

INT, 7, 0003 - 0198/26
SwO-OS. 2D - 00012/26

Ewa Chmielorz

Katowice, 23.02.2026

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku

Wpł. dn. 23-02-2026

Wojciech Saługa
Marszałek Województwo Śląskie

INTERPELACJA

**w sprawie zapewnienia realnego skomunikowania pociągu KS 94256 S71 relacji
Chałupki – Katowice**

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa składam interpelację w sprawie organizacji i skomunikowania połączenia kolejowego **KS 94256 S71** obsługiwanego przez Koleje Śląskie.

Uzasadnienie

W związku z trwającą przebudową infrastruktury kolejowej i wiaduktów w Katowice pociąg KS 94256 S71 z Chałupek (wyjazd z Rybnika o godz. 7:33) kończy obecnie bieg na stacji Katowice Ligota. Pasażerowie zmuszeni są do korzystania z autobusowej komunikacji zastępczej do stacji Katowice.

Planowany przyjazd do Katowic wyznaczony jest na godz. 8:55. W praktyce jednak poranne korki w mieście powodują istotne ryzyko opóźnień, co realnie zagraża możliwości dojazdu do pracy na godz. 9:00.

Jednocześnie pociąg KŚ do Kraków odjeżdża z Katowic o godz. 9:04. Tak krótki czas na przesiadkę (9 minut według rozkładu) przy wykorzystaniu komunikacji autobusowej nie daje gwarancji utrzymania skomunikowania. W przypadku opóźnienia autobusu dojazd do Krakowa przed godz. 10:30 staje się niepewny.

Dodatkowo ze stacji Katowice Ligota do Katowic odjeżdża pociąg KŚ 94756 trzy minuty przed przyjazdem pociągu z Rybnika, co całkowicie eliminuje możliwość przesiadki kolejowej i zmusza pasażerów do korzystania z autobusów narażonych na opóźnienia drogowe.

Obecna organizacja ruchu powoduje, że:

- połączenie traci swoją funkcję porannego dojazdu do pracy,
- skomunikowanie z pociągami dalekobieżnymi i regionalnymi jest iluzoryczne,
- transport kolejowy staje się mniej konkurencyjny wobec transportu indywidualnego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy możliwe jest takie dostosowanie organizacji ruchu w okresie przebudowy, aby zapewnić bezpośredni dojazd pociągu KS 94256 do stacji Katowice?
2. Jeżeli nie jest to możliwe – czy rozważano korektę rozkładu jazdy w celu zapewnienia realnego skomunikowania w stacji Katowice Ligota z pociągiem do Katowic (np. poprzez przesunięcie odjazdu o kilka minut)?
3. Czy analizowano możliwość utrzymania gwarantowanego skomunikowania z pociągiem do Krakowa odjeżdżającym o godz. 9:04?
4. Jakie konkretne działania zostaną podjęte, aby w okresie prowadzonych prac infrastrukturalnych zapewnić mieszkańcom regionu pewny i punktualny dojazd do Katowic w godzinach porannych?

Z wyrazami szacunku

Ewa Chmielorz

Radna Sejmik Województwa Śląskiego