



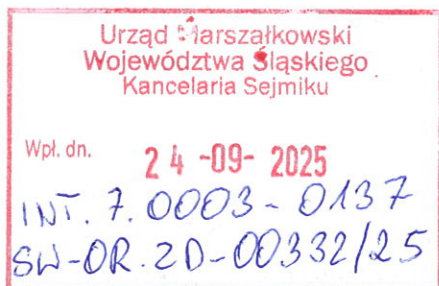
Województwo
Śląskie

Żywiec 23 wrzesień 2025r.

Stanisław Baczyński

Radny

Sejmiku Województwa Śląskiego



Szanowny Pan

Wojciech Saługa

Marszałek Województwa Śląskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku

W związku z otrzymaniem odpowiedzi na moje wnioski, w tym dotyczącym obwodnicy Żywca, uprzejmie informuję.

Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Żywca łączącej drogę wojewódzką nr 945 z drogą ekspresową S1 była wielokrotnie zgłaszana podczas konsultacji społecznych dokumentów tj.: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”, Regionalny Plan Transportowy Województwa Śląskiego, Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+”, Plan Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej 2040+. Uwagi o konieczności realizacji przedmiotowej obwodnicy zostały uwzględnione bezpośrednio w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Śląskiego (str. 233) oraz w Planie Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej 2040+ (lista projektów kluczowych str. 123). W pozostałych dokumentach ww. inwestycja nie jest bezpośrednio wpisana z nazwy, lecz z uwagi na uogólnione zapisy dokumentów wpisuje się w przyjęte cele strategiczne. W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego wpisuje się w kierunek 4.1: *rozwój ponadregionalnej i międzyregionalnej infrastruktury transportowej, budowanie obwodnic w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich dla wyprowadzenia przejazdów tranzytowych poza tereny o gęstej zabudowie* (str. 93). Ponadto obwodnica Żywca wpisuje się w cel operacyjny: C.2. Strategii



Województwo
Śląskie

Rozwoju Województwa Śląskiego 2030 tj. *Poprawa powiązań transportowych poprzez ich przywrócenie, rozbudowę, modernizację i zarządzanie infrastrukturą wzmacniającą dostępność i spójność regionu, w tym w zakresie dróg, linii kolejowych, szlaków wodnych oraz dróg rowerowych, a także wsparcie działań na rzecz wzrostu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.*

Skala inwestycji, jak również ponadlokalny jej charakter świadczy, że planowana obwodnica Żywca będzie miała status drogi co najmniej Wojewódzkiej.

Informacje przytoczone w odpowiedzi na moje wnioski nie korespondują z ww faktami, a wpisanie Obwodnicy Żywca w „Strategię Rozwoju Powiatu Żywieckiego 2030+” poczytuję jako dbałość i troskę władz publicznych Powiatu Żywieckiego o należyty rozwój, ochronę środowiska i rozwiązywanie problemów publicznych. Świadczyć to może również o woli współpracy w przypadku realizacji zadania. Jestem przekonany że współdziałanie w tej sprawie jest podstawą realizacji zadania i sukcesu, podobnie jak w przypadku powszechnie uznawanej za najpiękniejszą, łąka moment otwieraną drogą S1, której istnienie i potrzeba realizacji również była kwestionowana. Dlatego w całości podtrzymuję wniosek dotyczący wykonania koncepcji, bez której jak słusznie zauważono w piśmie brak jest możliwości wykonania następnych kroków.

Z wyrazami szacunku

Stanisław
Baczyński

Elektronicznie
podpisany przez
Stanisław
Baczyński
Data: 2025.09.24
10:48:25 +02'00'