

27-02-2018

K5/18/18

**Stanisław Gmitruk**

Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Katowice 2018-02-26

**Sz. Pan Wojciech Saługa**  
Marszałek Województwa ŚląskiegoPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Gmitruk

27-02-2018

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Sekretarz Województwa

Wpl. dn. 27-02-2018

**INTERPELACJA Nr .....INT:5:0003-0210/2018****Sprawa: zmiana przebiegu drogi nr 483, w ramach Strategii Rozwoju Systemu Transportu WSL**

Działając na podstawie art. 18j Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składam następującą **interpelację**:

- W ramach spotkań z wyborcami, w tym działaczami samorządowymi szczebli gminnych i powiatowych z woj. śląskiego, odbierałem informacje o uzasadnionej potrzebie realizacji inwestycji, polegającej na zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 483: Częstochowa – Łask, na odcinku od Częstochowy do miejscowości Dudki, gm. Mykanów;
- W tej sprawie spotkałem się z p.o. Dyrektorem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, który zapoznał mnie z możliwościami i potrzebą zmian w zapisach „Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, w zakresie wyżej określonym;
- W załączeniu przekładam wydruk e-maila p.o. Dyrektora MZDiT w Częstochowie, który proszę traktować jako integralną część niniejszej Interpelacji!

Biorąc pod uwagę przedstawione fakty, zasadnym jest wprowadzenie na szczeblu wojewódzkim koordynacji prac scaleniowych prowadzonych przez Starostę Częstochowskiego oraz prac programowych, zmierzających do realizacji przedstawionych połączeń drogowych subregionu północnego województwa śląskiego z województwem łódzkim.

Zał. 1.

**Otrzymują:**

- Pan Piotr Kurkowski, p.o. Dyrektora MZDiT w Częstochowie
- Pan Krzysztof Smela, Starosta Częstochowski
- a/a

**STANISŁAW GMITRUK**

RADNY/PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

[www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)

40-037 Katowice, ul. J. Ligonia 46

tel.+48 (32) 20 78 273, fax +48 (32) 20 78 274

gmitruk@onet.eu

Szanowny Pan Stanisław Gmitruk  
Przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego

W nawiązaniu do naszej rozmowy w sprawie budowy drogi wojewódzkiej łączącej węzeł Autostrady A1 w Rzęsawach z miejscowością Dudki informuję, że:

W dokumentach strategicznych Województwa Śląskiego zapisana jest inwestycja polegająca na zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 483 Częstochowa – Łask na odcinku od Częstochowy do miejscowości Dudki gm. Mykanów. Zmiana ta miałaby polegać na połączeniu obecnie budowanego przez GDDKiA węzła drogowego Autostrady A1 – Węzeł „Rzęsawa” z wyżej wspomnianą drogą wojewódzką w miejscowości Dudki. **W załączeniu do niniejszego e-maila przesyłam mapę z zaznaczeniem przedmiotowego fragmentu drogi;**

Dokumentem strategicznym stanowiącym podstawę decyzji inwestycyjnych w zakresie rozwoju systemu transportu w województwie śląskim jest „Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego”;

Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, jest zgodna z krajową Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku, z perspektywą do 2030 roku, a także z innymi aktami wyższego rzędu, w tym także Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego na lata 2010 – 2020. W związku z tym przyjęto dla osiągnięcia celów i zachowania horyzontu czasowego, podział wdrażania na dwa etapy tj. do 2020 i 2030 roku;

Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego jest dokumentem zawierającym ustalenia powstałe w trakcie przeprowadzonych konsultacji społecznych (Załącznik Nr 1 do uchwały nr 2714/299/IV/2013 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 3 grudnia 2013 roku, dot. Sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko);

Ww. załączniku nr 1 do uchwały nr 2714/299/IV/2013 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 3 grudnia 2013 roku, odnotowano wniosek Powiatu Częstochowskiego (str. 75 Lp. 260), dotyczący dodania pozycji na liście projektów transportu drogowego (Rozdział 7.1. Transport drogowy /str. 45 – 47/) w brzmieniu: cyt. (...) Wschodnia obwodnica Częstochowy i skomunikowanie obszarów w ramach Subregionu Północnego. Lokalizacja – Dudki, Rzęsawa, Częstochowa, Dębowiec, Żarki, Myszków (tzw. „Trakt Królewski” (...).

