



Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 września 2025 r., znak INT.7.0003-0134/25, dotyczącą kontynuacji Drogowej Trasy Średnicowej oraz zagadnień związanych z odcinkiem Gliwice–Pyskowice, przedstawia się następujące informacje.

Rozważany przebieg odcinków DTŚ Wschód dotyczy terenów miast na prawach powiatu, które są właściwymi zarządcami dróg na swoim obszarze. Ewentualne wykonywanie zadań inwestycyjnych przez Województwo na odcinkach pozostających w zarządzie tych miast wymaga uprzedniego zawarcia porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, określających role stron, zakres odpowiedzialności oraz montaż finansowy. Przy braku takich porozumień Województwo nie jest bezpośrednim realizatorem inwestycji.

W świetle powyższego inicjowanie oraz prowadzenie przygotowań inwestycyjnych na odcinkach dróg znajdujących się w zarządzie miast na prawach powiatu należy do właściwych zarządców tych dróg; to zainteresowane miasta – ewentualnie z udziałem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – są adresatem oczekiwań co do zainicjowania formalnych spotkań oraz przedstawienia propozycji modelu współpracy i montażu finansowego. Województwo Śląskie pozostaje gotowe do udzielenia wsparcia merytorycznego i koordynacyjnego w granicach ustawowych kompetencji, w szczególności poprzez przekazywanie informacji, opiniowanie rozwiązań, udział w zespołach roboczych i uzgadnianie powiązań z siecią dróg wojewódzkich; ewentualne objęcie przez Województwo roli wiodącej wymagałoby uprzedniego porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4, oraz stosownych rozstrzygnięć organów Województwa.

W odniesieniu do kierunku Jaworzno informuje się, że zadanie „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód” zostało ujęte w dokumentach planistycznych Województwa w I kwartale 2024 r. Po stronie samorządów lokalnych oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii prowadzone były prace koncepcyjno-porządkujące, w tym dotyczące powiązań z węzłem „Jęzor”, realizowanym w zadaniach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi Zarząd Województwa nie podjął uchwał ani czynności wszczynających formalne przygotowanie inwestycji po stronie samorządu województwa; dalsze kroki są uwarunkowane uprzednim uzgodnieniem ról inwestorskich pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego (w tym miastami na prawach powiatu i GZM), zapewnieniem montażu finansowego oraz uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych i planistycznych.

W nawiązaniu do przytoczonego w interpelacji fragmentu dyskusji sesyjnej wyjaśnia się, że odnosił się on do uwarunkowań organizacyjno-finansowych przedsięwzięcia oraz faktu wygaśnięcia wcześniej obowiązujących porozumień pomiędzy samorządami. Z posiadanych dokumentów nie wynika nowe, pisemne stanowisko Miasta Mysłowice modyfikujące dotychczasową korespondencję. Decydujące dla podjęcia dalszych działań jest ukształtowanie – w formie porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy – o drogach publicznych – modelu współpracy oraz źródeł finansowania. Do czasu zawarcia takich porozumień po stronie Województwa mogą być prowadzone jedynie czynności analityczne i koordynacyjne, niewywołujące skutku wszczynającego procedury inwestycyjne.

Odnosząc się do odcinka z Gliwic w kierunku Pyskowic, podtrzymuje się informacje przekazane uprzednio: po stronie Zarządu Województwa nie zostały podjęte uchwały ani czynności skutkujące wszczęciem przygotowań do realizacji tego przedsięwzięcia i na dzień udzielania odpowiedzi nie odnotowano nowych okoliczności uzasadniających zmianę tego stanowiska.

Jednocześnie wskazuje się, że w ramach działalności zarządcy dróg wojewódzkich realizowane są niezależnie zadania inwestycyjne i remontowe na sieci regionalnej; potwierdza to zatwierdzony przez Zarząd Województwa plan rzeczowo-finansowy inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich (wydanie 09/2025 – część ZDW). W szczególności na obszarze Pyskowic ujęto zadanie pn. „*Rozbudowa DW 901 na odcinku od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z DK 94 w miejscowości Pyskowice wraz z budową dwóch zatok przystankowych z chodnikiem, przejściem dla pieszych i oświetleniem w rejonie skrzyżowania z ul. Nasienną*”, o przewidywanym koszcie 47 538 740 zł, z planem wydatków z budżetu Województwa: 1 389 545 zł w 2025 r., 22 046 602 zł w 2026 r. oraz 23 677 013 zł w 2027 r. Powyższe działania pozostają odrębne względem ewentualnego przedsięwzięcia DTŚ i wynikają z kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich na sieci regionalnej.

Mając na uwadze powyższe, realizacja dalszych odcinków DTŚ na terenach miast na prawach powiatu jest uzależniona od określenia inwestora (lub współinwestorów), etapowania i montażu finansowego oraz od skoordynowania uwarunkowań środowiskowych i planistycznych. Województwo Śląskie pozostaje gotowe do współpracy w granicach ustawowych kompetencji, na podstawie porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/