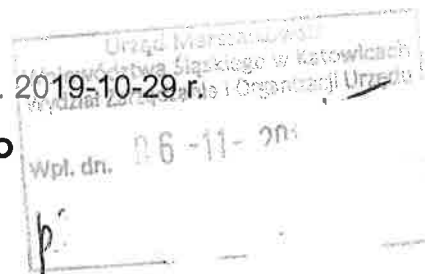


Dąbrowa Górnicza, dn. 2019-10-29 r.



**Marszałek Województwa Śląskiego**

**Pan Jakub Chełstowski**

**ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice**

**Dot.: Petycji w sprawie budowy obwodnicy do Euroterminalu w Sławkowie z ominięciem ul. Strzemieszyckiej w Dąbrowie Górniczej**

W odpowiedzi na wezwanie nr KT-RD.8013.1.25.2019.JAB do uzupełnienia petycji stwierdzamy:

Petycja jest kierowana do Marszałka Województwa Śląskiego jako najwyższej instytucji samorządowej w województwie. Kompetencje Marszałka uznał zarówno Minister Infrastruktury w odpowiedzi na interpelację Posła Roberta Warwasa nr 527 w sprawie budowy nowego połączenia drogowego z Euroterminalem w Sławkowie z dnia 14 stycznia 2016 roku, jak i Przewodniczący Zarządu Metropolii w piśmie nr SP.043.17/2019 z 9 października 2019 roku. W sprawie budowy obwodnicy trwają od lat przepychanki różnych instytucji i mieszkańcy nie rozumieją, co wstrzymuje podjęcie działań. Odbywają się różne spotkania, narady,

**a mieszkańcom pękają domy i głuchną od hałasu ponad 95 dB. Czy to jest normalne, że wąską ulicą przejeżdża ponad 1000 dużych ciężarówek? W odpowiedzi na interpelację nr 527 jest zapis:**

*Przedstawiając powyższe informuję, iż w zakresie finansowania wkładu własnego ze środków budżetu państwa, inwestycje na drogach publicznych znajdujących się w gestii samorządów mogą uzyskiwać dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej oraz w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – po spełnieniu wymagań kwalifikacyjnych oraz na podstawie złożonego wniosku. W odniesieniu do pytania o ujęcie inwestycji w Programie Budowy Dróg Krajowych na lat 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) uprzejmie informuję, że dokument ten wskazuje inwestycje drogowe realizowane przez stronę rządową. Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją planowaną do realizacji przez stronę samorządową. Zatem nie ma podstaw formalnych do ujęcia jej w ww. Programie. natomiast w kwestii wpisania Euroterminalu w Sławkowie do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 należy wyjaśnić, iż Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie jest autorem ww. dokumentu zatem nie może wypowiadać się w zakresie jego uzupełnienia o wnioskowaną inwestycję. Strategia jest dokumentem przyjętym uchwałą Walnego Zebrania Członków Subregionu Centralnego i to ten organ dysponuje legitymacją do wprowadzania do niego zmian.*

**Zapis ten jednoznacznie wskazuje, że budowa nowego połączenia jest sprawą samorządu województwa.**

Również Przewodniczący Kazimierz Karolczak we wskazanym piśmie określił właściwych odbiorców petycji. To nie jest sprawa dla jednej instytucji, ale potrzebne jest współdziałanie właściwych organów i decydentów.

Wobec niejasności w odbiorze proponujemy spotkanie w tej sprawie z udziałem wszystkich zainteresowanych stron oraz przedstawicieli naszego stowarzyszenia oraz Pana Posła Roberta Warwasa, co umożliwi wyjaśnienie wszystkich wątpliwości oraz określi możliwości działań w tym kierunku. Są różne warianty budowy połączenia, odbyły się różne konferencje, są różne koncepcje i projekty, które dotyczą połączenia z drogami S1 i DK94, co wskazuje na konieczność udziału w spotkaniu przedstawicieli zainteresowanych gmin.

Temat ma ogromną wagę społeczną, dlatego prosimy o podjęcie działań, które w końcu doprowadzą do jakichś wymiernych efektów. My jako lokalna społeczność nie jesteśmy w stanie uruchomić takich działań, ale oczekujemy tego od władz województwa.

Z poważaniem