Katowice, 20 maja 2026 r.
TP-TK.0003.3.2026.SM
TP-TK.KW-00181/26
INT.7.0003-0212/26

Pani Ewa Chmielorz
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

Pan Grzegorz Wolnik
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowna Pani Radna, Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0212/26 z dnia 12 maja 2026 r. dotyczącą planowanej korekty rozkładu jazdy pociągów Kolei Śląskich od dnia 14 czerwca 2026 r. przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

1. Utrata dogodnej przesiadki z Katowic do Żor w godzinach popołudniowego szczytu.

Zgodnie z projektem rozkładu jazdy, pociąg KS 94325 linii S7 z Katowic do Raciborza ma przyjeżdżać do Rybnika o godz. 16:35, natomiast pociąg KS 44474 linii S72 do Żor odjeżdżać będzie już o godz. 16:36. W praktyce uniemożliwi to pasażerom sprawną przesiadkę, szczególnie w sytuacji konieczności zmiany peronu.

Kolejny pociąg Kolei Śląskich został zaplanowany na godz. 18:38.

Co prawda będzie istniała możliwość skorzystania z pociągu dalekobieżnego IC Artus na odcinku Rybnik-Żory (17:05-17:15), jednak z obowiązkiem poniesienia dodatkowych kosztów, ze względu na brak możliwości kontynuowania podróży na jednym bilecie Kolei Śląskich.

Obecnie przesiadka jest możliwa i funkcjonuje prawidłowo - przyjazd z Katowic odbywa się o godz. 16:37, a odjazd do Żor o godz. 16:42, co zapewnia wystarczający, pięciominutowy czas na zmianę pociągu.

W mojej ocenie przesunięcie odjazdu pociągu KS 44474 o kilka minut nie powinno powodować istotnych konsekwencji dla całego układu rozkładu jazdy, szczególnie że skład obsługujący to połączenie wykonuje w tym czasie krótkie kursy na trasie Rybnik - Żory - Rybnik.

Odpowiedź:

W okresie od 14 do 27 czerwca pociąg nr 94325 będzie wjeżdżać do stacji Rybnik o godzinie 16:35. W wyniku korekty rozkładu jazdy zarządzonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. w tym okresie pociąg nr 44474 będzie odjeżdżać o godzinie 16:45 po uzyskaniu skomunikowania z pociągiem nr 94325.

2. Długi postój pociągu KS 94156 S75 Salmopol na stacji Leszczyny.

Weekendowy pociąg KS 94156 Salmopol relacji Zwardoń - Gliwice ma według projektu kursować znacznie dłużej niż obecnie. Po 29-minutowym postoju w Rybniku (20:05-20:34), na stacji Leszczyny zaplanowano dodatkowy postój trwający aż 16 minut (20:41-20:57).

Przykładowo: w efekcie stosunkowo niedługi odcinek Żory-Gliwice będzie pokonywany w czasie... 100 minut (19:55-21:35).

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie przyczyn tak długiego postoju na stacji Leszczyny, zmierzającego do Gliwic.

Odpowiedź:

Pociąg nr 94156 *Salmopol* relacji Zwardoń – Gliwice będzie miał wydłużony postój w stacji Leszczyny, ponieważ będzie wyprzedzany przez międzynarodowy pociąg uruchamiany przez PKP Intercity S.A. nr 45070/1 *TLK Wydmy* relacji Bohumin – Łeba / Hel.

3. Wydłużony czas jazdy pociągu przyspieszonego Vladislavia.

Pociąg przyspieszony KS 94120 S71 Vladislavia na odcinku Rybnik - Katowice ma według projektu pokonywać trasę w czasie od 72 do nawet 79 minut.

Przykładowo dnia 24 lipca (05:54-07:13) zaplanowano dwa długie postoje: 12-minutowy na stacji Leszczyny (06:01-06:13) i 14-minutowy w Mikołowie (06:37-06:51). W praktyce połączenie to utraci charakter pociągu przyspieszonego.

W związku z tym zwracam się z pytaniem, czy w przypadku utrzymania tak długich postojów możliwe byłoby uwzględnienie dodatkowych zatrzymań handlowych na wybranych mniejszych stacjach, takich jak: Rybnik Paruszowiec, Czerwionka Dębieńsko, Orzesze Jaśkowice czy Łaziska Górne Brada - bez wydłużania całkowitego czasu przejazdu? Takie rozwiązanie mogłoby przynieść wymierne korzyści mieszkańcom z okolic wymienionych stacji kolejowych.

Odpowiedź:

Pociąg przyspieszony nr 94120 *Vladislavia* relacji Chałupki – Katowice nie może mieć rozszerzonej siatki postojów z uwagi na układ krzyżowań z innymi pociągami oraz konieczność zachowania obecnego czasu przejazdu z Leszczyn do Mikołowa celem wykrzyżowania w stacji Mikołów z pociągiem nr 94207.

W okresie funkcjonowania 3 zastępczego rozkładu jazdy (ZRJ3) tj. od 14 czerwca 2026 r. do 29 sierpnia 2026 r. zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie prowadził przebudowę peronów w stacji Czerwionka, która będzie skutkować brakiem możliwości krzyżowania pociągów. Ponadto w terminie od 1 lipca 2026 r. do 29 sierpnia 2026 r. ruch pociągów z Rybnika do Leszczyn będzie prowadzony po jednym torze w związku z remontem wiaduktu. Powyższe powoduje, że pociągi w okresie ZRJ3 będą kursować w zmienionych godzinach kursowania.

Z poważaniem