

UCHWAŁA NR VII/20/19/2025
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 17 listopada 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie zwiększenia wysokości Funduszu Kolejowego przyznawanego województwom przez Ministerstwo Infrastruktury

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2025 roku, poz. 581) w związku z § 18 a ust. 2 pkt 3 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017 roku, poz. 6351 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwala:

§ 1. Przyjmuje się apel Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie zwiększenia wysokości Funduszu Kolejowego przyznawanego województwom przez Ministerstwo Infrastruktury, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Jacek Jarco

**Apel Sejmiku Województwa Śląskiego
w sprawie zwiększenia wysokości Funduszu Kolejowego
przyznawanego województwom przez Ministerstwo Infrastruktury**

W grudniu 2008 roku na mocy porozumienia pomiędzy ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury, a Marszałkami Województw uległa usamorządowieniu spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wraz przekazaniem samorządom zadań związanych z realizacją regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Jednocześnie na mocy tego porozumienia rząd zobowiązał się do zagwarantowania środków finansowych w latach 2009-2020 wspierających dofinansowanie zadań samorządów województw, w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

W ramach ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym została określona pula środków finansowych przeznaczona na dofinansowanie zadań samorządów województw w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Wysokość wsparcia w początkowym okresie umożliwiała zakup 1 pojazdu typu 2-członowego lub wykonania kilku napraw okresowych P4.

Na obecną chwilę wartość przyznawanych środków z FK (dla Województwa Śląskiego – 6,9 mln zł) zdewaluowała się do poziomu 20 % wartości początkowej. Spowodowane to jest m. in. inflacją, wzrostem cen materiałów, usług i energii. Obecnie przyznana kwota rocznie pozwala sfinansować w części (30 %) naprawę P5 jednego pojazdu lub w całości naprawę P4 jednego pojazdu i w części (30 %) kolejnego.

W województwie śląskim w latach 2027-2029 trzeba będzie wykonać 22 naprawy P5, których średni koszt netto dla jednego pojazdu wynosi 22 mln zł. Oznacza to, że Województwo Śląskie będzie musiało przeznaczyć około 484 mln zł tylko na naprawy P5 pojazdów, równoległe do prowadzonych w sposób ciągły napraw P4 innych pojazdów. Powyższe koszty są cenami netto i nie obejmują robót dodatkowych w pojazdach obejmujących np. doposażenie ich w system ETCS i łączność GSM-R (koszt około 3 mln zł za pojazd).

Mając powyższe na uwadze my, Radni Województwa Śląskiego, wnosimy o zwiększenie nakładów z Funduszu Kolejowego na rzecz wsparcia województw jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego, zarówno kwotowo jak i waloryzacyjnie, co pozwoli województwom realizować zadania w zakresie właściwego utrzymania taboru bez konieczności trwałego ich wyłączenia z eksploatacji z powodu braku środków na utrzymanie i jego modernizację, zgodnie z wymogami przepisów bezpieczeństwa przewozów kolejowych.

Apel otrzymują:

1. Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury,
2. Pan Andrzej Domański – Minister Finansów i Gospodarki,
3. Pan Paweł Gancarz – Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
4. Pan Piotr Całbecki – Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
5. Pan Jarosław Stawiarski – Marszałek Województwa Lubelskiego,
6. Pan Sebastian Ciemnoczółowski – Marszałek Województwa Lubuskiego,
7. Pani Joanna Skrzydlewska – Marszałek Województwa Łódzkiego,
8. Pan Łukasz Smółka – Marszałek Województwa Małopolskiego,

9. Pan Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego,
10. Pan Szymon Ogłaza – Marszałek Województwa Opolskiego,
11. Pan Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego,
12. Pan Łukasz Prokorym – Marszałek Województwa Podlaskiego,
13. Pan Mieczysław Struk – Marszałek Województwa Pomorskiego,
14. Pani Renata Janik – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego,
15. Pan Marcin Kuchciński – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
16. Pan Marek Woźniak – Marszałek Województwa Wielkopolskiego,
17. Pan Olgierd Geblewicz – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.