

SEKAP



Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Kancelaria gminna

Wpł. dn. 17-02-2020

nr rkp. 51458/20

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Departament Komunikacji i Transportu

Wpł. dn. 19-02-2020

Kotowice, dn. 12.02.2020r.

*P. W. S. L. H.*  
*P. Mechlowski*  
*Wiceprezydent RIK*

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Departament Komunikacji i Transportu

Wpł. dn. 19-02-2020

Wzrost: Bernadeta Kalinowska

### Marszałek Województwa Śląskiego

**Jakub Chęłstowski**

Departament Zarządzania i Organizacji Urzędu

Wpł. dn. 24-02-2020

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
*Jakub Chęłstowski*

*P. O. Filipczyk - 129/600000*  
*24.02.2020*

Zarejestrowano w Centralnym  
Rejestrze Petycji  
w dniu 25.02.2020r.  
pod nr RP-2020/005

Szanowny Panie Marszałku,

Jako

zwracam się z prośbą o pilną pomoc w

rozwiązaniu problemów związanych z bezpieczeństwem - zarówno naszym, jak i osób poruszających się pojazdami po drogach naszej miejscowości.

Kotowice stanowią poniekąd punkt przelotowy, przez który przejeżdża codziennie bardzo dużo samochodów, zarówno osobowych jak i ciężarowych. Newralgicznym miejscem jest od lat niezmiennie główne skrzyżowanie, gdzie ulice Włodowską i Zamkową przecina ulica Żarecka (DW 792).

Od wielu lat skrzyżowanie to uchodzi za jedno z najbardziej niebezpiecznych w gminie Żarki. Problemem jest fakt, iż zdarzają się tu coraz częściej różne wypadki samochodowe, które coraz bardziej mają wpływ na spokojne życie przede wszystkim mieszkańców domów znajdujących się przy samym skrzyżowaniu, ale i również reszty mieszkańców, którzy w różnych celach poruszają się w okolicy tego skrzyżowania.

Ostatni z takich wypadków zdarzył się 23 grudnia 2019 roku. Kierowca rozpedzonego samochodu nie zastosował się do znaków drogowych, nie zatrzymał się pomimo znaku STOP i uderzył w jadący drogą z pierwszeństwem inny samochód. Oba samochody w wyniku zderzenia wbiły się w betonowy płot posesji przy ulicy Żareckiej 8, niszcząc stare drzewa i elewację domu mieszkalnego (Zdjęcia w zał. nr 1). Kilka osób zostało rannych. Przykład ten pokazuje, jaka siła towarzyszy uderzeniom, skoro doszło do rozkruszenia betonowych pręseł oraz wyrwania z korzeniami trzydziestoletniego drzewa, a jeden z samochodów zatrzymał się zaledwie dwa metry od budynku mieszkalnego.

27 maja 2018 roku miał miejsce podobny wypadek, którego przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa. Ucierpiała posesja przy ul. Żareckiej 8, został zniszczony betonowy płot, ranni zostali zabrani do szpitala (zdjęcia w zał. nr 1).

18 czerwca 2017 roku doszło do wypadku z udziałem dwóch samochodów osobowych. Siedmiu rannych trafiło do szpitala, jedna z pasażerek musiała być przewieziona śmigłowcem do Katowic. Jeden z samochodów uderzył w zaparkowany na placu samochód należący do właściciela posesji przy ulicy Włodowskiej 2 (Zał. nr 1). Zaparkowanie tam samochodu uchroniło właścicieli posesji przed uderzeniem w ich dom.

31 grudnia 2015 roku doszło do kolejnego zdarzenia. W wyniku nieustąpienia pierwszeństwa jeden z samochodów uderzył w płot przy ul. Żareckiej 8.

*24.02.2020*  
*17. dyr. K. Nowak*  
*P. E. Gubowski*  
*24.02.2020r.*  
*Chęłstowski*

19 października 2014 roku 30 - latek kierujący Fiatem Seicento, nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu i zderzył się z kierującym motocyklem MZ ETZ . W wyniku zdarzenia 15-letni kierowca jednoślada z obrażeniami ciała trafił do szpitala.

To jedynie przykłady zdarzeń drogowych, które wstrząsają mieszkańcami i prowokują do coraz częstszych dyskusji w sprawie naszego bezpieczeństwa. Z pewnością pełną listę wypadków posiada myszkowska Policja. Najbardziej narażone na szkody są posesje położone przy skrzyżowaniu - tj. przy ul. Zamkowej 1, Włodowskiej 1 i Żareckiej, jednak narażeni są również piesi, którzy znajdują się w tym czasie w okolicy skrzyżowania. Zwykłe wyjście do sklepu lub spacer z dzieckiem może zakończyć się dla nich tragicznie, gdyż na skrzyżowaniu brak jakichkolwiek zabezpieczeń.

