



Szanowny Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny Sejmiku Województwa
Śląskiego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chelstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego z dnia 30 stycznia 2020 r. dotyczącej zachowania standardów rowerowych przy przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Ligozy w Knurowie informuję, jak niżej.

Inicjatorem przedmiotowej przebudowy jest Gmina Knurów. Porozumieniem nr 185/KT/2013 z dnia 3.07.2013 r. Województwo Śląskie powierzyło Gminie opracowanie projektu przebudowy ww. skrzyżowania. Wykonana dokumentacja została zaktualizowana przez Gminę w 2016 r. zgodnie z porozumieniem nr 40/KT/2016 z dnia 9.06.2016 r. Zastosowane rozwiązania projektowe zostały więc przyjęte przez projektantów przed podjęciem przez Zarząd Województwa Śląskiego uchwały nr 752/186/V/2017 z dnia 11 kwietnia 2017 r. dotyczącej stosowania standardów rowerowych. Zaktualizowana w 2016 roku dokumentacja była elementem wniosku złożonego w styczniu 2017 roku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, którą Gmina Knurów uzyskała dnia 12 czerwca 2017 r. Przebudowę skrzyżowania powierzono Gminie Knurów porozumieniem nr 47/KT/2017 z dnia 26 lipca 2017 r. Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania jest obecnie na ukończeniu.

Odnosząc się do przytoczonych odstępstw od standardów rowerowych należy zwrócić uwagę, że zaprojektowany i realizowany ciąg jest ciągiem pieszo-rowerowym tzn., że żadna wyodrębniona część tego ciągu nie jest przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszych lub wyłącznie dla rowerzystów. Odnosząc się szczegółowo do wskazanych przez Pana Radnego odstępstw kolejno wyjaśniam:

- W zakresie nieprawidłowej nawierzchni - wg ww. standardów rowerowych odcinki tras rowerowych prowadzone drogami dla rowerów lub ciągami pieszo-rowerowymi powinny posiadać nawierzchnię asfaltową nieprzerwaną w miejscu zjazdów z drogi na przyległe do niej posesje, a w uzasadnionych przypadkach inną nawierzchnię o podobnych właściwościach. W danym opracowaniu projektant przyjął kostkę betonową bezfazową jako właściwą dla ciągów pieszo rowerowych o niskim natężeniu ruchu rowerowego. Zmiana nawierzchni wiązałaby się z rozbiórką nowej infrastruktury.

- W zakresie braku przejazdu dla rowerzystów przez ul. Ligozy - założenia projektowe ze względu na niskie natężenie ruchu pieszych i rowerzystów względem samochodów oraz bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych przy wspólnym ciągu pieszo-rowerowym nie uwzględniały przejazdu rowerowego. W przypadku proponowanej zmiany przejścia dla pieszych przez ul. Ligozy na zespolone przejście dla pieszych z przejazdem rowerzystów taka zmiana, ze względu na wymaganą przepisami minimalną szerokość wynoszącą 4,3 m oraz korektę geometrii najazdu, wiązałaby się z rozbiórką nowej infrastruktury.
- W zakresie braku rozdzielenia ruchu rowerowego od pieszego – takie założenie projektowe zostały przyjęte ze względu na małe natężenie ruchu pieszego i rowerów, a także ograniczenia zajętości terenu. Standardy rowerowe przyjęte w 2017 r. mówią, że w przypadku małego natężenia ruchu pieszego i rowerowego oraz szerokości ciągu pieszo-rowerowego mniejszej niż 4,0 m (takie w rozpatrywanym przypadku zostało zastosowane) nie rozdziela się obu rodzajów. Rozwiązanie to jest dopuszczalne, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy nie przekracza 250 rowerów/h co ma miejsce w tym konkretnym przypadku.
- W zakresie braku ciągłości nawierzchni przy zjazdach na posesję – jedyny zjazd na posesję na trasie ciągu pieszo-rowerowego jest usytuowany przy drodze powiatowej ul. Ligozy.
- W zakresie braku bypassów przystanków autobusowych – przyjęte założenia projektowe nie przewidywały rozdzielania ruchu rowerowego od pieszego ze względu na ograniczenia zajętości terenu oraz niewielkie natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.
- W zakresie braku powiązania z wcześniej wybudowaną infrastrukturą rowerową - w obrębie budowanego ronda zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy i powiązano go z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym wzdłuż ul. Ligozy od skrzyżowania z DW 924 w kierunku Osiedla Szczygłowice. Jednocześnie w ramach ww. porozumienia przebudowano (zgodnie z dokumentacją projektową przebudowy skrzyżowania) fragment istniejącego chodnika o szerokości 2 m wzdłuż DW 924 (w kierunku skrzyżowania z ul. Stawową) na ciąg pieszo-rowerowy na odcinku ok. 100 m. Przebudowa pozostałej części chodnika o szerokości 2 m i ciągu pieszo-rowerowego o zmiennej szerokości od 2 m – 3,5 m nie jest przedmiotem ww. porozumienia oraz dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania DW 924 z ul. Ligozy w Knurowie.

Odnosząc się do wniosku Pana Radnego o udostępnienie listy przebudów na terenie powiatu gliwickiego informuję, że na terenie powiatu gliwickiego są realizowane lub planowane następujące inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich:

1. Przebudowa skrzyżowania DW 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie (część wojewódzka) koszt 4 mln – realizacja zadania została powierzona do prowadzenie gminie Knurów. Zadanie na ukończeniu.
2. Remont nawierzchni DW 919 w miejscowościach Trachy i Przerycie (gmina Sośnicowice) koszt ponad 14 mln – wykonany został I etap zadania o koszcie ponad 2,6 mln zł, w II kwartale planowane jest ogłoszenie przetargu na etap II.
3. Remont nawierzchni DW 919 na odcinku o długości 1,6 km w Sośnicowicach koszt ponad 1,3 mln. Planowane zakończenie zadania w czerwcu br.
4. Budowa chodnika w ciągu DW 921 w m. Kuźnia Nieborowska, w tym opracowanie dokumentacji projektowej (gmina Pilchowice) koszt projektu prawie 150 tys. zł. Projekt jest na ukończeniu. Ze względu na zmianę przepisów w ustawie o drogach publicznych konieczne jest doprojektowanie kanałów technologicznych. Po zakończeniu projektu złożony zostanie wniosek do Wojewody o uzyskanie pozwolenia na budowę. Po jego uzyskaniu i zabezpieczeniu środków finansowych możliwe jest ogłoszenie przetargu na roboty budowlane.

5. Budowa dwóch zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania DW 921 z ul. Rybną w Knurowie, w tym opracowanie dokumentacji projektowej koszt ok. 900 tys. Zakończenie robót budowlanych planowane w grudniu br.
6. Budowa chodnika i przebudowa DW 921 na terenie gminy Pilchowice etap I - koszt 14,5 mln. Zakończenie robót planowane w grudniu br.
7. Budowa chodnika i przebudowa DW 921 na terenie gminy Pilchowice etap II – Gminie Pilchowice porozumieniem powierzono do prowadzenia opracowanie projektu. Porozumienie wygasło w grudniu 2019 r. Trwają prace związane z ponownym powierzeniem Gminie opracowania projektu.

Z wyrazami szacunku

MARZALEX
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Janusz Chelstowski