Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku
Wpł. dn. 12-05-2026

INT.A.0003-0212/26
SO-05.2D-00051/26

Ewa Chmielorz
Grzegorz Wolnik
Radni Województwa Śląskiego

Katowice, 12.05.2026

Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA

w sprawie planowanej korekty rozkładu jazdy pociągów Kolei Śląskich od 14 czerwca 2026 r.

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z sygnałami przekazywanymi przez mieszkańców Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego, pasażerów Kolei Śląskich oraz przedstawicieli społeczności skupionej wokół profilu „Kolejowy Rybnik", zwracamy się z prośbą o analizę projektowanej korekty rozkładu jazdy pociągów Kolei Śląskich, planowanej do wdrożenia od dnia 14 czerwca 2026 r.

W opublikowanym projekcie rozkładu jazdy znajdują się rozwiązania, które mogą w istotny sposób pogorszyć funkcjonalność połączeń kolejowych dla mieszkańców Rybnika, Żor oraz całego Subregionu Zachodniego.

1. Utrata dogodnej przesiadki z Katowic do Żor w godzinach popołudniowego szczytu

Zgodnie z projektem rozkładu jazdy pociąg KS 94325 linii S7 relacji Katowice – Racibórz ma przyjeżdżać do Rybnika o godz. 16:35, natomiast pociąg KS 44474 linii S72 do Żor ma odjeżdżać już o godz. 16:36.

W praktyce oznacza to brak realnej możliwości sprawnej przesiadki dla pasażerów podróżujących z Katowic do Żor, szczególnie w sytuacji konieczności zmiany peronu. Kolejne połączenie Kolei Śląskich do Żor zostało zaplanowane dopiero na godz. 18:38.

Co prawda możliwe będzie skorzystanie z pociągu dalekobieżnego IC Artus na odcinku Rybnik – Żory, jednak wiąże się to z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów z uwagi na brak możliwości kontynuowania podróży na jednym bilecie Kolei Śląskich.

Obecnie przesiadka funkcjonuje prawidłowo — przyjazd z Katowic odbywa się o godz. 16:37, a odjazd do Żor o godz. 16:42, co zapewnia pasażerom bezpieczny i komfortowy czas na zmianę pociągu.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem:

1. Czy analizowano wpływ projektowanej zmiany na możliwość skomunikowania połączeń Katowice – Żory przez stację Rybnik?
2. Czy istnieje możliwość przesunięcia odjazdu pociągu KS 44474 o kilka minut, tak aby zachować funkcjonalną przesiadkę dla pasażerów?

2. Długi postój pociągu KS 94156 S75 „Salmopol" na stacji Leszczyny

Zgodnie z projektem rozkładu jazdy weekendowy pociąg KS 94156 S75 „Salmopol" relacji Zwardoń – Gliwice ma kursować znacznie dłużej niż obecnie. Po 29-minutowym postoju w Rybniku (20:05–20:34) zaplanowano dodatkowo 16-minutowy postój na stacji Leszczyny (20:41–20:57).

W efekcie odcinek Żory – Gliwice ma być pokonywany w czasie około 100 minut, co budzi uzasadnione pytania pasażerów dotyczące organizacji ruchu oraz atrakcyjności oferty przewozowej.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie:

1. Z czego wynika konieczność zaplanowania tak długiego postoju pociągu na stacji Leszczyny?
2. Czy analizowane były alternatywne rozwiązania pozwalające ograniczyć czas przejazdu na tym odcinku?

3. Wydłużony czas przejazdu pociągu przyspieszonego „Vladislavia"

Projekt rozkładu jazdy przewiduje również znaczące wydłużenie czasu przejazdu pociągu przyspieszonego KS 94120 S71 „Vladislavia" na trasie Rybnik – Katowice. Według projektu przejazd ma trwać od 72 do nawet 79 minut.

Przykładowo, w dniu 24 lipca zaplanowano:
- 12-minutowy postój na stacji Leszczyny (06:01–06:13),
- 14-minutowy postój w Mikołowie (06:37–06:51).

W praktyce połączenie to może utracić charakter pociągu przyspieszonego, co negatywnie wpłynie na atrakcyjność oferty dla codziennych pasażerów dojeżdżających do Katowic.

W związku z tym zwracamy się z pytaniami:

1. Jakie są przyczyny planowanych, wielominutowych postojów pociągu „Vladislavia"?
2. Czy w przypadku utrzymania tak długich postojów rozważane jest wprowadzenie dodatkowych zatrzymań handlowych na wybranych stacjach pośrednich, takich jak:
- Rybnik Paruszowiec,
- Czerwionka Dębieńsko,
- Orzesze Jaśkowice,
- Łaziska Górne Brada,

bez wydłużania całkowitego czasu przejazdu?

W naszej ocenie mogłoby to przynieść wymierne korzyści mieszkańcom korzystającym z transportu kolejowego na terenie Subregionu Zachodniego.

„Mając na uwadze wspólną odpowiedzialność Samorządu Województwa Śląskiego za rozwój transportu kolejowego oraz działając jako radni Województwa Śląskiego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowną analizę wskazanych rozwiązań przed ostatecznym zatwierdzeniem korekty rozkładu jazdy."

Z wyrazami szacunku,

Ewa Chmielorz
Radna Województwa Śląskiego

/podpis radnej/

Grzegorz Wolnik
Radny Województwa Śląskiego

/podpis radnego/