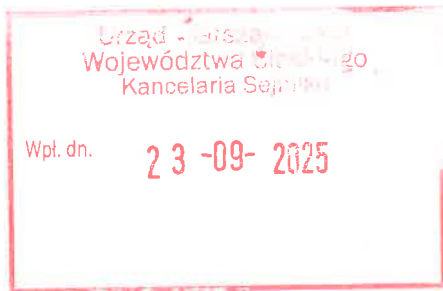


INT. 7.0003-0136/25
SW-OS.2D - 00062/25

Ewa Chmielorz
Radna
Sejmiku Województwa Śląskiego

Katowice, dn. 23.09.2025r.



Sz. P.
Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Marszałku

W związku z rozwojem sieci kolejowych w naszym województwie zwracam się z zapytaniem o możliwość przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Wodzisław Śląski – Zebrzydowice (linie nr 159, 875, 170). Przebieg ten:

- tylko w niewielkim stopniu zahacza o tereny objęte dawną eksploatacją górniczą, ponadto w tym rejonie wydobywanie już ustało, co daje stabilność posadowienia,
- stanowi trasę przelotową, możliwą do włączenia w układ komunikacyjny Gliwice – Rybnik – Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój – Cieszyn/Wisła/Bielsko-Biała,
- pozwala na naturalne wydłużenie funkcjonujących już połączeń regionalnych z Katowic i Gliwic do Wodzisławia Śląskiego, co znacznie poprawiłoby skomunikowanie Metropolii Górnośląskiej, Subregionu Zachodniego i Śląska Cieszyńskiego,
- umożliwia bezpośrednią obsługę Jastrzębia-Zdroju dzięki możliwości odbudowy przystanku Jastrzębie-Zdrój Zofiówka, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy miejskiej.

Ponadto połączenie to w znacznym stopniu poprawiłoby dostępność do uczelni wyższych, tj. Politechnika Śląska w Gliwicach – siedziba główna oraz filia w Rybniku, Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna filia w Wodzisławiu Śląskim, Uniwersytet Śląski filia w Cieszynie. Łatwy dojazd do tych uczelni z pewnością znacząco wpłynie na rozwój tych jednostek edukacyjnych.

Dodatkowymi argumentami przemawiającymi za odbudową tego połączenia kolejowego jest ułatwienie dostępu mieszkańcom takich instytucji jak Narodowy Instytut Onkologii w Gliwicach, Szpital Psychiatryczny w Rybniku, Szpital Chorób Płuc w Wodzisławiu Śląskim, Szpital dziecięcy i Rehabilitacji Dziecięcej w Jastrzębiu Zdroju, Sąd Administracyjny w Gliwicach, czy oddziały NFZ i ZUS w Rybniku.

Poprawa komunikacji kolejowej w tym rejonie ma również znaczenie strategiczne – połączenie przejść granicznych w Cieszynie, Zebrzydowicach i Chałupkach, a w sytuacjach kryzysowych (takich, jak ostatnie powodzie) daje możliwości transportowe poszkodowanym mieszkańcom, którzy do tej pory byli „odcinani od świata” nie tylko przez wodę ale brak połączeń kolejowych.

Ważnym aspektem jest, że ślad linii kolejowej wolny jest od zabudowań, w związku z czym nie będzie potrzeby wywłaszczeń oraz idącego za tym oporu społecznego.

Obecnie podróż pociągiem z Cieszyna do Gliwic zajmuje 3 godziny. Przywrócenie połączenia na trasie Wodzisław Śląski – Zebrzydowice skróci ten czas o połowę, umożliwi także dojazd z Jastrzębia-Zdroju do Katowic w czasie poniżej godziny.

W związku z dużą wagą tego połączenia, jak też oczekiwaniami mieszkańców, likwidując wykluczenia komunikacyjne proszę o analizę tego połączenia i włączenie tego zadania do planu inwestycji województwa śląskiego.

Z poważaniem

Ewa Chmielorz