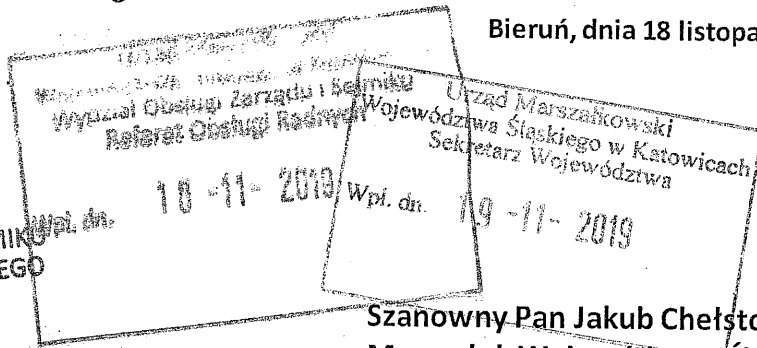


C Przemysław Wypcha

Piotr Czarnynoga

Bieruń, dnia 18 listopada 2019 r.

MAJŚĆ
RZĄDZĄCY SEJMIK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
18.11.19.
Jan Kowulok



Szanowny Pan Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

INT.6.0003-0182/19
25-OR.20-00278/19

INTERPELACJA

Przedmiotem interpelacji jest opracowana na zlecenie ZDW Katowice koncepcja przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 934 z drogą krajową 44 w miejscowości Bieruń.

Ww. odcinek obejmuje fragment drogi wojewódzkiej nr 934 od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z DK 44 oraz fragment drogi DK 44 w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 934 - ul. Wawelską. Z uwagi na niewielką odległość od przedmiotowego skrzyżowania do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z torami PKP, w wspomnianej koncepcji uwzględniono przebudowę skrzyżowania DW934 z torami PKP.

Biorąc pod uwagę ogromne obciążenie ruchem pojazdów drogi wojewódzkiej oraz drogi krajowej (co wskazały pomiary natężenia ruchu – przeanalizowane i przedstawione w omawianej koncepcji) jak i na bliską lokalizację przejazdu kolejowego krzyżującego się z drogą wojewódzką w odległości ok. 350 m od przedmiotowego skrzyżowania, dochodzi w jego rejonie do powstania częstych zatorów drogowych. W momencie przejazdu pociągów, gdy zamknięty jest dla ruchu przejazd kolejowy, częstym zjawiskiem jest tworzenie się kolejki samochodów oczekujących na przejazd, sięgającej nierzadko poza rejon skrzyżowania głównie od strony Oświęcimia, co utrudnia przejazd również pojazdom przejeżdżającym skrzyżowanie drogą krajową na wprost do Oświęcimia w kierunku Tychów. Jednocześnie w godzinach szczytu dochodzi do tworzenia się kolejki samochodów poruszających się drogą wojewódzką od strony Imielina i oczekujących na przejazd przez skrzyżowanie. Sytuacja taka stanowi podwyższone ryzyko kolizji z nadjeżdżającym pociągiem z uwagi na fakt, że częstym zjawiskiem jest pozostawienie pojazdów pomiędzy zaporami przejazdu kolejowego.

Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu kolejowego szczególnie towarowego wywołane sąsiedztwem stacji kolejowej Bieruń Nowy oraz bliskością bocznicy ładunkowej kopalni Piast, co skutkuje dużym udziałem czasu zamknięcia przejazdu

kolejowego w cyklu dobowym, do tworzenia się zatorów drogowych dochodzi wielokrotnie w ciągu doby w szczególności w godzinach szczytu. Ponadto w obrębie przejazdu zlokalizowanych jest pięć torów co w połączeniu ze złym stanem nawierzchni przejazdu, szczególnie w zakresie równości (nawierzchnia z płyt betonowych), powoduje spowolnienie ruchu samochodowego.

Należy podkreślić, że przedmiotowe drogi mają kluczowe znaczenie dla transportu nie tylko miasta Bierunia, ale dla województwa śląskiego i małopolskiego. Droga DW 934 i DK44 są głównymi szlakami komunikacyjnymi tej części województwa śląskiego. Biorąc pod uwagę, iż w niedalekiej przyszłości zostanie wybudowany kolejny odcinek drogi S1 – wtedy droga DK 44 (ul. Warszawska) zostanie zaliczona do dróg wojewódzkich, zatem w mieście Bieruń będzie skrzyżowanie dwóch dróg wojewódzkich. Dlatego jest to tak ważna inwestycja z punktu widzenia poprawy płynności ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Z uwagi na powyższe proszę o realizację projektu budowy tunelu wraz z przebudową skrzyżowania oraz o zabezpieczenie środków na realizację tego zadania na rok 2020.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Czapla
Przemysław Wędek