

Alina Bednarz

Tychy, dn. 09.02.2026 r.

Radna Sejmiku

Województwa Śląskiego

Szanowny Pan

Wojciech Saługa

Marszałek Województwa

Śląskiego

INT. 7.0003-0181/26
Śl-OS. 2D-00009/26

Dotyczy: drogi rowerowej wzdłuż DW938 w sołectwie Pawłowice i Golasowice oraz budowy ronda w Gminie Pawłowice.

Działając na podstawie § 18 j Statutu Województwa Śląskiego składam następującą interpelację.

Szanowny Panie Marszałku!

W imieniu mieszkańców i władz Gminy Pawłowice zwracam się z prośbą o podjęcia dalszych kroków w celu wpisania do Planu Transportu Województwa Śląskiego w działanie Transport Rowerowy poniższego zadania:

„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 938 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 933 ul. Przemysłowej w miejscowości Pawłowice do drogi powiatowej ul. Kraszewskiego w Golasowicach”.

Powyższy odcinek drogi rowerowej stanowił będzie kontynuację:

1. Wybudowanej już drogi rowerowej wzdłuż DW 933 od Pszczyny do DK81 w Pawłowicach.
2. Planowanej budowy w latach 2026-2027 wspólnie z Powiatem Pszczyńskim drogi rowerowej wzdłuż ul. Pszczyńskiej i Zjednoczenia w Pawłowicach (od DK81 do ul. Przemysłowej) przy dofinansowaniu z Urzędu Marszałkowskiego w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla Priorytetu: FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności dla Działania: FESL.03.02-Zrównoważona multimodalna mobilność miejska – ZIT.
3. Projektowanej w latach 2025-2026 z Powiatem ścieżki wzdłuż drogi powiatowej ul. Kraszewskiego w Golasowicach.

Dodatkowym zadaniem inwestycyjnym, które w znaczny sposób poprawiłoby zarówno bezpieczeństwo (poprzez ograniczenie prędkości) oraz komfort mieszkańców (włączenie się do ruchu z dróg podporządkowanych) jest budowa ronda na skrzyżowaniu DW938 z ul. Zawadzkiego i Kraszewskiego w Golasowicach. Skrzyżowanie to jest obecnie najbardziej obciążone ruchem, ponieważ to tutaj tranzyt krzyżuje się z ruchem lokalnym. Rondo w sposób jednoznaczny określiłoby zasady włączenia się do ruchu na tym skrzyżowaniu i znacznie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa, gdyż w sposób naturalny ograniczyłoby prędkość, która notorycznie jest przekraczana poprzez samochody ciężarowe typu TIR.

W tej sprawie Gmina występowała już z pismem do Urzędu Marszałkowskiego i Zarządu Dróg Wojewódzkich w 2023 i 2024 roku, jednak nie uzyskała jednoznacznego stanowiska. Należy dodać, iż w tym rejonie właścicielem nieruchomości gruntowych jest zarówno Województwo Śląskie, Powiatowy Zarząd Dróg jak i Gmina Pawłowice. Władze Gminy Pawłowice deklarują chęć współpracy w tym również udział Finansowy Gminy Pawłowice w pracach projektowych przy tym zadaniu inwestycyjnym, które w kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Pawłowice należy do priorytetowych.

Mam nadzieję, że uda się Zarządowi podjąć kroki, które przyczynią się do współpracy i uruchomienia procesu inwestycyjnego dla powyższych zadań drogowych związanych z drogą wojewódzką na terenie Gminy Pawłowice.

Z wyrazami szacunku

Alina Bédnarz