

Katowice, 4 lutego 2026 r.  
DD-RIR.0003.1.2026.WYR  
DD-RIR.KW-00141/26

**Pan**  
**Rafał Adamczyk**  
**Radny Sejmiku Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003.0185/26 (SW-OS.ZD-00002/26) z dnia 28 stycznia 2026 r. w sprawie ograniczenia relacji skrzyżnych na skrzyżowaniu DW 910 z ul. 11 Listopada w Będzinie pragnę poinformować, że na etapie przygotowania projektu odbyły się spotkania, m.in. w dniu 01 października 2024 r. w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z udziałem przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Będzinie, na którym nie podnoszono argumentów dotyczących czasu dojazdu służb ratowniczych.

Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu była podyktowana głównie postulatami Komendy Powiatowej Policji w Będzinie z uwagi na dużą liczbę zdarzeń drogowych w tym rejonie.

Organ zarządzający ruchem na ul. 11 Listopada tj. Starosta Będziński, a także KPP w Będzinie i Prezydent Miasta Będzina na etapie opiniowania stałej organizacji ruchu również nie wnosili uwag dotyczących ograniczenia relacji skrzyżnych na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, stan zaawansowania inwestycji oraz wcześniejsze ustalenia projektowe i techniczne związane z przyjętym rozwiązaniem organizacji ruchu, brak jest podstaw do zmiany organizacji ruchu polegającej na przywróceniu relacji lewoskrętu z ul. 11 Listopada.

W dniu 29 stycznia 2026 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Zarządu Dróg Wojewódzkich, Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach oraz Komendy Powiatowej Policji w Będzinie.

Ustalono, że w celu wyeliminowania zdarzeń drogowych wynikających z ignorowania przez kierujących pojazdami dobrze widocznego oznakowania pionowego (znaku C-2) oraz poziomego, zostanie wprowadzone na przedłużeniu ul. 11 Listopada urządzenie brd w postaci tablicy prowadzącej U-3c. Tablica ta będzie dodatkowo uprzedzała kierującego o koniecznej zmianie kierunku jazdy na tym skrzyżowaniu oraz fizycznie uniemożliwi manewry zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Z poważaniem,

Otrzymują: 1. Adresat;  
(do wiadomości) 2. DD-RIR – aa.