

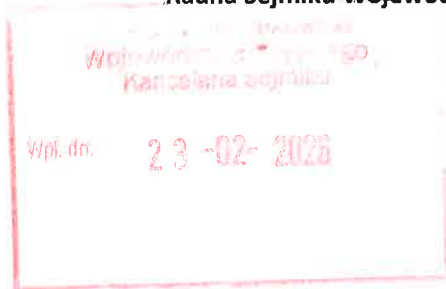
INT. 7.0003 - 0197/26
Sio-OS. 2D - 00011/26

Ewa Chmielorz

Katowice, dnia 23 lutego 2026 r.

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

Do: Zarządu Województwa Śląskiego
za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego
Wojciecha Saługi



Dopytanie do odpowiedzi na interpelację nr 177

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na interpelację nr 177, w szczególności w zakresie punktów 3 i 4 tej odpowiedzi, zwracam się z uprzejmą prośbą o dodatkowe wyjaśnienia oraz doprecyzowanie stanowiska Zarządu Województwa Śląskiego.

Ad. pkt 4 odpowiedzi

W odpowiedzi wskazano na trudności związane z funkcjonowaniem węzła katowickiego. Należy jednak zauważyć, że istnieje możliwość wytrasowania połączenia regionalnego z pominięciem węzła katowickiego, na tej samej lub bardzo zbliżonej trasie, jaką do tej pory obsługiwał pociąg IC Porta Moravica, tj.: Bogumin – Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Żory – Chybie / Pszczyna Czechowice-Dziedzice – Oświęcim – Kraków. Na wskazanej trasie nie były dotychczas sygnalizowane istotne ograniczenia infrastrukturalne, a czas przejazdu mógłby być porównywalny, a potencjalnie nawet krótszy niż w relacji prowadzonej przez węzeł katowicki.

W związku z powyższym proszę o informację, czy wariant prowadzenia połączenia regionalnego po wskazanej trasie był przedmiotem analiz prowadzonych przez Zarząd Województwa lub podległe mu jednostki, a jeżeli nie — o wskazanie przyczyn braku takich analiz.

Ad. pkt 3 odpowiedzi

W odpowiedzi podniesiono brak szczegółowych analiz potoków pasażerskich. Jednocześnie dostępne są dane wskazujące, że z pociągu IC Porta Moravica korzystało łącznie około 150 pasażerów na dobę na stacjach Rybnik, Wodzisław Śląski oraz Żory. Należy podkreślić, że uruchomienie połączenia regionalnego — o większej dostępności taryfowej oraz większej liczbie postojów — mogłoby skutkować wzrostem potoków pasażerskich, w szczególności z miejscowości takich jak Radlin, Pawłowice, Strumień, Chybie, jak również innych miejscowości położonych wzdłuż przedmiotowej trasy.

Alternatywa tymczasowa

Alternatywnie zasadne wydaje się rozważenie uruchomienia tymczasowej autobusowej komunikacji zastępczej na wskazanej trasie (analogicznie do ZKA), jako rozwiązania pilotażowego.

Z wyrazami szacunku

Ewa Chmielorz

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego