

Katowice, 3 marca 2026 r.  
TP-TK.0003.2.2026.SM  
TP-TK.KW-00070/26  
INT.7.0003-0198/26

**Pani  
Ewa Chmielorz**

**Radna Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

*Szanowna Pani Radna*

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0198/26 z dnia 23 lutego 2026 r. dotyczącą skomunikowania pociągu nr 94256 relacji Chałupki – Katowice przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

Ad 1

W okresie funkcjonowania drugiego zastępczego rozkładu jazdy od 8 marca 2026 r. do 13 czerwca 2026 r. nie ma możliwości wjazdu pociągu nr 94256 do Katowic z powodu ruchu jednotorowego na odcinku Katowice – Katowice Brynów – Katowice Ligota. Ponadto od 29 maja br. do 13 czerwca br. nie będzie możliwości kończenia biegu w Katowicach Ligocie i ww. pociąg będzie musiał kończyć bieg na przystanku osobowym Katowice Piotrowice. Powyższe utrudnienia mają związek z trwającą przebudową Katowickiego Węzła Kolejowego prowadzoną przez zarządcę infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – PKP PLK).

Ad 2

Analizowano możliwości zmiany godzin kursowania pociągu celem stworzenia skomunikowania z innym pociągiem zamiast z autobusową komunikacją zastępczą. Od 8 marca 2026 r. zostanie wprowadzony ruch jednotorowy również na odcinku gdzie obecnie obowiązuje ruch dwutorowy (Katowice – Katowice Brynów). Przez Katowice Ligotę między godziną 8:18, a 8:40 będą przejeżdżać trzy pociągi dalekobieżne spółki PKP Intercity (*Silesia* z Warszawy do Pragi, *Polonia* z Warszawy do Wiednia oraz Pendolino z Bielska-Białej do Gdyni). Powyższe w powiązaniu z faktem, że pociąg 94256 musi się wykrzyżować w Orzeszu z pociągiem Kolei Śląskich nr 94309 relacji Katowice – Racibórz powoduje, że nie ma możliwości przesunięcia pociągu 94256.

Ad 3

Możliwość utrzymania gwarantowanego skomunikowania została przeanalizowana. Niestety z uwagi na trwającą przebudowę Katowickiego Węzła Kolejowego i zmniejszoną liczbę dostępnych krawędzi peronowych

w stacji Katowice, zarządca infrastruktury kolejowej nie realizuje wniosków o ustanowienie skomunikowań gwarantowanych w Katowicach.

Ad 4

Województwo Śląskie podejmuje działania, aby w okresie prowadzonych prac infrastrukturalnych zapewnić mieszkańcom regionu dojazd do Katowic w godzinach porannych. Dzięki staraniom tut. Urzędu w Katowicach Piotrowicach zabudowano tymczasowe przejście rozjazdowe umożliwiające wjeżdżanie pociągów z linii kolejowej nr 140 (z Mikołowa) prawie przez cały czas trwania przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego. Pozwoliło to skrócić czas trwania całodobowej przerwy w ruchu dla pociągów jadących do/z Mikołowa z 9 miesięcy pierwotnie proponowanych przez PKP PLK do 10 dni, co miało miejsce w wakacje ubiegłego roku.

Województwo Śląskie jako organizator transportu, przewoźnik Koleje Śląskie i zarządca infrastruktury kolejowej nieustannie monitorują sytuację i podejmują wszelkie możliwe działania mające na celu poprawę warunków podróży w okresie trwających prac modernizacyjnych.

Z poważaniem