabnego Szlaku. W rzeczywistości to koniec Linii Dowozu Węgla z Rosji i Ukrainy. Odczuwają to mieszkańcy sąsiedniego osiedla Groniec w Sławkowie oraz ul. Fabrycznej w Dąbrowie Górniczej, gdzie są zlokalizowane największe zakłady przerobu węgla. Kruszenie i sortowanie, a dla mieszkańców pył i hałas, bo procesy odbywają się na powietrzu. Czy te zakłady mają pozwolenia na działalność? I gdzie ten „jedwab”?

Ze względu na koszty priorytetem jest budowa łącznika Euroterminalu z drogą krajową DK94. W załączeniu zdjęcia. I tutaj nie da się ustawić ekranów. Tylko łącznik i wyeliminowanie ruchu z uliczek może rozwiązać problem.