Katowice, dnia 18.05.2026 r.
TP-TD.0003.1.2026.LIS
TP-TD.ZD-00065/26
INT.7.0003-0209

Pan Jan Chrząszcz
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Odpowiedź na interpelację z dnia 8 maja 2026 r.
nr INT.7.0003-0209

Odpowiadając na Pana interpelację, poniżej odnoszę się do zadanych w niej pytań.

1. *Jak Zarząd Województwa ocenia skalę wykluczenia komunikacyjnego w południowej części regionu?*

Województwo Śląskie odpowiada za organizację wojewódzkich przewozów pasażerskich, to jest przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczającego poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także linii stykowych do stacji w województwach sąsiednich. Zgodnie z powyższym na terenie powiatów bielskiego, cieszyńskiego i żywieckiego Województwo Śląskie organizuje następujące linie komunikacyjne:

- Katowice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń,
- Katowice – Skoczów – Goleszów – Wisła Głębce / Cieszyn,
- Gliwice/Racibórz/Wrocław – Rybnik – Chybie – Skoczów – Goleszów – Wisła Głębce,
- Gliwice – Rybnik – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń,
- Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice – Cieszyn,
- Bielsko-Biała Główna – Kozy – Wadowice – Kraków Główny,
- Żywiec – Jeleśnia – Sucha Beskidzka – Kraków Główny.

Za przewozy powiatowe, wykonywanie w granicach powiatu odpowiadają starostowie, a za przewozy gminne, w granicach jednej gminy – odpowiednio do statusu danej gminy – wójtowie, burmistrzowie i prezydenci miast. Zarówno powiaty, jak i gminy

mogą tworzyć związki i porozumienia w celu organizowania publicznego transportu zbiorowego na obszarze kilku jednostek samorządu terytorialnego, m.in. Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny.

2. *Czy prowadzone są analizy dostępności transportu publicznego dla mieszkańców mniejszych miejscowości w powiatach bielskim, żywieckim i cieszyńskim?*

Analizy dostępności transportu publicznego dla całego obszaru województwa były prowadzone w trakcie opracowywania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego, przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego VII/12/3/2025 z dnia 17 marca 2025 r.

3. *Jakie działania zostały podjęte w ostatnim czasie w celu przeciwdziałania ograniczeniu liczby połączeń autobusowych i kolejowych?*

Zgodnie z obowiązującym Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego, przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego VII/12/3/2025 z dnia 17 marca 2025 r. przewidziano organizowanie wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej tylko środkami transportu kolejowego. Województwo Śląskie corocznie zwiększa liczbę pociągów na organizowanych liniach komunikacyjnych, w tym na wyżej wymienionych liniach na obszarze powiatu bielskiego, cieszyńskiego i żywieckiego. W grudniu 2025 r. uruchomiono 3 pary nowych pociągów przyśpieszonych z Bielska-Białej przez Wadowice do Krakowa, dodatkowe pociągi z Katowic do Żywca, Zwardonia, Wisły i Cieszyna. W najbliższej przyszłości Województwo zamierza uruchomić codzienne połączenia między Bielskiem-Białą, a Rybnikiem (od września 2026 r.) oraz między Żywcem i Suchą Beskidzką (od grudnia 2026 r.).

4. *Czy planowane jest zwiększenie wsparcia finansowego dla organizacji transportu publicznego na obszarach o niskiej dostępności komunikacyjnej?*

Województwo Śląskie przeznacza około 450 mln zł rocznie na organizację usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów osób. Powyższa kwota jest przekazywana operatorom (Koleje Śląskie Sp. z o.o., Polregio S.A.) na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego.

Województwa, powiaty, gminy i związki komunikacyjne mogą aplikować o przyznawanie środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) na organizację transportu autobusowego. Obecnie konkursy na przyznanie dofinansowania ze środków FRPA przeprowadza wojewoda.

5. *W jaki sposób Województwo współpracuje z gminami i powiatami w zakresie tworzenia spójnego systemu transportowego?*

Gminy i powiaty mają możliwość tworzenia porozumień i związków: międzygminnych, międzypowiatowych i powiatowo-gminnych w celu wspólnej organizacji transportu zbiorowego. W Subregionie Południowym funkcjonuje Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny, który tworzy jedenaście jednostek samorządu terytorialnego tj. Gmina Bestwina, Gmina Buczkowice, Gmina Jasienica, Gmina Jaworze, Gmina Kęty, Gmina Kozy, Gmina Porąbka, Gmina Szczyrk, Gmina Wilamowice i Gmina Wilkowice oraz Powiat Bielski.

Obecnie procedowany projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw przewiduje, że marszałkowie województw mają stać się integratorami przewozów na obszarze województwa, w tym mają m.in. tworzyć schematy sieci komunikacyjnych w województwach i zarządzać środkami FRPA. Projekt po przeprowadzonych konsultacjach trafił do Stałego Komitetu Rady Ministrów i wkrótce ma trafić pod obrady Sejmu RP. Jeśli zmiany ustawowe wejdą w życie, Województwo Śląskie rozpocznie współpracę z powiatami jako integrator transportu.

6. *Jakie są plany rozwoju transportu publicznego w tej części województwa w najbliższych latach?*

Województwo Śląskie planuje dalszy rozwój transportu kolejowego w południowej części województwa. Oprócz uruchomienia od grudnia br. codziennych przewozów na linii Żywiec – Jeleśnia – Sucha Beskidzka jest partnerem w projekcie Kolej+ „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko–Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem

(Cieszyn – Skoczów – Bielsko–Biała – Wadowice – Kraków)" realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Po zrewitalizowaniu odcinka Bielsko-Biała – Skoczów planowane jest uruchomienie kolejnej linii komunikacyjnej Bielsko-Biała – Skoczów – Goleszów – Cieszyn.

Mam nadzieję, że wdrożenie planowanych zmian ustawowych wyposaży Województwo Śląskie w narzędzia integratora transportu i umożliwi integrację transportu autobusowego organizowanego przez powiaty i związki komunikacyjne z transportem kolejowym organizowanym przez Województwo.