



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chelstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0142/20 z dnia 07.01.2020 r. dotyczącą rozpoczęcia prac projektowych drugiego pasa drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od Osiedla Manhattan w Ustroniu do granicy z Wisłą na wstępie pragnę poinformować, iż z Pana interpelacji z 16.12.2019 r. nie wynika wprost prośba o udzielenie informacji na temat niebezpiecznych skrzyżowań. Skrzyżowania te są wskazane jako argument wspierający prośbę realizacji ww. zadania na DW 941. W związku z powyższym w odpowiedzi, której wówczas udzieliłem nie znalazła się informacja dotycząca stanu bezpieczeństwa na wskazanych skrzyżowaniach z ulicami Akacjową, Lipową, Drozdów, Jelenicą, Myśliwską oraz Andrzeja Brody.

Odnosnie ww. interpelacji z dnia 07.01.2020 r. podtrzymuję stanowisko wyrażone w piśmie nr KT-RD.0003.26.2019 KT-RD.KW-01620/19 z dnia 27.12.2019 r., że aktualnie nie jest planowana budowa drugiego pasa drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od Osiedla Manhattan w Ustroniu do granicy z Wisłą ze względu na argumenty wskazane w ww. piśmie. W zakresie przedmiotowych skrzyżowań wyjaśniam, iż na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Andrzeja Brody do skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Ustroń, zgodnie z informacjami uzyskanymi od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach wprowadzono w ostatnim okresie następujące działania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- jednolite ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h,
- na przejściach dla pieszych przez DW 941 w rejonie skrzyżowania z ul. Drozdów wybudowano wzbudzaną sygnalizację świetlną, pracującą w trybie „all red”, która wymusza konieczność ograniczenia prędkości,
- wszystkie przejścia dla pieszych na przedmiotowym odcinku drogi zostały oznakowane w podwyższonym standardzie za pomocą dwóch słupków oklejonych folią odblaskową barwy białej, które poprawiają dostrzegalność przejść dla pieszych.

Należy też zwrócić uwagę, że problem bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu z ul. Andrzeja Brody w dużej mierze wynika z lokalizacji sklepu „Biedronka”, tj. sklep jest zlokalizowany po drugiej stronie drogi wojewódzkiej względem osiedla mieszkaniowego.

Uzgodniona przez Miasto Ustroń lokalizacja sklepu dokonana bez udziału Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach spowodowała znaczące zwiększenie ruchu pieszego i kołowego w poprzek drogi wojewódzkiej, przez co wzrosła liczba sytuacji zagrożenia w ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu z ul. Brody Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu uwzględniający m.in.:

- zastosowanie rozwiązań uspokojenia ruchu w celu wymuszenia wolniejszej jazdy kierowców na skrzyżowaniu oraz ułatwienia przejazdu przez skrzyżowanie pojazdom wyjeżdżającym z wlotów podporządkowanych;
- skrócenie przejścia dla pieszych w celu ułatwienia pieszym bezpieczne przechodzenie przez drogę wojewódzką.

Projekt zostanie przedstawiony Burmistrzowi Miasta Ustroń do zapoznania się, zaopiniowania i zgłoszenia ewentualnych uwag lub propozycji.

Z poważaniem



MAŁOPIETKA
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO
Jakub Chęć

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a