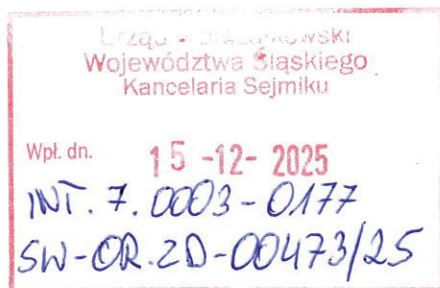


**Radna Sejmiku Województwa Śląskiego**  
**Ewa Chmielorz**

**Katowice, dn. 03.12.2025.**



**Marszałek Województwa Śląskiego**  
**Pan Wojciech Saluga**  
Urząd Marszałkowski Województwa  
Śląskiego  
ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

### **INTERPELACJA**

**w sprawie możliwości przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego na trasie  
Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Orzesze – Mikołów/Tychy – Katowice –  
Kraków**

Szanowny Panie Marszałku,

działając na podstawie art. 25 ust. 4 Statutu Województwa Śląskiego, zwracam się z interpelacją dotyczącą potrzeby przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego na trasie Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Orzesze – Mikołów/Tychy – Katowice – Kraków.

Mieszkańcy Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego zgłaszają liczne postulaty dotyczące reaktywacji połączenia kolejowego, które w przeszłości funkcjonowało, m.in. w ofercie przewoźnika Polregio. Obecnie mieszkańcy regionu zostali pozbawieni możliwości bezpośredniego dojazdu do Krakowa w związku z likwidacją od dnia 15 grudnia br. połączenia IC *Porta Moravica*. Zmiana ta wywołała znaczące utrudnienia w codziennych podróżach do pracy, szkół wyższych oraz w celach turystycznych i kulturalnych.

Zgłoszone postulaty poparte zostały petycją mieszkańców, w której podkreśla się istotne znaczenie przywrócenia wygodnego i szybkiego dojazdu do Krakowa dla rozwoju społecznego i gospodarczego Subregionu Zachodniego. W opinii mieszkańców ponowne uruchomienie takiego połączenia mogłoby zostać zrealizowane w porozumieniu ze spółką Koleje Śląskie, wpisując się w prowadzone przez Samorząd Województwa Śląskiego działania na rzecz wzmacniania oferty przewozów pasażerskich i rozwoju transportu publicznego.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy Zarząd Województwa Śląskiego prowadzi lub planuje prowadzić analizy dotyczące możliwości przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego z Subregionu Zachodniego do Krakowa?

2. Czy rozważane jest zlecenie obsługi przedmiotowej relacji spółce Koleje Śląskie lub innemu przewoźnikowi regionalnemu/intersieciowemu?
3. Czy dokonano analizy potrzeb przewozowych mieszkańców w związku z likwidacją połączenia IC *Porta Moravica*? Jeżeli tak — proszę o przedstawienie jej wyników.
4. Czy istnieje techniczna i organizacyjna możliwość przywrócenia omawianego połączenia w najbliższej korekcie rozkładu jazdy lub w kolejnym rocznym rozkładzie?
5. Jakie działania planowane są przez Samorząd Województwa na rzecz poprawy dostępności kolejowej Subregionu Zachodniego w relacjach międzywojewódzkich, w szczególności w kierunku Krakowa?

Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z wyrazami szacunku,

/podpis radnego/