

Katowice, 11 grudnia 2025 r.
TP-TK.0003.11.2025.SM
TP-TK.KW-00528/25
INT.7.0003-0175/25

**Pani
Ewa Chmielorz**

**Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 04.12.2025 roku przesyłam odpowiedzi na otrzymane pytania.

Ad 1

Województwo Śląskie prowadzi analizę wpływu wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie na potrzeby komunikacyjne mieszkańców naszego regionu. Zdajemy sobie sprawę, że zmiany w systemie transportowym w sąsiednich województwach mogą oddziaływać na mobilność mieszkańców naszego województwa, w szczególności w zakresie podróży międzyregionalnych oraz dostępności usług transportowych.

W ramach działań monitorujemy zarówno potencjalne skutki dla przewozów pasażerskich, jak i możliwości dostosowania oferty transportu publicznego do nowych uwarunkowań. Analiza obejmuje m.in. ocenę wpływu na połączenia kolejowe, a także na potrzeby osób dojeżdżających do zakładów pracy, placówek oświatowych, czy korzystających z usług w Małopolsce.

Naszym celem jest zapewnienie, aby wprowadzenie strefy czystego transportu w Krakowie nie pogorszyło dostępności komunikacyjnej mieszkańców województwa śląskiego, a w miarę możliwości przyczyniło się do poprawy jakości transportu i ochrony środowiska.

Ad 2

Województwo Śląskie dostrzega rosnące znaczenie połączeń kolejowych w kierunku Krakowa. Dlatego dnia 31 sierpnia 2025 r. została uruchomiona nowa linia komunikacyjna S34 obsługiwana przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. relacji Częstochowa – Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny – Kraków Płaszów i z powrotem. Codziennie uruchamiane są 3 pary pociągów, a od dnia 14 grudnia 2025 r. oferta zostanie rozszerzona o dodatkową czwartą parę pociągów. Ponadto Województwo organizuje 18 par codziennych pociągów z Katowic do Krakowa i przeanalizuje możliwość wydłużenia wybranych z nich w kierunku Rybnika w kolejnych rozkładach jazdy. Niezależnie od powyższego, wystąpiłem do Ministra Infrastruktury o przywrócenie bezpośredniego pociągu z Rybnika do Krakowa uruchamianego przez PKP intercity.

Ad 3

Na chwilę obecną Województwo Śląskie nie przewiduje realizacji dedykowanych kampanii informacyjnych, materiałów edukacyjnych ani oficjalnych komunikatów dotyczących zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Krakowie oraz jej wpływu na mobilność mieszkańców naszego regionu. Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie jest inicjatywą władz miasta, a konkretnie Rady Miasta Krakowa, która przyjęła uchwałę w tej sprawie w czerwcu 2025 roku, dlatego szczegółowe informacje w tym zakresie pozostają w gestii właściwych organów.

Ad 4

Województwo Śląskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa śląskiego, a połączenia stykowe organizowane są w uzgodnieniu z województwami ościennymi właściwymi ze względu na przebieg danej linii komunikacyjnej. Organizowane wspólnie przez Województwo Śląskie i Małopolskie połączenia kolejowe obejmują bezpośrednie pociągi do Krakowa z: Bielska-Białej, Czechowic-Dziedzic, Częstochowy, Katowic oraz Żywca (obecnie realizowane zastępczą komunikacją autobusową z powodu trwającej modernizacji linii kolejowej nr 97). Zgodnie z powyższym mieszkańcy mają alternatywę wobec transportu samochodowego.

Ad 5

Województwo Śląskie cały czas współpracuje z Województwem Małopolskim celem usprawnienia komunikacji międzyregionalnej i zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego.

Z poważaniem