Dodatkowo w poz. Lp. 259 przedmiotowego Załącznika wnioskowano o uzupełnienie zapisu dotyczącego „... zapewnienia połączeń pomiędzy gminami Mykanów i Kruszyna po przekształceniu DK1 na autostradę A 1;

W uzasadnieniu powyższego wskazano, że wybudowanie nowej drogi wojewódzkiej łączącej DK1 w m. Rzęsawy z DW483 w m. Dudki, usprawni skomunikowanie węzła autostradowego A1 „Rzęsawa” i wyprowadzi ruch z Częstochowy w kierunku na Łask. Przyczyni się również do skomunikowania powstałych terenów inwestycyjnych w obrębie autostrady A1 i DK1. Ponadto jest to projekt, który znalazł się na liście propozycji strategicznych projektów do realizacji z poziomu krajowego w dokumencie „Mandat negocjacyjny województwa śląskiego, projekt z dnia 13.08.2013 roku”;

W Załączniku nr 1 do uchwały nr 2714/299/IV/2013 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 3 grudnia 2013 roku, *stwierdza się, że zadania powyższe mieszczą się w zapisie przedsięwzięcia o charakterze OTWARTYM, którego nazwa po korekcie to „Przebudowa i remont dróg dojazdowych/wyjazdowych z autostrad oraz „przebudowa i remont dróg wojewódzkich i krajowych”;*

W związku z powyższym informuję, że aktualnie, miasto Częstochowa zapewnia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, tereny z przeznaczeniem pod budowę drogi klasy „G” od DK1, poprzez ul. Połaniecką, biegnącą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z ul. Św. Brata Alberta i dalej w kierunku północnym nad autostradą obiektem mostowym, w kierunku m. Dudki gm. Mykanów.

Po stronie północno zachodniej, realizowanej autostrady A1 w gm. Mykanów, m. Lubojenka, są prowadzone prace scaleniowe, dzięki czemu można bezproblemowo wydzielić pas drogowy na potrzeby przedmiotowej drogi wojewódzkiej.

Ponadto Miasto Częstochowa zapewnia połączenie drogowe przebiegające wzdłuż pasa drogowego, budowanej Autostrady A1 po jego wschodniej stronie. Połączenie biegnie od DK1 w kierunku wschodnim ul. Połaniecką – klasy „Z”, następnie od skrzyżowania z ulicą Zielną w kierunku północnym. Zabezpieczono w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego teren, pod realizację umożliwiającą połączenie z drogą przebiegającą wzdłuż autostrady A1 po jej wschodniej stronie. Droga biegnąca po wschodniej stronie autostrady A1 jest wynikiem porozumienia zawartego pomiędzy GDDKiA, Miastem Częstochowa oraz gminą Mykanów.

W chwili obecnej, w ramach budowy Autostrady A1 budowany jest wiadukt nad Autostradą w rejonie ulic Połanieckiej i św. Brata Alberta o klasie technicznej jak dla drogi głównej.

Zatem biorąc pod uwagę powyższy stan faktyczny, zasadnym byłoby wprowadzenie na szczeblu wojewódzki koordynacji działania prac scaleniowych prowadzonych przez Starostę Częstochowskiego oraz prac programowych, zmierzających do realizacji przedstawionych połączeń drogowych, subregionu północnego województwa śląskiego z województwem łódzkim.

Nadmieniam, iż z uwagi na przewidywane zakończenie robót drogowych autostrady A1 do 2020 roku, wydaje się potrzeba pilnego działania w tym zakresie, co będzie zgodne z I etapem (do 2020 r.) horyzontu czasowego, wdrażania przedsięwzięć inwestycyjnych ustalonych w Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.

Pozdrawiam

Piotr Kurkowski  
Zastępca Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie



ul. ks. J. Popiełuszki 4/6,  
42-217 Częstochowa,

tel. 34 366 43 37, 34 366 40 95,  
fax. 34 366 43 05,  
e-mail: [pkurkowski@mzd.czest.pl](mailto:pkurkowski@mzd.czest.pl)