



Pani
Ewa Chmielorz

Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowna Pani Radna

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Leszek Pietraszek

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

sekretariat.pietraszek@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0197/25 z dnia 23 lutego 2026 r. informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poza trwającą przebudową Katowickiego Węzła Kolejowego realizuje również inne projekty modernizacji:

- linii kolejowej nr 148, która wiąże się z aktualnie trwającą całkowitą przerwą w ruchu pociągów na odcinku Żory – Pszczyna,
- linii kolejowej nr 93, która wiąże się z ograniczeniami przepustowości na odcinku Zebrzydowice – Chybie – Bronów – Czechowice-Dziedzice.

Zgodnie z powyższym linią nr 148 nie można obecnie trasować żadnych pociągów, a na linii nr 93 przepustowość infrastruktury jest wyczerpana przez pociągi międzynarodowe spółki PKP Intercity kursujące z Krakowa i Katowic do Czech oraz regionalne Kolei Śląskich kursujące z Katowic do Wisły, które jeżdżą drogą okrężną (zmiana czoła w stacji Chybie w związku z całkowitą przerwą w ruchu pociągów na linii kolejowej nr 694 Bronów – Bieniowiec).

Organizatorem pociągu IC Porta Moravica zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest minister właściwy do spraw transportu. Odpowiedź od Ministra Infrastruktury na moje wystąpienie w sprawie zmiany trasy pociągu IC Porta Moravica w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026, przekazuję w załączeniu.

Odnosząc się do propozycji uruchomienia tymczasowej autobusowej komunikacji zastępczej informuję, że zgodnie z Regulaminem sieci zarządcy infrastruktury kolejowej – możliwość uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) zachodzi „w przypadku przydzielenia zdolności przepustowej dla tras pociągów pasażerskich realizujących przewóz osób, a jednocześnie wystąpienia – z przyczyn leżących po stronie zarządcy infrastruktury kolejowej – ograniczeń w korzystaniu z tej infrastruktury”. Mając na uwadze fakt, że trasa pociągu IC Porta Moravica została zmieniona na wniosek przewoźnika PKP Intercity, nie ma podstaw do wprowadzenia ZKA z powodu braku przydzielonej zdolności przepustowej.

Z poważaniem

/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.051.40.2025
Warszawa, 23 lutego 2026

Pan

Grzegorz Boski

Wicemarszałek Województwa Śląskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice
E-mail: sekretariat.boski@slaskie.pl

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 12 grudnia 2025 r. nr TP-TK.8060.112.2024.SM TP-TK.KW-00527/25 w sprawie zmiany trasy pociągu IC Porta Moravica w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 skutkującego pominięciem na trasie Wodzisławia Śląskiego i Rybnika oraz brakiem bezpośredniego codziennego połączenia z Krakowem, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień i analiz. Pragnę zaznaczyć, że dotychczasowa trasa pociągu IC Porta Moravica była trasą okrężną z punktu widzenia przejazdu z Czech i Austrii do Krakowa i skutkowała znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tego pociągu o ok. 30-40 minut.

Chciałbym również zaznaczyć, że po analizie licznych wniosków, dotyczących potrzeby zapewnienia bezpośredniego połączenia Rybnika z Krakowem, Ministerstwo Infrastruktury wychodząc naprzeciw tym postulatom zwróciło się do przewoźnika PKP Intercity SA z wnioskiem, od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy tj. od czerwca 2026 r., o zmianę częstotliwości kursowania pociągu TLK Planty na codzienny, poprawę jego parametrów trakcyjnych na prędkość maksymalną 160 km/h oraz kursowanie bezwzględnie przez stację Kraków Główny. W efekcie gdyby spółka zrealizowała wniosek organizatora przewozów, to powstałoby dogodne, codzienne połączenie okolic Rybnika z Krakowem, umożliwiające dotarcie do Krakowa ok. godziny 10 i powrót ok. 18.

Warto jednak zauważyć, że pomiędzy Rybnikiem a Krakowem możliwe są podróże z przesiadką, zapewniające łączny czas przejazdu w wielu przypadkach porównywalny z czasem przejazdu pociągiem IC Porta Moravica, a ponadto w ramach połączeń organizowanych przez Pana Marszałka można byłoby rozważyć możliwość stworzenia bezpośredniej relacji w ruchu regionalnym na ciągu Wodzisław Śląski – Kraków przez Katowice.

Jednocześnie chciałbym bardzo podziękować za informację w sprawie rozwoju siatki połączeń przez Województwo Śląskie poprzez organizację połączeń regionalnych z Kłobucka do Chorzowa Batorego i Chorzewa Siemkowic.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/