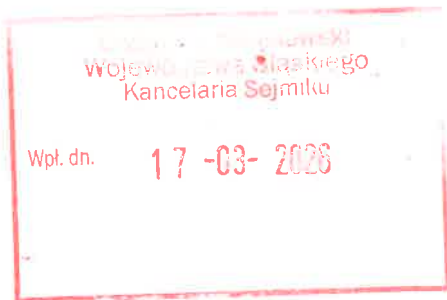


INT. 7.0003-0203/26
Sl0-OS.20-00033/26

Ewa Chmielorz

Katowice, 17.03.2026

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego



Pan
Wojciech Saługa
Marszałek
Województwa Śląskiego

INTERPELACJA

w sprawie poprawy przepustowości i bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933 oraz węzła komunikacyjnego DW 933 – DW 930 – Droga Główna Południowa w rejonie Mszany i Jastrzębia-Zdroju

Szanowny Panie Marszałku,

droga wojewódzka nr 933 stanowi jeden z najważniejszych ciągów komunikacyjnych południowo-zachodniej części województwa śląskiego. Trasa ta jest znacznie obciążona ruchem samochodowym, obsługuje m.in. ruch pomiędzy powiatem wodzisławskim, gminą Mszana oraz miastem Jastrzębie-Zdrój, a także stanowi istotne połączenie Drogi Głównej Południowej (DGP) z autostradą A1.

W ostatnich latach obserwowany jest dalszy wyraźny wzrost natężenia ruchu na tym odcinku, wynikający m.in. z rozwoju gospodarczego regionu, funkcjonowania licznych zakładów pracy w Jastrzębiu-Zdroju, budową zakładu Eko-Okna w Wodzisławiu Śląskim oraz wzrostu ruchu tranzytowego. W efekcie na wielu skrzyżowaniach oraz odcinkach drogi wojewódzkiej nr 933 dochodzi do regularnych zatorów drogowych, szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Mieszkańcy regionu oraz samorządy lokalne wskazują kilka newralgicznych miejsc wymagających pilnej analizy i ewentualnej modernizacji infrastruktury drogowej.

1. Skrzyżowanie ulic Jastrzębskiej i Wawrzyńca w ciągu DW 933 Jest to jedno z najbardziej obciążonych skrzyżowań w tej części drogi wojewódzkiej nr 933. W godzinach szczytu komunikacyjnego tworzą się w tym miejscu znaczne zatory, utrudniające zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. Zasadne wydaje się rozważenie przebudowy skrzyżowania poprzez np:

- budowę ronda turbinowego lub poszerzenia skrzyżowania,
- wykonanie dodatkowych pasów do skrętu, w szczególności prawoskrętów, od strony Wodzisławia Śląskiego i ulicy Świętego Wawrzyńca,
- poprawę geometrii wlotów skrzyżowania w celu zwiększenia jego przepustowości.

2. Odcinek DW 933 w rejonie połączenie z Droga Główną Południową (DGP) – okolice dawnej kopalni Jas-Mos Na podjeździe w kierunku Drogi Głównej Południowej, w szczególności od ronda Obrońców Bożej Góry do rejonu dawnego przejazdu kolejowego aż do granicy z Jastrzębiem-Zdrojem, dochodzi do znacznych spowolnień ruchu i tworzenia się zatorów drogowych poprzez brak pasa ruchu powolnego dla podjeżdżających pod strome wzniesienie ciężarówek. Obecnie kierowcy licznych pojazdów ciężarowych czasami ustępują miejsca wjeżdżając na pas awaryjny, gdyż podjazd pod stromą górkę znacznie spowalnia pojazdy. W związku z tym zasadnym jest wybudowanie pasa ruchu powolnego:

- budowa dodatkowego pasa ruchu na podjeździe, od ronda do dawnego przejazdu około 950-980 m. jako przedłużenie istniejącego obecnie pasa rozbiegowego z ronda,
- modernizacja Ronda Obrońców Bożej Góry poprzez wykonanie bypassa dla pojazdów jadących z kierunku DGP w kierunku Autostrady A1 i Wodzisławia Śl. lub przekształcenie ronda w rondo turbinowe.