Wielokrotnie zniszczone mienie mieszkańców posesji, to obok rosnącej liczny osób rannych w tychże wypadkach bardzo poważny problem. Co prawda z reguły szkody te są likwidowane z ubezpieczenia OC sprawców wypadków, jednak pieniądze te nie są w stanie pokryć strat moralnych wynikających ze strachu o swoje rodziny i dobytek. Nasuwa się pytanie, co w sytuacji, gdyby w miejscu uderzenia znajdował się człowiek - bawiące się dziecko czy pracujący w ogrodzie gospodarz. Mieszkańcy posesji znajdujących się na rogach skrzyżowania nie mają żadnych możliwości zabezpieczenia ogrodzeń na własną rękę ze względu na ograniczenia wynikające z lokalnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jako obawiamy się, że kolejne wypadki mogą skończyć się tragicznie. Nie chcemy, aby dopuszczono do pojawienia się ofiar śmiertelnych, co w naszej opinii jest nieuniknione, gdyż notorycznie łamane są tu przepisy ruchu drogowego. Niestety nie mamy wpływu na zachowanie kierowców na drodze, pragniemy jednak, aby nasze chodniki i posesje zostały należycie zabezpieczone.

W związku z tym zwracamy się z prośbą o zamontowanie na rogach skrzyżowania barier drogowych (Załącznik nr 2), które w przypadku kolejnego wypadku ochronią potencjalnych pieszych znajdujących się wówczas na chodniku, a także będą stanowiły barierę chroniącą przed nagminnymi jak dotąd uszkodzeniami płotów i mienia mieszkańców posesji. 1

Innym pomysłem jest umieszczenie przy DW 792 fotoradaru. Często zdarza się, że prędkość, z jaką poruszają się samochody jest za wysoka względem przepisów ruchu drogowego. Z pewnością rozwiązanie to zmusiłoby większość kierowców do zdjęcia nogi z gazu, co w oczywisty sposób wpłynęłoby na bezpieczeństwo na skrzyżowaniu. Sądzymy, iż dobrym pomysłem jest także wprowadzenie ograniczenia do 40 km/h.

Naszym zdaniem koniecznością jest umieszczenie nad przejściem dla pieszych (znajdującym się na ul. Żareckiej) oświetlenia pulsacyjnego informującego kierowców o zbliżaniu się do przejścia (znak aktywny D-6 Sign Flash). Niestety nagminnie zdarza się, że kierowcy nie udzielają pierwszeństwa pieszym. Jest to jedyne przejście w Kotowicach. 2

Zwracamy się także z prośbą o przedłużenie chodnika przy DW 792 w kierunku Kroczyca. Obecnie chodnik przy tejże drodze kończy się tuż za głównym skrzyżowaniem, a brak jego przedłużenia istotnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych. Podczas opadów deszczu pobocze zamienia się w błoto, w efekcie czego piesi zmuszeni są przemieszczać się bardzo ruchliwą drogą. 3

Bardzo liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby. Jako jesteŃmy zatroskani o bezpieczeŃstwo naszych dzieci i wlasne. Nie chcemy czekać na kolejne, tragiczne w skutkach zdarzenia drogowe. Uważamy, że lepiej postępować zgodnie z zasadą "lepiej zapobiegać, niż leczyć". Odpowiednie działania podjęte wcześniej mogą zapobiec wypadkom z ofiarami śmiertelnymi. Naszym zdaniem nie warto przeliczać ludzkiego życia na pieniądze, dlatego jeszcze raz prosimy o realną pomoc w tej jakże ważnej sprawie, za co już teraz z góry dziękujemy.

Jednocześnie jako zgłaszamy gotowość do spotkania w sprawie bezpieczeŃstwa na naszym skrzyżowaniu. Numer kontaktowy: (Radny Rady Miejskiej w Źarkach )

*Z wyrazami szacunku*

**wraz z Radnym Rady Miejskiej w Źarkach**

**Załączniki:**

1. Dokumentacja zdjęciowa z wypadków na skrzyżowaniu
2. Propozycje na rzecz zwiększenia bezpieczeŃstwa
3. Lista podpisów

**Wysłano do wiadomości:**

1. Starosta Myszkowski Piotr Kołodziejczyk
2. Burmistrz Miasta i Gminy Źarki Klemens Podlejski
3. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Zbigniew Tabor
4. Wojewoda Śląski Jarosław Wiczołek