



Pan
Michał Czarski
Radny Sejmiku Województwa
Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TEL. +48 32 20 78 389
FAKS +48 32 20 78 388

s.dabrowa@slaskie.pl
www.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.5.0003.0308/18 z dnia 08.02.2018 r. dotyczącą budowy nowego połączenia drogowego (DTŚ Wschód) z kierunku wschodniego województwa do Katowic, poniżej przedstawiam informację w przedmiotowej sprawie.

Prowadzone na zlecenie Województwa Śląskiego (umowa nr 336/KT/2011 z dnia 02.03.2011 r. zawarta przez Województwo Śląskie z Egis Poland Sp. z o.o. dotycząca opracowania kompletnej dokumentacji projektowej oraz wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) prace projektowe dla przedsięwzięcia: „Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą – etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Ogrzezną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich” dotyczą miast Katowice i Mysłowice.

Natomiast prace projektowe na terenie miast Mysłowice (dowiązanie do odcinka, dla którego prace są prowadzone na zlecenie Województwa Śląskiego), Sosnowiec oraz Jaworzno są prowadzone na zlecenie Miasta Jaworzno, które jest liderem tego zadania w wyniku zawartego porozumienia z Miastami Mysłowice i Sosnowiec.

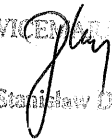
W związku z zawarciem w dniu 03.02.2016 r. przez Miasta Katowice, Mysłowice, Sosnowiec i Jaworzno porozumienia w sprawie uzyskania jednej decyzji środowiskowej dla DTŚ na odcinku od węzła Lwowska w Katowicach do węzła Jęzor w Sosnowcu oraz pismem z dnia 15.02.2016 roku Prezydentów Miast Katowice i Mysłowice o wycofanie złożonego przez pełnomocnika Województwa Śląskiego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia: „Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą – etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Ogrzezną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich”, ww. wniosek został wycofany.

Za uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obecnie odpowiedzialne jest Miasto Jaworzno, które złożyło wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Z informacji uzyskanych z Miasta Jaworzno (kopia pisma w załączeniu) wynika, że wydanie decyzji środowiskowej opóźnia się i w chwili obecnej Miasto nie jest w stanie określić terminu jej uzyskania. Opóźnienia wynikają z konieczności złożenia przez jednostkę sporządzającą (na zlecenie Miasta Jaworzno) dokumentację środowiskową kolejnych wyjaśnień i uzupełnień. Kontynuacja prac projektowych w ramach ww. umowy nr 336/KT/2011 z dnia 02.03.2011 r. zawartej przez Województwo Śląskie z Egis Poland Sp. z o.o. będzie możliwa po uzyskaniu przez Miasto Jaworzno decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym, Wykonawca Egis Poland Sp. z o.o. wystąpił do Zarządu Województwa

Śląskiego o kolejne przesunięcie terminu opracowania koncepcji programowej proponując wrzesień 2018 r.

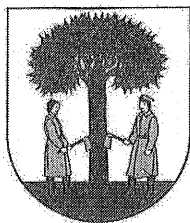
Odnosząc się do kwestii pozyskiwania środków finansowych na realizację przedmiotowej inwestycji informuję, że na etapie projektowania wsparcia w ramach perspektywy 2014-2020 realizacja inwestycji Drogowa Trasa Średnicowa Wschód była planowana w ramach dwóch etapów. Pierwszy - łączący węzeł Lwowska w Katowicach i węzeł Jęzor w Sosnowcu, który został ujęty w dokumencie pn. Plan rozbudowy dróg wojewódzkich (przyjęty przez Zarząd Województwa w 2014 r.) - co uprawniało go do starania się o dofinansowanie w ramach RPO WSL, natomiast drugi etap - łączący węzeł Janów w Mysłowicach z węzłem Bór w Sosnowcu został wpisany do Kontraktu Terytorialnego i tam znalazł się na liście projektów warunkowych proponowanych do realizacji ze środków krajowych. Wnioski Miasta Jaworzno o dofinansowanie dla etapu DTŚ Wschód od węzła Lwowska w Katowicach do węzła Jęzor w Sosnowcu złożone w ramach RPO WSL 2014-2020 nie spełniły kryteriów formalnych i nie uzyskały dofinansowania, a kolejny nabór w obszarze dróg wojewódzkich nie jest obecnie planowany ze względu na brak wolnych środków.

Biorąc pod uwagę powyższe, najważniejsze jest w pierwszej kolejności zakończenie postępowania środowiskowego i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która warunkuje dalsze prace projektowe dla przedmiotowej inwestycji, a następnie pozyskanie finansowania dla tej inwestycji. Z powyższych względów, w chwili obecnej trudno jest wskazać termin wykonania dokumentacji projektowej oraz rozpoczęcia budowy przedmiotowej drogi.

WICEMARSZAŁK

Stanisław Dąbrowski

Załącznik: kopia pisma Prezydenta Miasta Jaworzna z dnia 20.02.2018 r. nr IM-IMR.7011.4.2018

Otrzymują: 1. Adresat,
2. kopia a/a



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO

Jaworzno, 20 lutego 2018 r.

IM-IMR.7011.4.2018

Wydział Komunikacji i Transportu

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KT-RD.0003.1.2018.MAC (KT-RD.KW-00282/18) z dnia 16 lutego 2018 r. informuję, co następuje:

w dniu 14 lutego br. w Urzędzie Miejskim w Jaworznie odbyło się spotkanie partnerów projektu z przedstawicielami firmy EGIS. Podczas spotkania partnerzy projektu zostali poinformowani, że termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla DTŚ Wschód niestety ulegnie kolejnemu przesunięciu. Po uzupełnieniu i wyjaśnieniu wszelkich uwag Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, w styczniu 2018 r. Dyrekcja zaprosiła przedstawicieli firmy EGIS na kolejne spotkanie, na którym wezwała do kolejnych wyjaśnień i uzupełnień. Procedura po raz kolejny została wstrzymana. Tematy, które wcześniej nie budziły wątpliwości i zastrzeżeń pracowników RDOŚ, obecnie wymagają wyjaśnienia lub przygotowania kolejnych opracowań.

Podsumowując, termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla DTŚ Wschód niestety nie jest możliwy do określenia.

Z up. PREZIDENTA MIASTA
Grzegorz Cywiński
PEŁNIAMY K
ds. koordynacji inwestycji