

Katowice, 3 marca 2026 r.
TP-TK.0003.12.2025.SM
TP-TK.KW-00069/26
INT.7.0003-0197/26

**Pani
Ewa Chmielorz**

**Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0197/25 z dnia 23 lutego 2026 r. informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poza trwającą przebudową Katowickiego Węzła Kolejowego realizuje również inne projekty modernizacji:

- linii kolejowej nr 148, która wiąże się z aktualnie trwającą całkowitą przerwą w ruchu pociągów na odcinku Żory – Pszczyna,
- linii kolejowej nr 93, która wiąże się z ograniczeniami przepustowości na odcinku Zebrzydowice – Chybie – Bronów – Czechowice-Dziedzice.

Zgodnie z powyższym linią nr 148 nie można obecnie trasować żadnych pociągów, a na linii nr 93 przepustowość infrastruktury jest wyczerpana przez pociągi międzynarodowe spółki PKP Intercity kursujące z Krakowa i Katowic do Czech oraz regionalne Kolei Śląskich kursujące z Katowic do Wisły, które jeżdżą drogą okrężną (zmiana czoła w stacji Chybie w związku z całkowitą przerwą w ruchu pociągów na linii kolejowej nr 694 Bronów – Bieniowiec).

Organizatorem pociągu IC Porta Moravica zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest minister właściwy do spraw transportu. Odpowiedź od Ministra Infrastruktury na moje wystąpienie w sprawie zmiany trasy pociągu IC Porta Moravica w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026, przekazuję w załączeniu.

Odnosząc się do propozycji uruchomienia tymczasowej autobusowej komunikacji zastępczej informuję, że zgodnie z Regulaminem sieci zarządcy infrastruktury kolejowej – możliwość uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) zachodzi *„w przypadku przydzielenia zdolności przepustowej dla tras pociągów pasażerskich realizujących przewóz osób, a jednocześnie wystąpienia – z przyczyn leżących po stronie zarządcy infrastruktury kolejowej – ograniczeń w korzystaniu z tej infrastruktury”*. Mając na uwadze fakt, że trasa pociągu IC Porta Moravica została zmieniona na wniosek przewoźnika PKP Intercity, nie ma podstaw do wprowadzenia ZKA z powodu braku przydzielonej zdolności przepustowej.

Z poważaniem