3. Układ rond w Mszanie – skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 930 i 933 (rejon Bożej Góry) W rejonie Mszany funkcjonuje układ rond obsługujących ruch pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 930 i 933 oraz Droga Główną Południową. Miejsce to pełni funkcję istotnego węzła komunikacyjnego dla ruchu pomiędzy Jastrzębiem-Zdrojem, Wodzisławiem Śląskim oraz autostradą A1. W związku z rosnącym natężeniem ruchu zasadna wydaje się analiza:

- funkcjonowania obu rond w rejonie Bożej Góry,
- możliwości poszerzenia wlotów rond oraz budowy dodatkowych pasów ruchu,
- ewentualnego wprowadzenia bypassów dla wybranych relacji ruchu w celu poprawy płynności przejazdu lub przebudowy rond jako obiektów turbinowych.

4. Systemowa poprawa przepustowości skrzyżowań w ciągu DW 933 Biorąc pod uwagę rosnące natężenie ruchu na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 933 pomiędzy Wodzisławiem Śląskim, Mszaną i Jastrzębiem-Zdrojem, zasadne wydaje się prowadzenie sukcesywnej modernizacji skrzyżowań poprzez:

- poszerzanie wlotów skrzyżowań,
- budowę dodatkowych pasów do skrętu (lewoskrętów i prawoskrętów),
- rozważanie budowy rond w miejscach o największym natężeniu ruchu.

5. Poszerzenie ciągu wiadukt na A1 – węzeł Mszana i innych wybranych fragmentów DW933 między Jastrzębiem a Wodzisławiem.

Odcinek DW933 między Wodzisławiem a Jastrzębiem już w latach 70. XX w. zamierzano poszerzyć do przekroju 2x2. W tym celu pozyskano wtedy szeroki pas drogowy, którym dysponuje Zarządca. Niestety do dnia dzisiejszego nie wykorzystano tego pasa w celu poprawy przepustowości drogi. Również wiadukt nad Autostradą A1

jak i węzeł Mszana w ciągu DW933 zaprojektowano w przekroju 2x2 pasów ruchu w każdą stronę. O ile GDDKiA uruchomiła około 300 m. odcinek na samym węźle tak odcinek między wiaduktem a węzłem nadal jest o przekroju 1x1, dodatkowo w tym rejonie postępuje budowa infrastruktury usługowej, co grozi blokowaniem całej drogi wojewódzkiej. Zasadnym jest więc systemowe dostosowanie całości poprzez np.:

- przebudowę całego ok. 330 m. odcinka drogi od wiaduktu do węzła Mszana jako drogi o przekroju 2x2 lub:
- wykonanie prawo skrętu z kierunku Jastrzębia-Zdroju do nowego punktu usługowego w rejonie węzła.
- wydłużenie pasa skrętu w lewo, który w ocenie mieszkańców jest zbyt krótki.

Poszerzenie drogi między Wodzisławiem a Jastrzębiem i wykorzystanie w tym celu wydzielonego już w latach 70. XX wieku odcinka pasa drogowego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach prowadzi analizy dotyczące poprawy przepustowości drogi wojewódzkiej nr 933 na wskazanych odcinkach?
2. Czy planowana jest przebudowa skrzyżowania ulic Jastrzębskiej i Wawrzyńca w ciągu DW 933?
3. Czy planuje się wybudowanie pasa ruchu powolnego pod podjazd na DGP w Mszenie?
4. Czy planowane są działania modernizacyjne w rejonie zakorkowanych rond łączących drogi wojewódzkie nr 930 i 933 w Mszenie (rejon Bożej Góry)?
5. Czy można poszerzyć drogę do przekroju 2x2 pomiędzy wiaduktem nad A1 a węzłem Mszana co umożliwi bezpieczne wyprzedzanie pojazdów wolnobieżnych na dłuższym odcinku i będzie kompatybilne z odcinkiem GDDKiA?
6. Czy wskazane zadania mogą zostać uwzględnione w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w kolejnych latach?

Z poważaniem

Ewa Chmielorz
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego