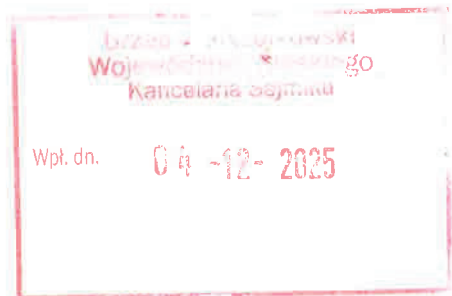


INT. A. 0003 - 0175/25
SW - OS - RD - 00094/25

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego,
Ewa Chmielorz

Katowice, dn. 04.12.2025r.



Marszałek Województwa Śląskiego
Pan Wojciech Saluga
Urząd Marszałkowski Województwa
Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

INTERPELACJA

w sprawie zapewnienia mieszkańcom Województwa Śląskiego dostępu do informacji oraz dogodnych połączeń kolejowych w związku z wprowadzeniem od 2026 roku Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji dotyczącej potrzeby przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego na trasie Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Orzesze – Mikołów/Tychy – Katowice – Kraków, zwracam się z kolejnym wnioskiem w związku z istotną zmianą, jaka nastąpi od nowego roku na obszarze Miasta Krakowa.

Jak powszechnie wiadomo, Kraków wprowadza od 2026 r. **Strefę Czystego Transportu (SCT)**, która znacząco ograniczy możliwość wjazdu do miasta pojazdów niespełniających określonych norm emisji spalin. Nowe regulacje będą miały bezpośredni wpływ również na mieszkańców Województwa Śląskiego – w szczególności Subregionu Zachodniego, ale także całej aglomeracji śląsko-zagłębiowskiej – którzy regularnie podróżują do Krakowa w celach zawodowych, edukacyjnych, zdrowotnych i turystycznych.

Wobec rosnącej liczby ograniczeń dotyczących wjazdu samochodów do Krakowa, **dostępność połączeń kolejowych staje się kluczowym elementem mobilności mieszkańców naszego regionu**. Tymczasem likwidacja od 15 grudnia br. bezpośredniego połączenia IC „Porta Moravica”, a także brak alternatywy w postaci oferty Kolei Śląskich, dodatkowo pogarszają sytuację transportową.

Zgłaszają się do mnie mieszkańcy, którzy zwracają uwagę, że w kontekście wprowadzenia SCT informacje o dostępnych połączeniach kolejowych, przesiadkach i możliwościach dojazdu do Krakowa są dla nich kluczowe. Oczekują oni zarówno **poprawy oferty przewozowej**, jak i działań informacyjnych ze strony samorządu województwa.

W związku z tym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Samorząd Województwa analizuje wpływ wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie na potrzeby komunikacyjne mieszkańców województwa śląskiego?
2. Czy Zarząd Województwa planuje podjąć działania w celu **zwiększenia liczby połączeń kolejowych** w kierunku Krakowa, w tym również w zakresie połączeń bezpośrednich z Subregionu Zachodniego?
3. Czy przewidywane są kampanie informacyjne, materiały edukacyjne lub oficjalne komunikaty dla mieszkańców województwa śląskiego dotyczące zasad funkcjonowania SCT w Krakowie i jej wpływu na mobilność?
4. Czy Samorząd Województwa prowadzi rozmowy z Kolejami Śląskimi w sprawie możliwej korekty oferty przewozowej od początku 2026 r., tak aby zapewnić mieszkańcom alternatywę wobec ograniczonego transportu samochodowego?
5. Czy planowane są dodatkowe działania koordynacyjne z samorządem województwa małopolskiego, które mogłyby usprawnić komunikację międzyregionową w kontekście wprowadzenia SCT?

Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w Krakowie stanowi istotną zmianę dla tysięcy mieszkańców naszego regionu. Dlatego niezwykle ważne jest, aby Samorząd Województwa Śląskiego podjął działania zarówno organizacyjne, jak i informacyjne, zapewniając mieszkańcom możliwość sprawnego, ekologicznego i dostępnego przemieszczania się do Krakowa.

Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z wyrazami szacunku,

Ewa Chmielorz

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego